

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 1

Ortsgemeinde 1: Harxheim

Baulast: Kommune

Länge: 326 m

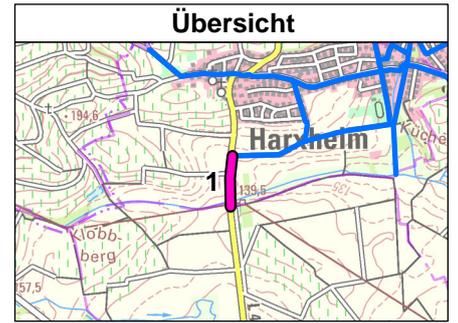
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	baulich angelegte Radwege (baulich angelegte Radwege)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 2

Ortsgemeinde 1: Harxheim

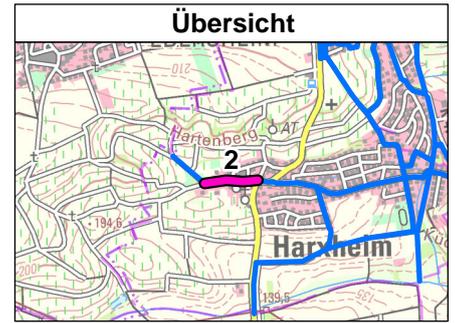
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune

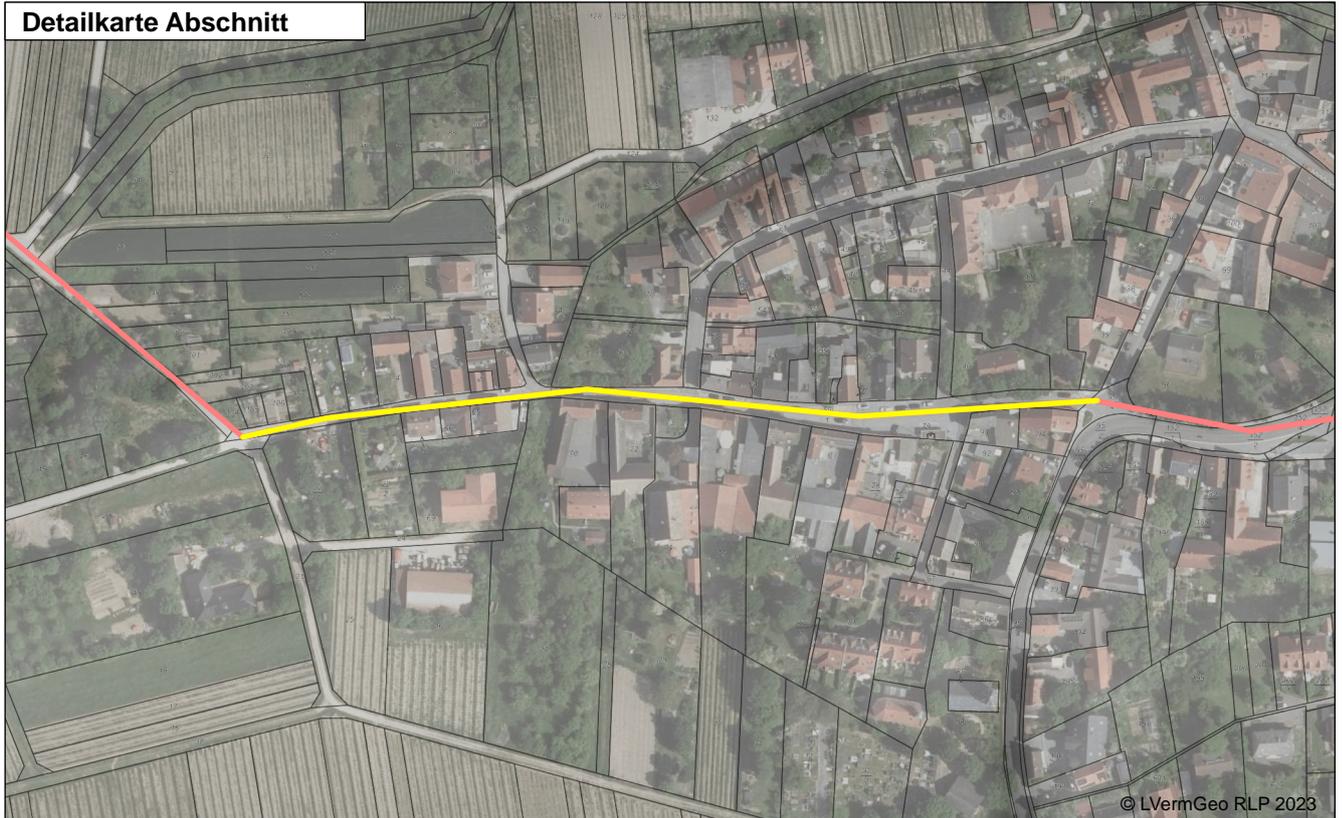
Lage: innerorts

Länge: 339 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	400 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 3

Ortsgemeinde 1: Harxheim

Baulast: Kommune

Länge: 1.394 m

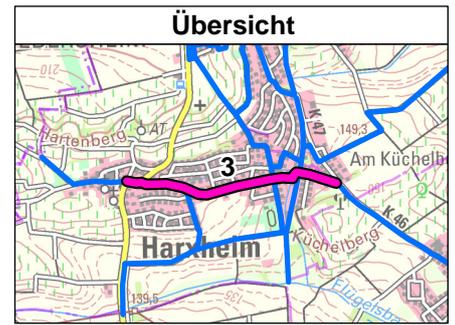
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

