

Bericht des Lärmbeauftragten der VG Bodenheim

11.09.2025

Lärmbelastung in der VG

Verbandsgemeindeverwaltung Bodenheim
Am Dollesplatz 1, 55294 Bodenheim
www.vg-bodenheim.de



**Ein
starkes Stück
Rheinhessen.**

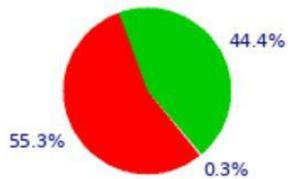
Fluglärm

Betriebsrichtungen – **Abnahme Anflug Ost** – Zunahme Anflug West

<< 2023 >>

Piste 25/07

Windrichtung



Windrichtung: 160° - 340°

Windrichtung: 340° - 160°

Keine Daten vorhanden

Betriebsrichtung



Betriebsrichtung 25

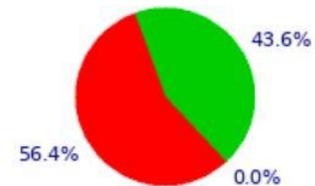
Betriebsrichtung 07

Keine Daten vorhanden

<< 2024 >>

Piste 25/07

Windrichtung



Windrichtung: 160° - 340°

Windrichtung: 340° - 160°

Keine Daten vorhanden

Betriebsrichtung



Betriebsrichtung 25

Betriebsrichtung 07

Keine Daten vorhanden

Abnahme der Flugbewegungen– Region Frankfurt

Jahr	2019	2022	2023	2024	2025*
Gesamtflüge	504.134	380.225	431.101	443.103	294.824
Nachtflüge	33.863	27.288	31.006	31.902	20.415

Grund für die **große Fluglärmbelastung** in **2019** und **2022** war das gute Wetter mit einem **hohen Anteil an nördlichen und östlichen Winden**

Abnahme der Flugbewegungen gegenüber „Vor - Corona“. Ursache : **Hohe Fluggebühren**

*bis 24-08

Fluglärm/Flugspuren – Region Frankfurt

Abflug – Starke Belastung der VG

DFLD

Deutscher Fluglärmdienst e.V.

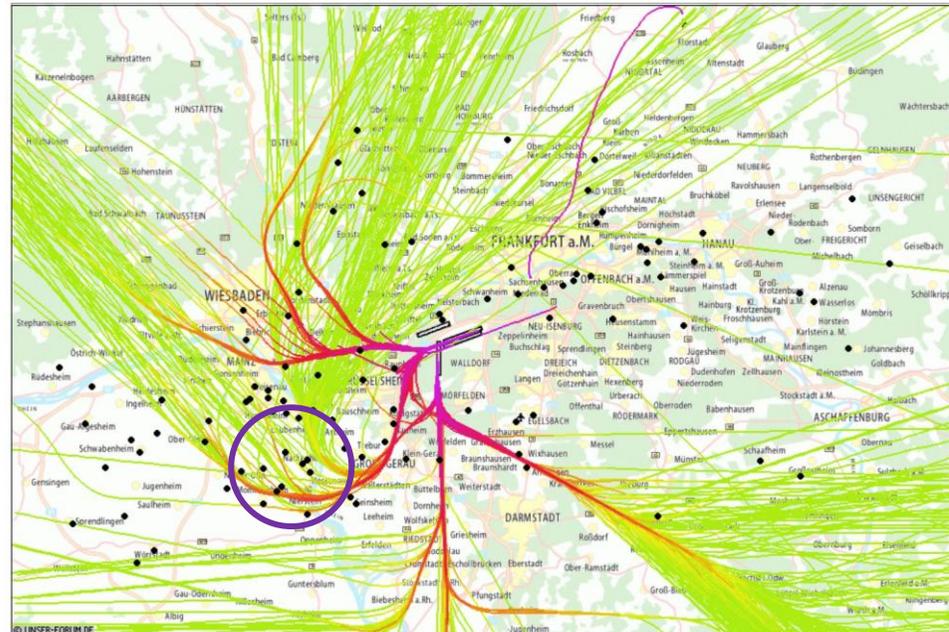
1. Oktober 2024

Flugspuren: Frankfurt

01.10.2024 (Dienstag) / 00:00:00-23:59:59

« 01.10.2024 » « 00:00:00 » 24 h **Abflug**

Für Lärm-Messwerte bitte Stationspunkt anklicken



Höhenangaben über NN [ft]:

<1.000 1.000-2.000 2.000-3.000 3.000-4.000 4.000-5.000 5.000-6.000 6.000-7.000 7.000-8.000 8.000-9.000 9.000-10.000 10.000-20.000

Fluglärm/Flugspuren – Region Frankfurt

Abflug – Starke Belastung der VG

DFLD

Deutscher Fluglärmdienst e.V.

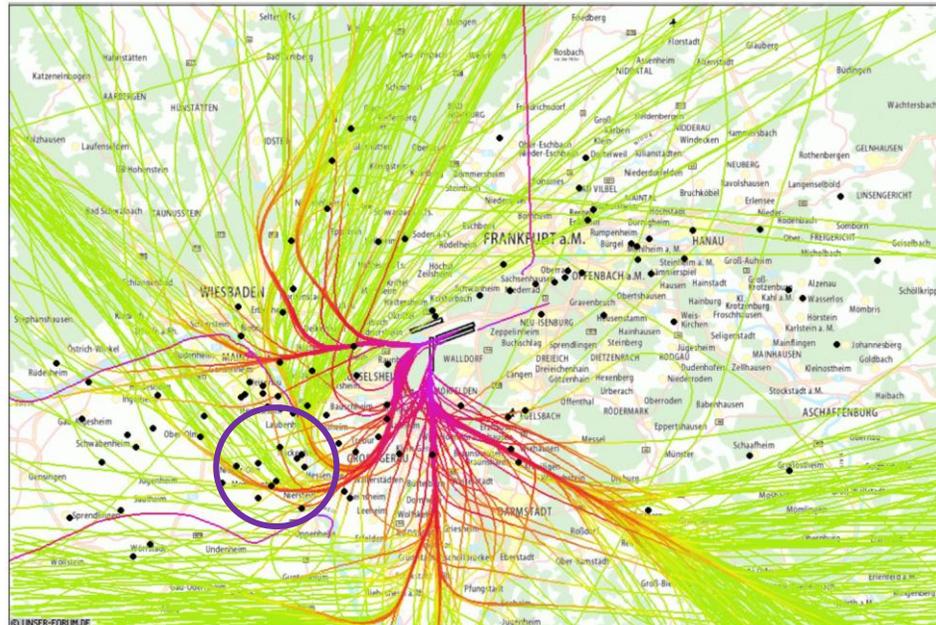
1. Juni 2025

Flugspuren: Frankfurt

01.06.2025 (Sonntag) / 00:00:00-23:59:59

<< 01.06.2025 >> << < 00:00:00 > >> 24 h Abflug

Für Lärm-Messwerte bitte Stationspunkt anklicken



Fluglärm/Flugspuren – Region Frankfurt

Abflug – **Ausblick:** Abnahme der starken Belastung der VG

Aktuelles Betriebskonzept

NW	~ 10 %
SÜF	~ 25 %
18	~ 65 %

Weiterentwickeltes Betriebskonzept

NW	~ 17,5 - 25 %
SÜF	~ 10 – 17,5 %
18	~ 65 %

NW = Nordwestbahn, SÜF = Südumfliegung, 18 = Startbahn West

Quelle: Fraport „Weiterentwickeltes Betriebskonzept bei Westbetrieb“

Fluglärm

- In **2024** beobachten wir gegenüber dem Vorjahr eine **Verschiebung des Fluglärms innerhalb der VG**. Allerdings wird die Anzahl der Überflüge gegenüber dem Vor-Corona-Niveau immer noch nicht erreicht (s. Folie 3)
- Die Verschiebung des Fluglärms macht sich auch bei den **Fluglärmmesswerten** in den **OG's** bemerkbar:
 - In **Gau-Bischofsheim** blieb der Durchschnittswert für die Lärmbelastung in etwa gleich mit **48 dB Lden** als Spitzenwert im Juli/August (**8 Monate > 40 db**)
 - In **Nackenheim** stieg der Durchschnittswert für die Lärmbelastung leicht auf 42.8 db mit einem Ausreißer im April/Mai/Juni mit **48 dB Lden** als Spitzenwert