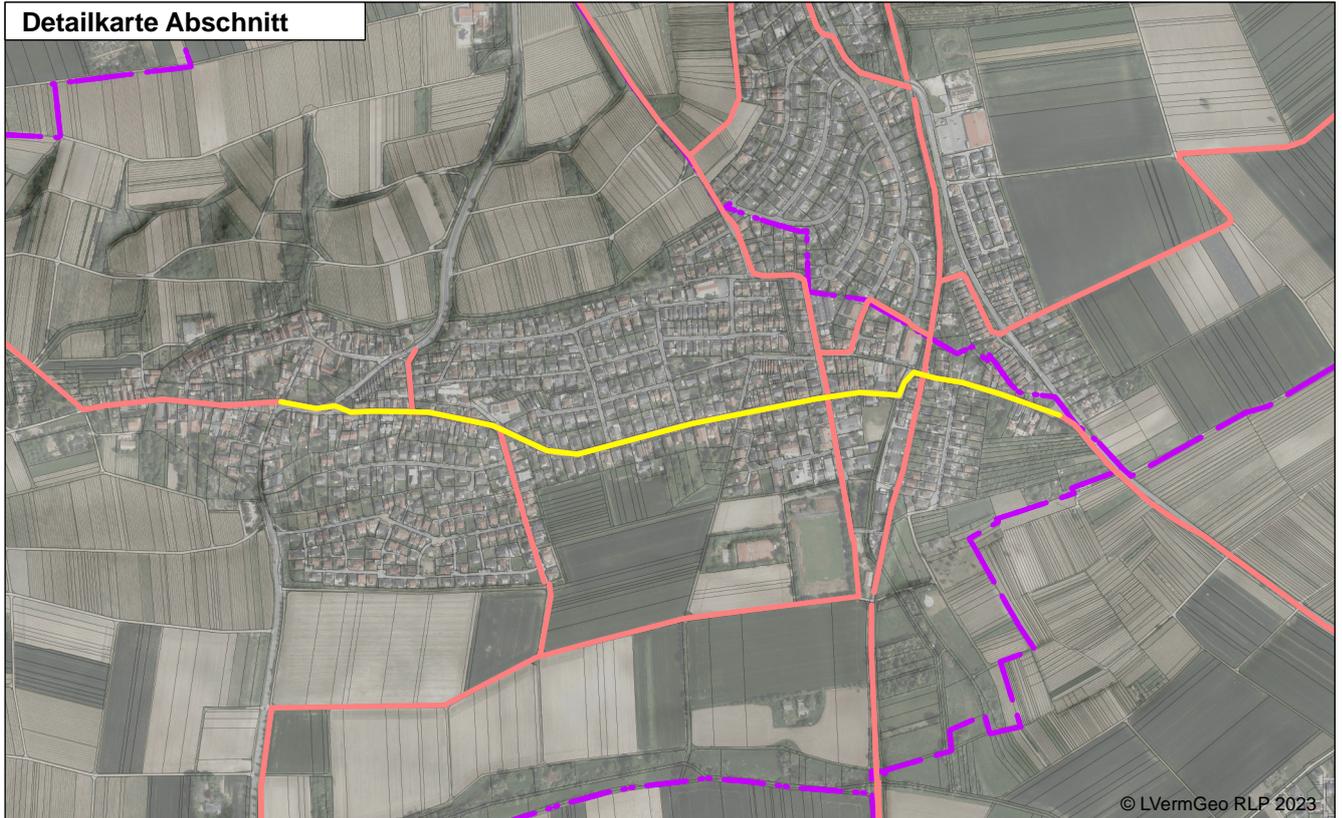
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite:	550 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	3238
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 4

Ortsgemeinde 1: Harxheim

Baulast: Kommune

Länge: 163 m

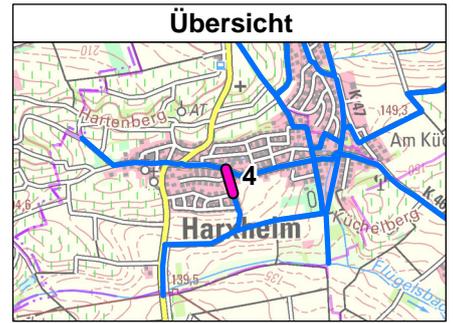
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	450 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 5

Ortsgemeinde 1: Harxheim

Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune

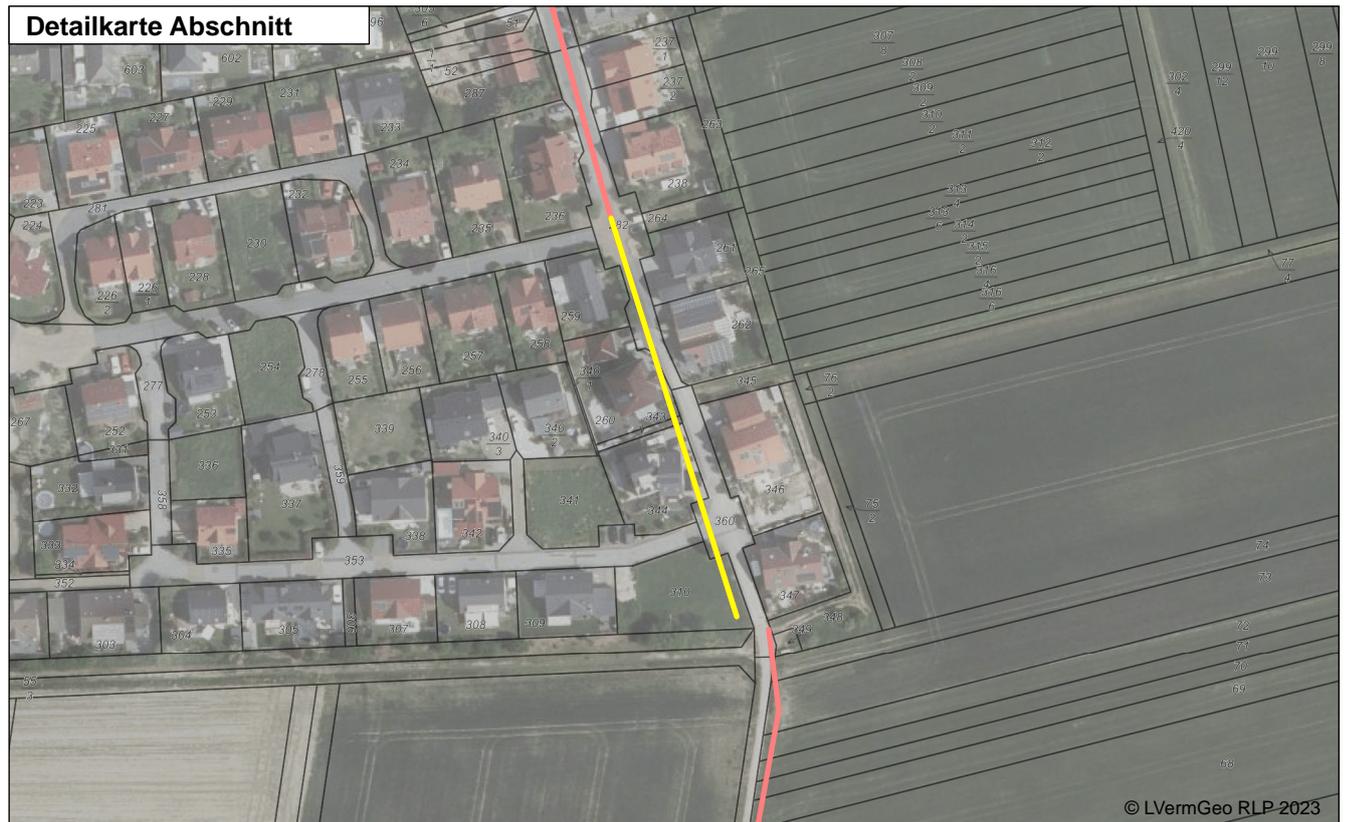
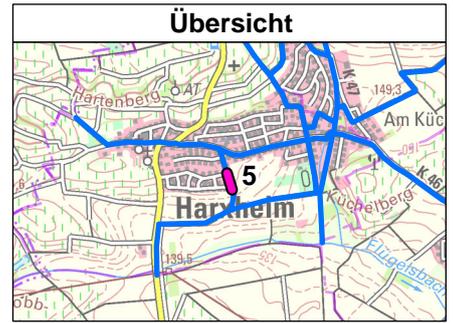
Lage: innerorts

Länge: 110 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 5



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	350 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 6

Ortsgemeinde 1: Harxheim

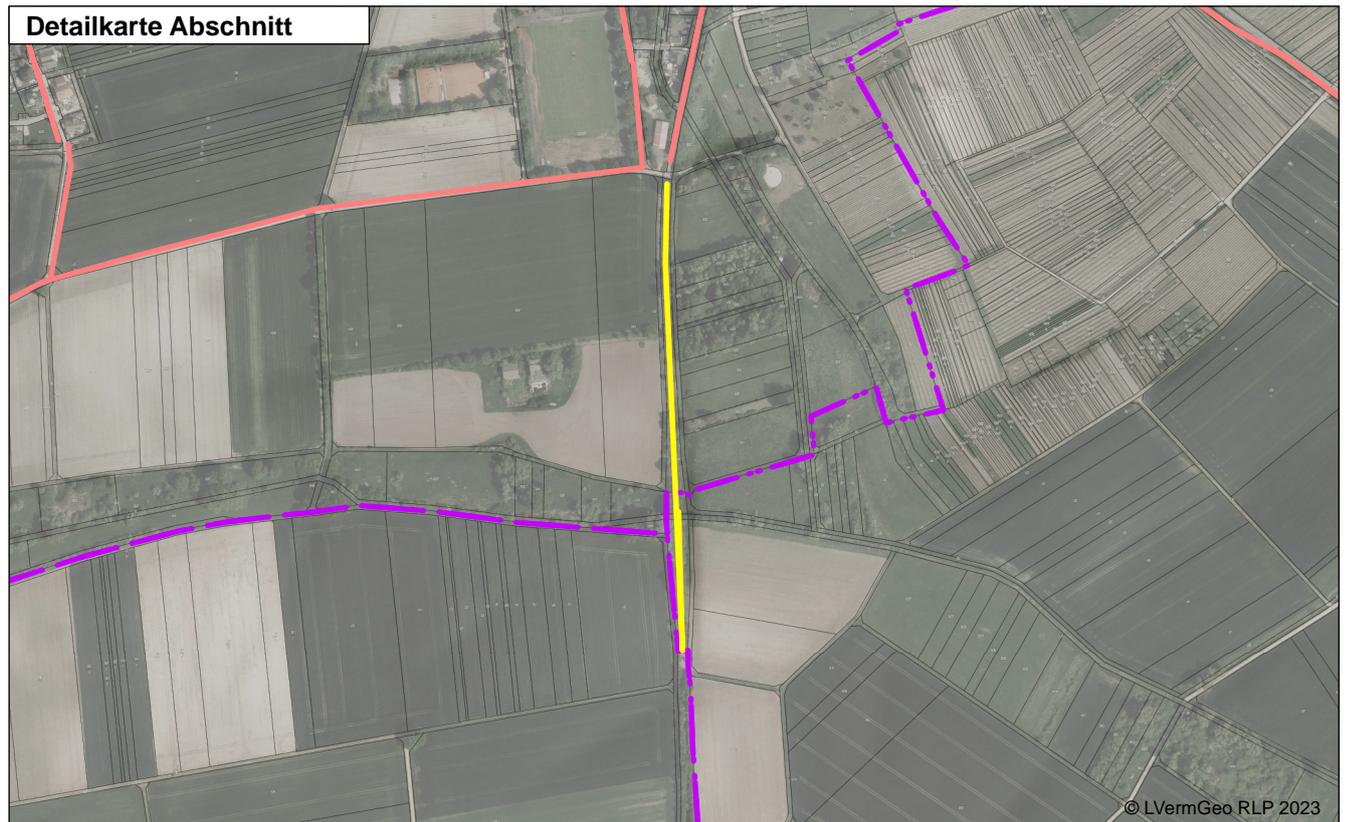
Baulast: Kommune

Länge: 563 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 250 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradwege)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 7

Ortsgemeinde 1: Harxheim

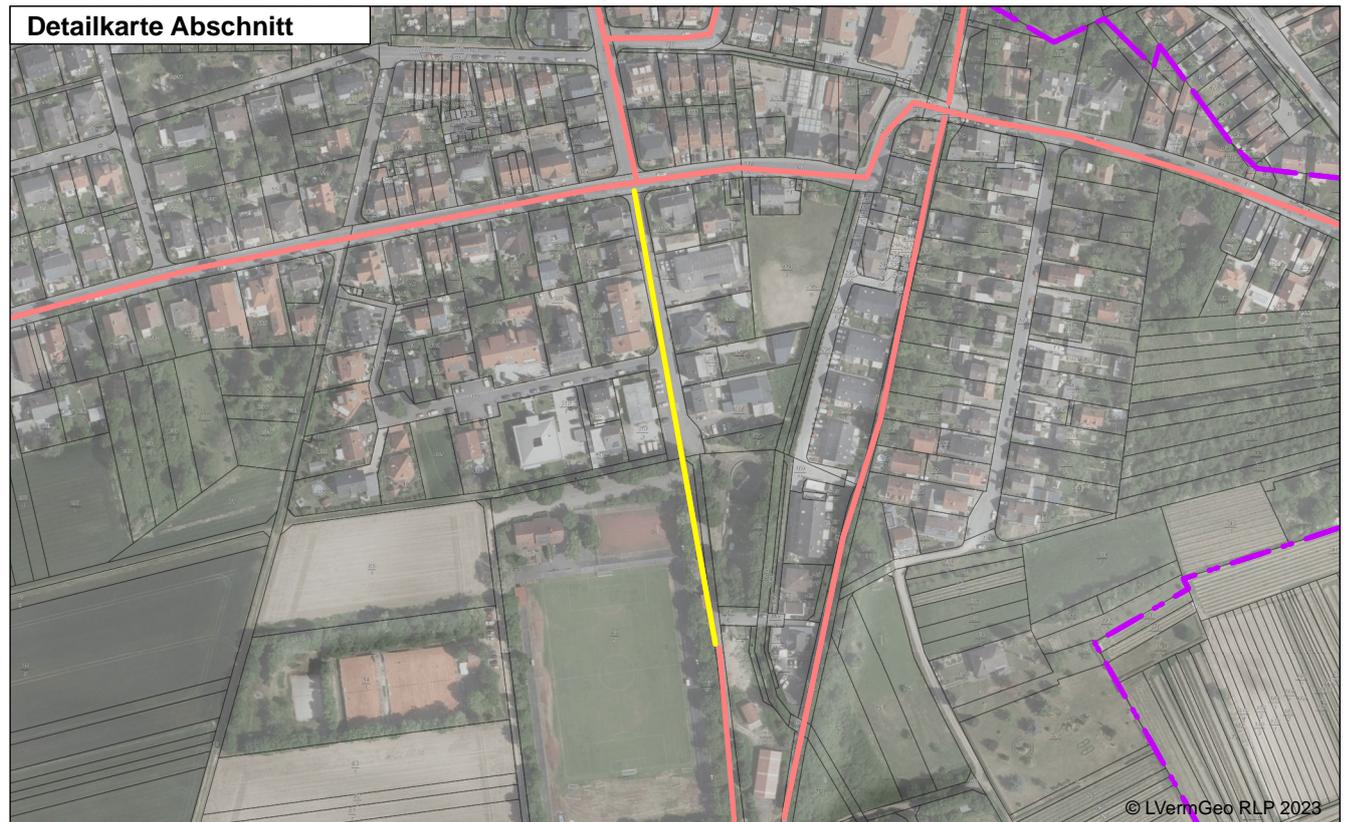
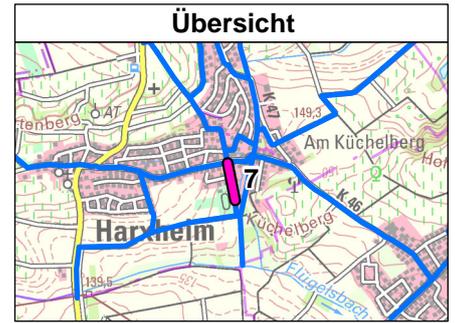
Baulast: Kommune