Fluglärm

- In **Lörzweiler** dagegen sank der Durchschnittswert für die Lärmbelastung um weitere 5 db auf **42,8** mit 46,4 dB Lden als Spitzenwert im Juni (**6 Monate > 40 db**)
- In **Bodenheim** blieb Durchschnittswert für die Lärmbelastung gleich
- Der **WHO-Schwellenwert** von durchschnittlich **45 dB Lden**, bei dem die WHO Lärmreduzierungen für den Fluglärm empfiehlt, wurde also 2024 weiterhin in **Gau-Bischofsheim** und **Nackenheim** überschritten

Fluglärm - Überflüge

- Die Verschiebung des Fluglärms macht sich auch bei den Überflügen in den Ortsgemeinden bemerkbar:
 - In Gau-Bischofsheim sank die Zahl der Überflüge von 2751 auf 2673
 - In Nackenheim sank die Zahl der Überflüge von 2818 auf 2632
 - In Lörzweiler blieb die Zahl der Überflüge in etwa gleich (572 zu 547)
 - In Bodenheim blieb die Zahl der Überflüge mit 350 zu 361 nahezu gleich

Fluglärm - Nachtflüge – Südumfliegung - Anflüge

- Die Anzahl der **Nachtflüge** zwischen 23:00 und 05:00 war in **2024 höher** als **2023**, **375-mal** wurde die VG **in 2024** während der sechsstündigen Nachtruhe überflogen. **2023** hatten **290** Jets die Nachtruhe auf unter sechs Stunden verkürzt
- PBN (Performance Based Navigation):
 - Einer möglichen Westverschiebung der Südumfliegung steht die Reduktion der Südumfliegung (Folie 6) entgegen
 - DFS: bestehende Flugrouten können auf PBN umgestellt werden
- Lärmaktionsplan
 - Lärmentlastungspotential steiler Anflüge (4,5 – 5,5 °), beantragt
 - Lärminderung von 3 bis 7 db möglich (DLR-Forschungsergebnisse)

Lärm-Beschwerden (2024)

	Geräte	Nachbarn	Bahn	Straße
Mittagsruhe	3	1		1
Nachtruhe	1	1	3	1

- Anzahl der Güterzüge und fehlende Lärmschutzwände (Bodenheim) wurden bemängelt
- Lärm durch Schreckschussanlagen zur Vergrämung von Vögeln
- Straßenverkehr auf der B9
- Nachbarschaftslärm