Länge: 244 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 8

Ortsgemeinde 1: Harxheim

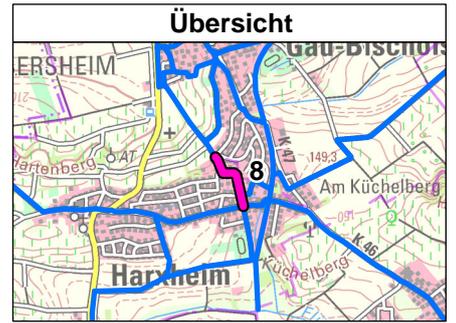
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune

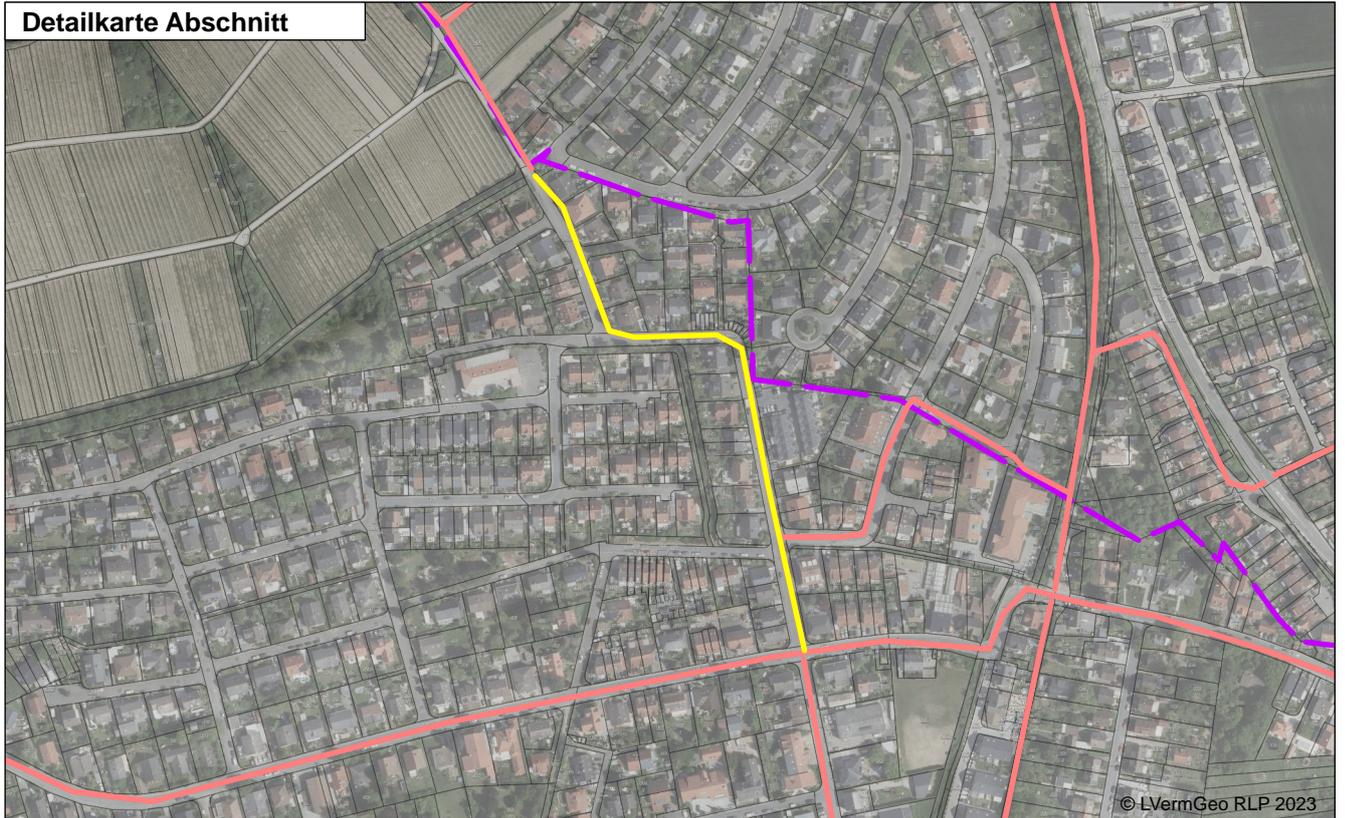
Lage: innerorts

Länge: 410 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 9

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

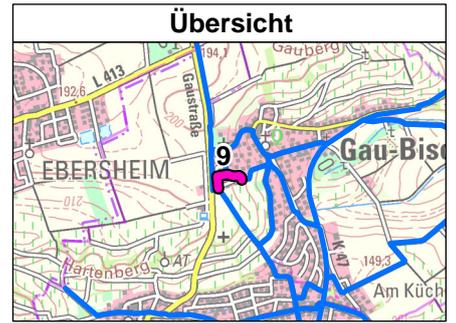
Baulast: Kommune

Länge: 259 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

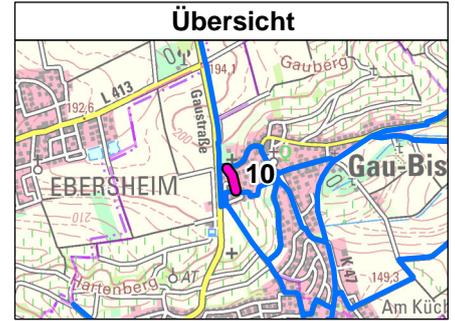
Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 10

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
 Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
 Lage: innerorts

Länge: 154 m
 zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



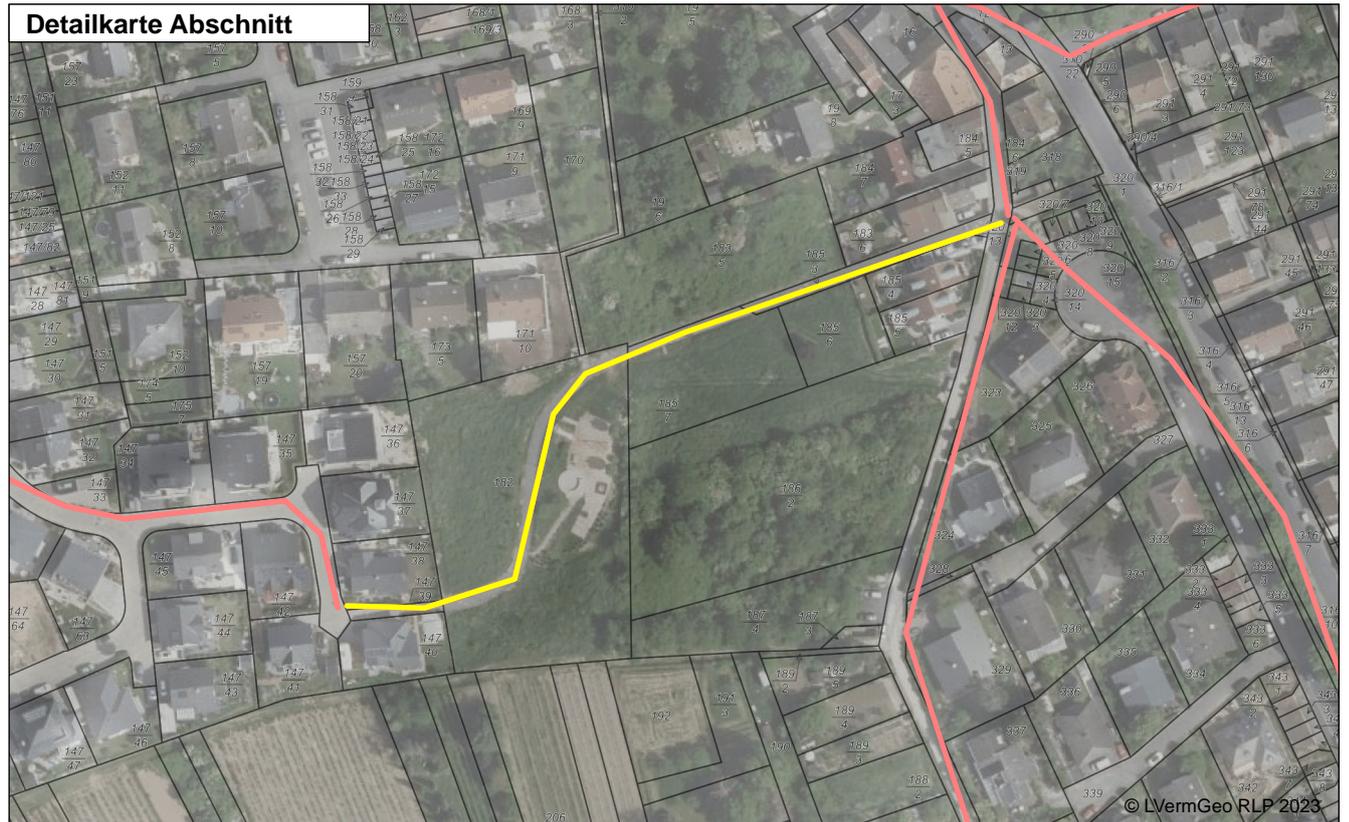
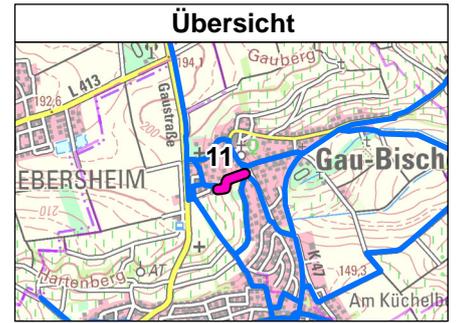
Bestandsaufnahme			
Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 11

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 220 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

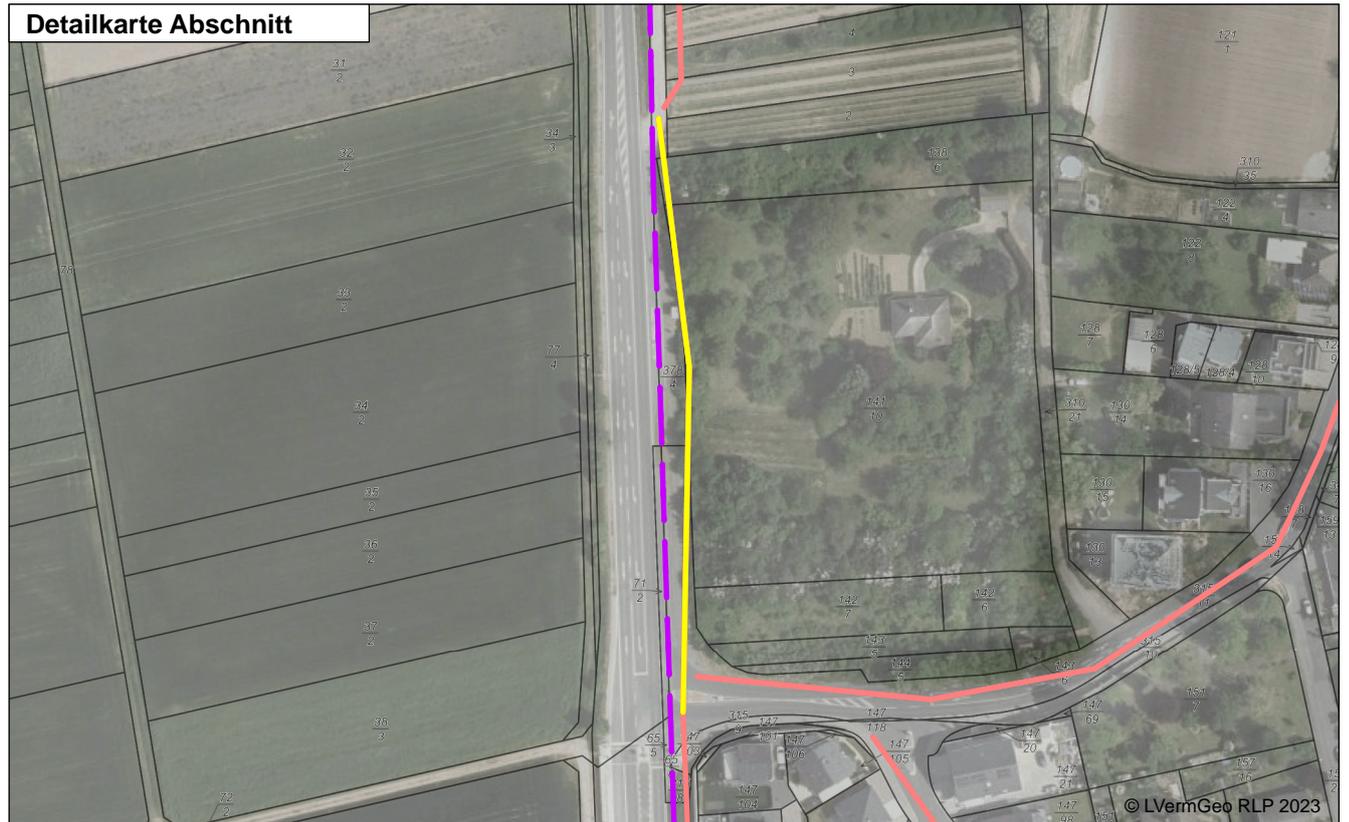
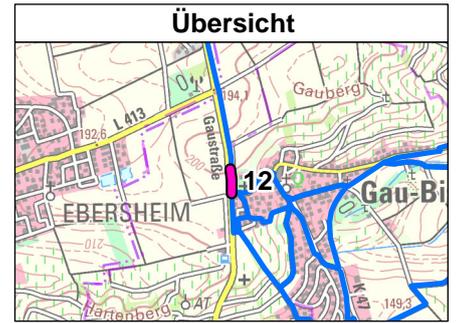
Breite:	275 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (Führung mit Fußgängerverkehr Radfahrer frei (StVO 239))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 12