Lärmaktionsplan an Schienenwegen des Bundes

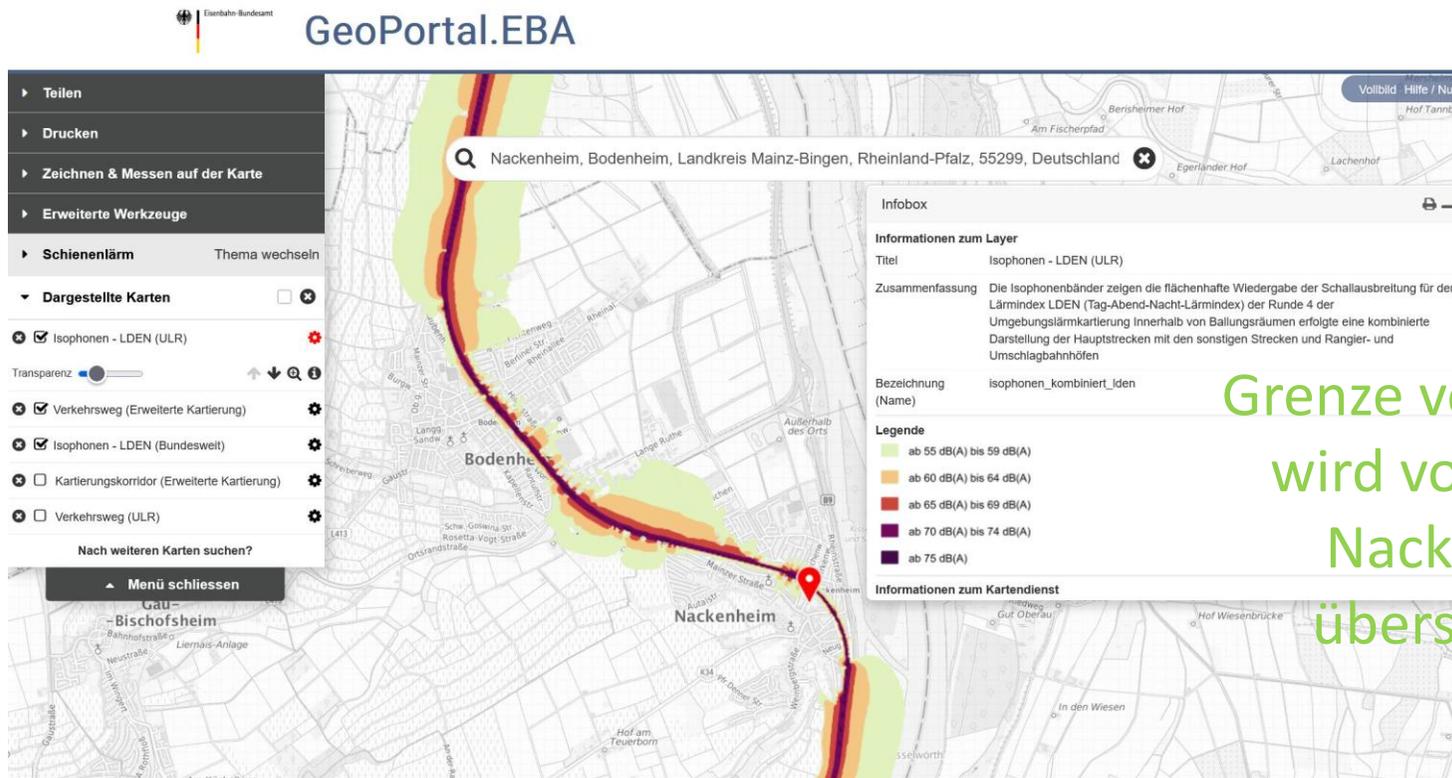
- Runde 4 veröffentlicht (2024)
- Für Bodenheim lauten die Ergebnisse
 - 380 Wohnungen mit **Lden** > 55db und 77 > 65 db belastet
 - 1 Schule > 55 db belastet
- Für Nackenheim
 - 475 Wohnungen mit **Lden** von 55-59 db belastet
 - 135 Wohnungen mit **Lden** von 60-64 db belastet
 - 105 Wohnungen mit **Lden** von 65-69 db belastet
 - 80 Wohnungen mit **Lden** von 70-74 db belastet
 - 5 Wohnungen mit **Lden** von ≥ 75 db belastet

Lärmaktionsplan an Schienenwegen des Bundes

- Maßnahmen Bodenheim
 - 1,9 km saniert
 - Aktive Schallschutzmaßnahmen auf 1.589 m
 - Höhe der Schallschutzwände 3 m
- Maßnahmen Nackenheim
 - 2,4 km saniert
 - Aktive Schallschutzmaßnahmen auf 2.859 m
 - Höhe der Schallschutzwände 2 m
 - 80 Wohnungen mit **Lden** von 70-74 db
 - 5 Wohnungen mit **Lden** von ≥ 75 db