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Land
Lage: ausserorts

Länge: 157 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

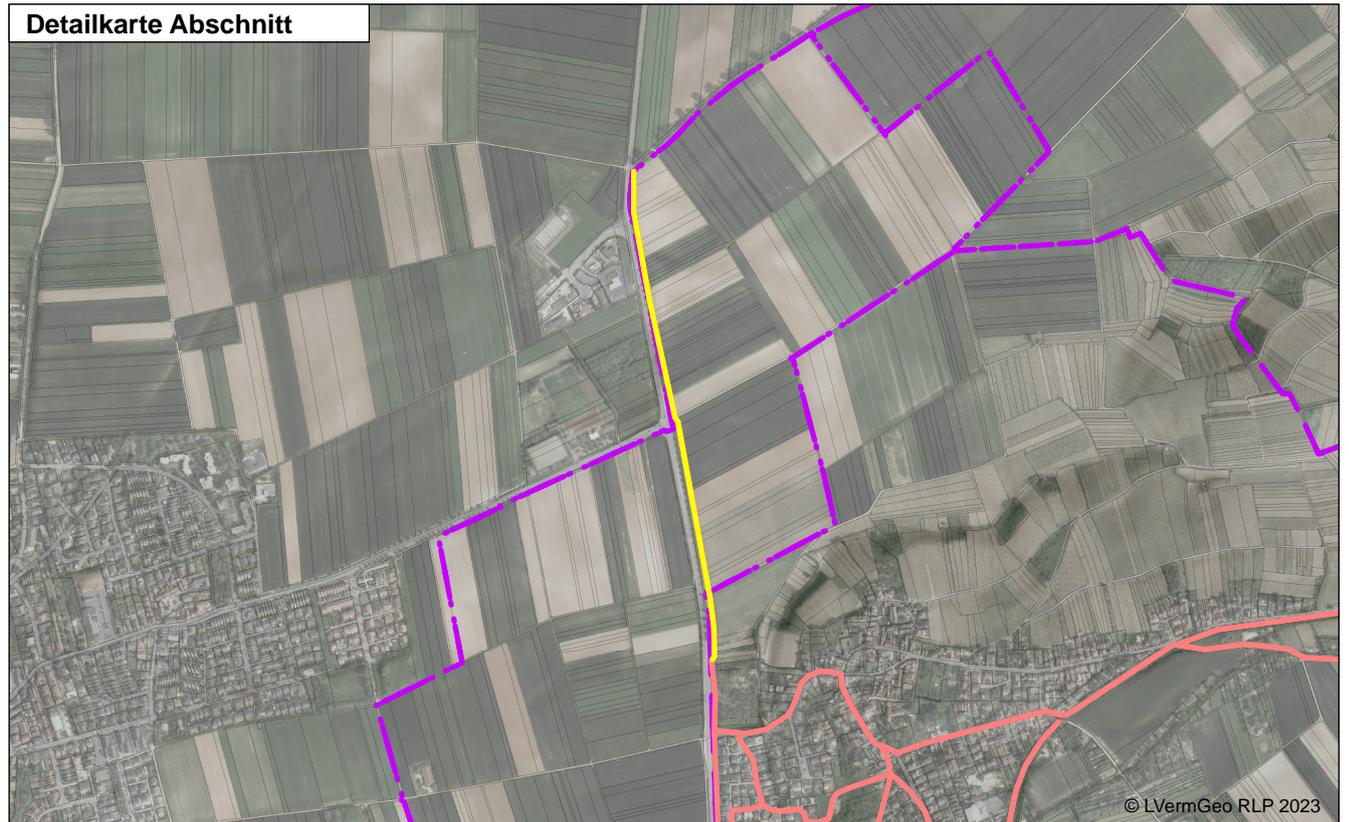
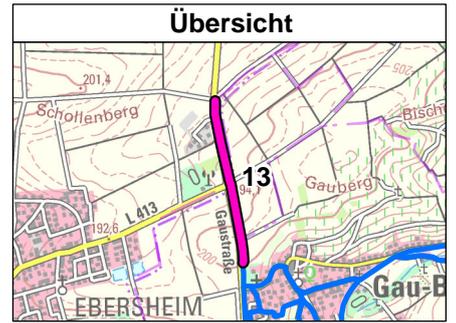
Breite:	250 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 13

Ortsgemeinde 1: Harxheim
Ortsgemeinde 2: Gau-Bischofsheim

Baulast: Land
Lage: ausserorts

Länge: 1.054 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

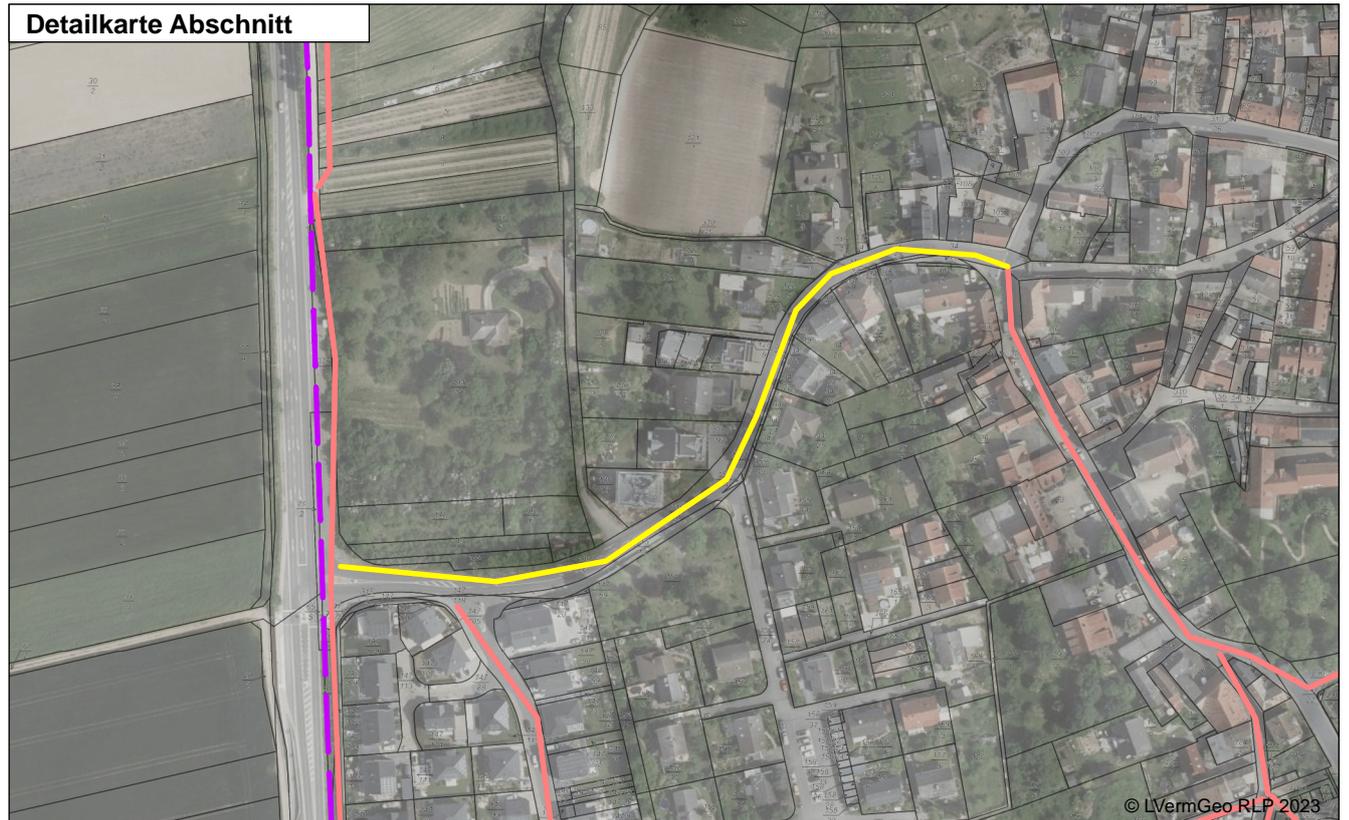
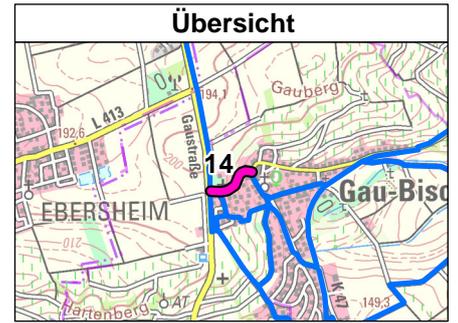
Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 14

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 328 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

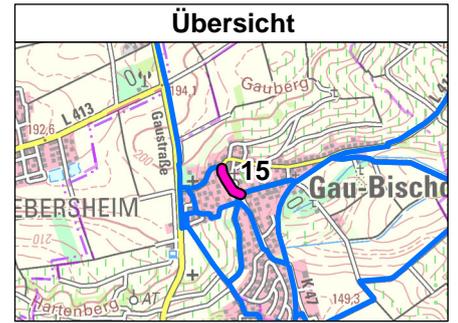
Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	2923
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 15

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 217 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	1522
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Anmerkungen:

Gemäß ERA sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Um die Verkehrssicherheit weiter zu erhöhen, ist die Ausweitung der 30er Zone zwischen Neustraße und Harzheimer Straße zu prüfen.

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 16

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

Baulast: Kommune

Länge: 368 m

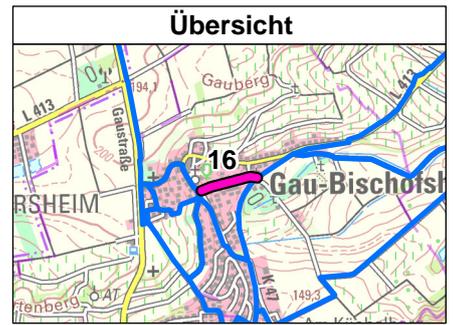
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 400 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Anmerkung:

Gemäß ERA sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Um die Verkehrssicherheit weiter zu erhöhen, ist die Markierung von Haifischzähnen (VZ 342) in Richtung Einmündung K47 zu prüfen. Zudem sollte die Ausweitung der 30er Zone auf den gesamten Bereich zw. Neustraße und Harxheimer Str. geprüft werden.

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 17

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

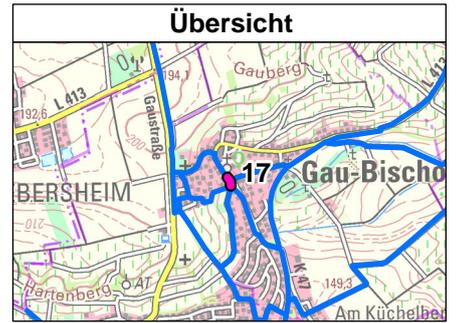
Baulast: Kommune

Länge: 59 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	325 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Anmerkungen:

Gemäß ERA sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Um die Verkehrssicherheit weiter zu erhöhen, ist die Markierung von Haifischzähnen (VZ 342) in Richtung Einmündung K47 sowie die Installation eines Verkehrsspiegels zu prüfen.