Schienerlärm – Bodenheim / Nackenheim

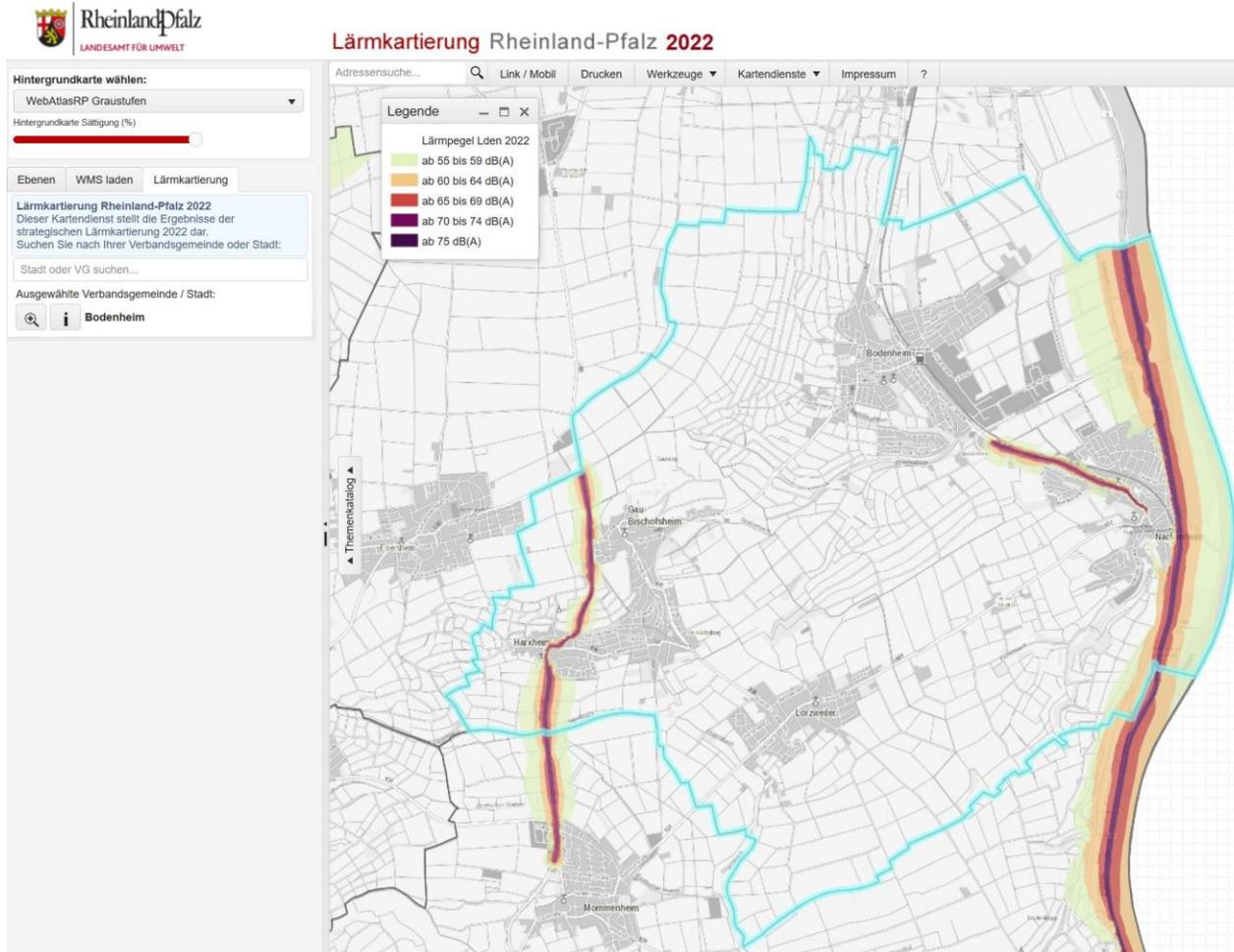
Tag-Abend-Nacht Lärmindex Runde 4 Umgebungslärmkartierung



Grenze von 55 dB(A)
wird vor allem in
Nackenheim
überschritten

Lärmkartierung RLP 2022 – VG Bodenheim

Lärmpegel



Grenze von 55 dB(A)
wird vor allem
entlang der
Hauptverkehrsachsen
überschritten

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit !

Sonnenaufgang Januar 2024