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 18

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

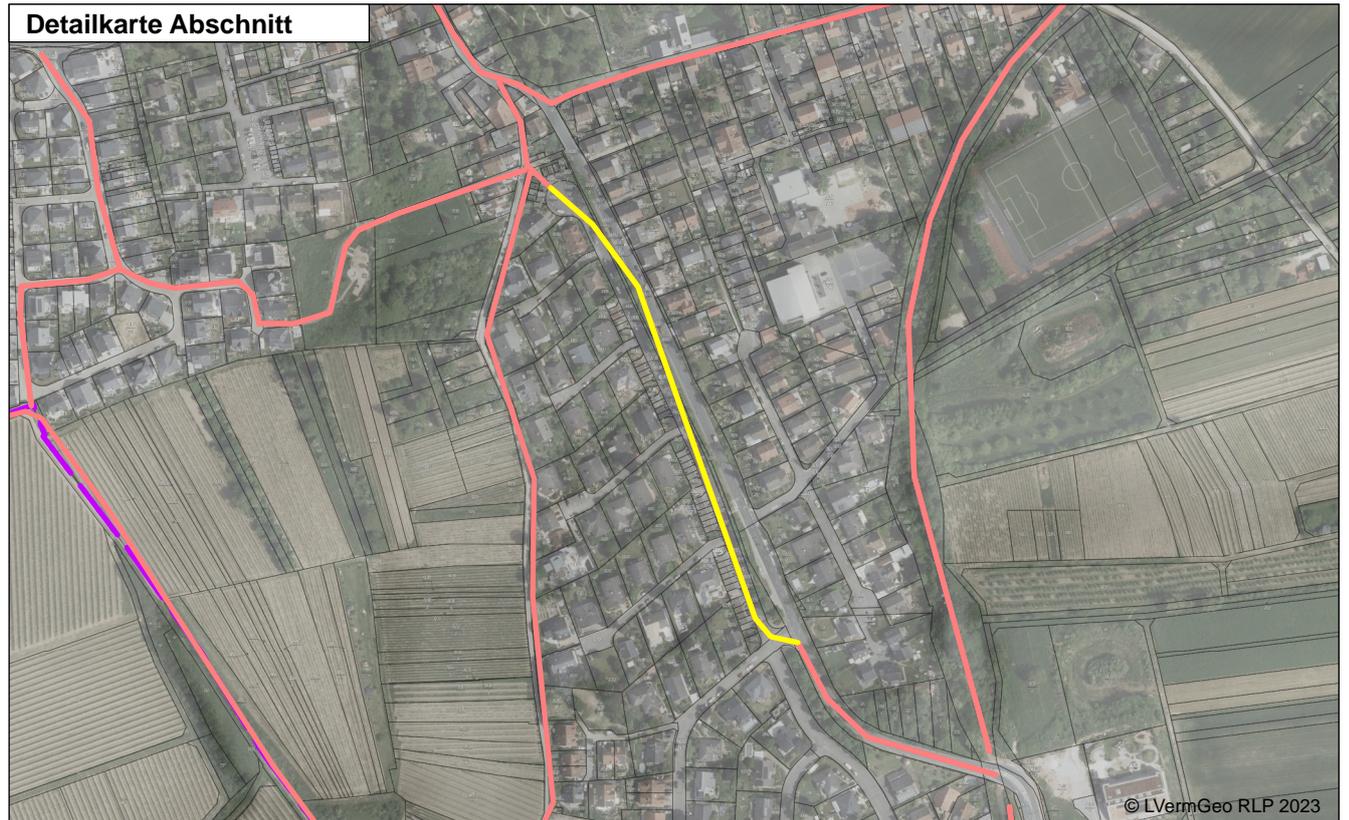
Baulast: Kommune

Länge: 354 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite: 550 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung:

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn ()

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 19

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

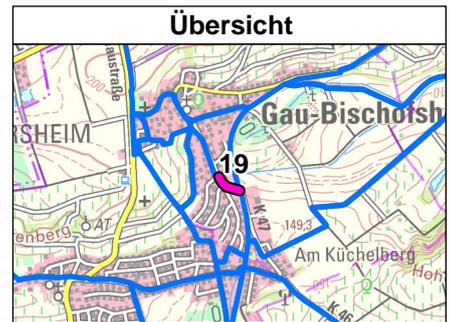
Baulast: Kommune

Länge: 167 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite: 550 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung:

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

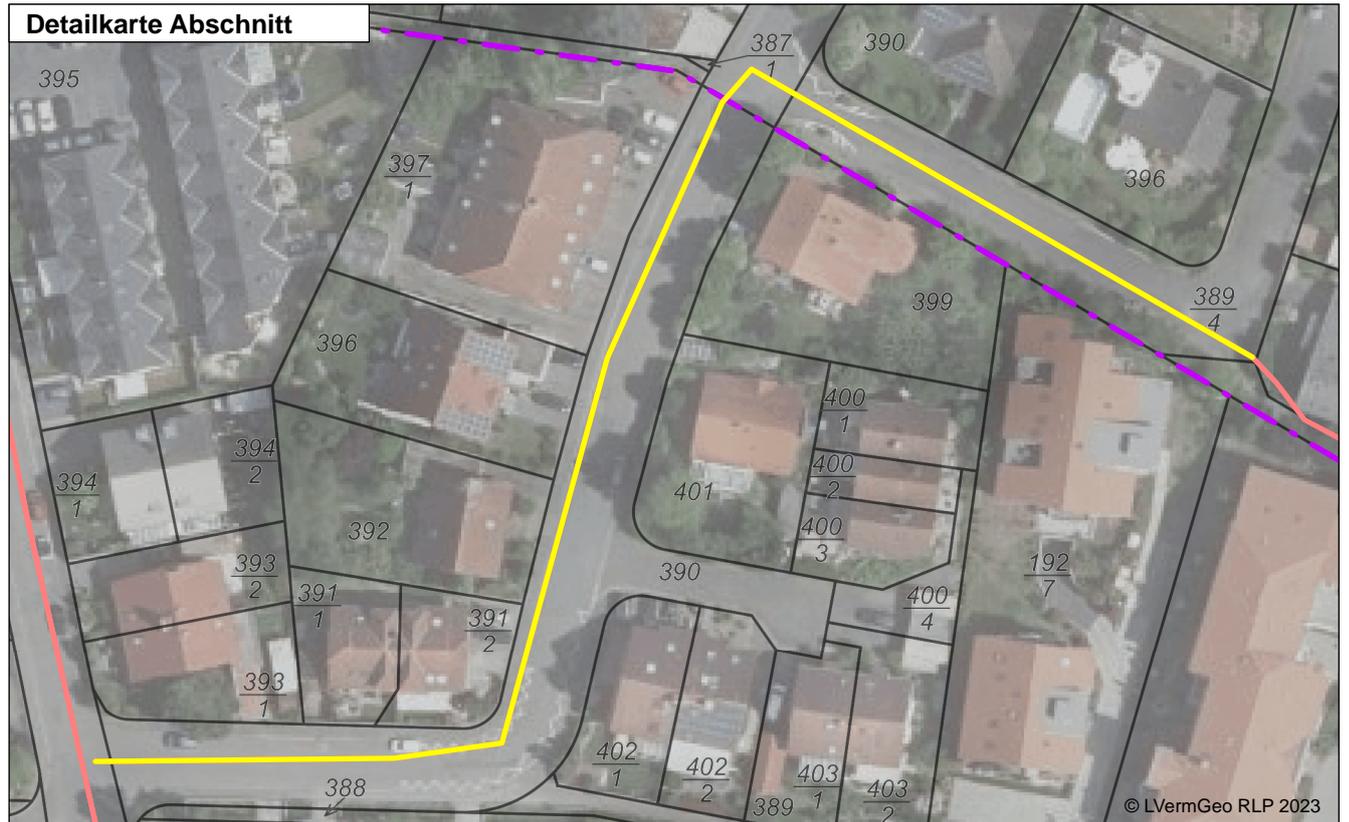
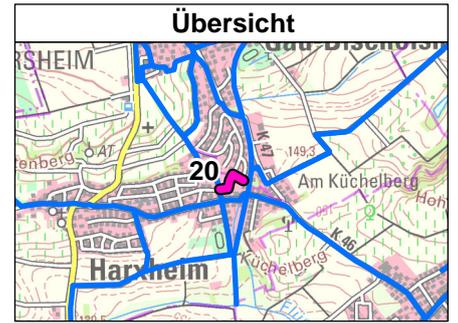
Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn ()

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 20

Ortsgemeinde 1: Harxheim
Ortsgemeinde 2: Gau-Bischofsheim

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 225 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 21

Ortsgemeinde 1: Harxheim

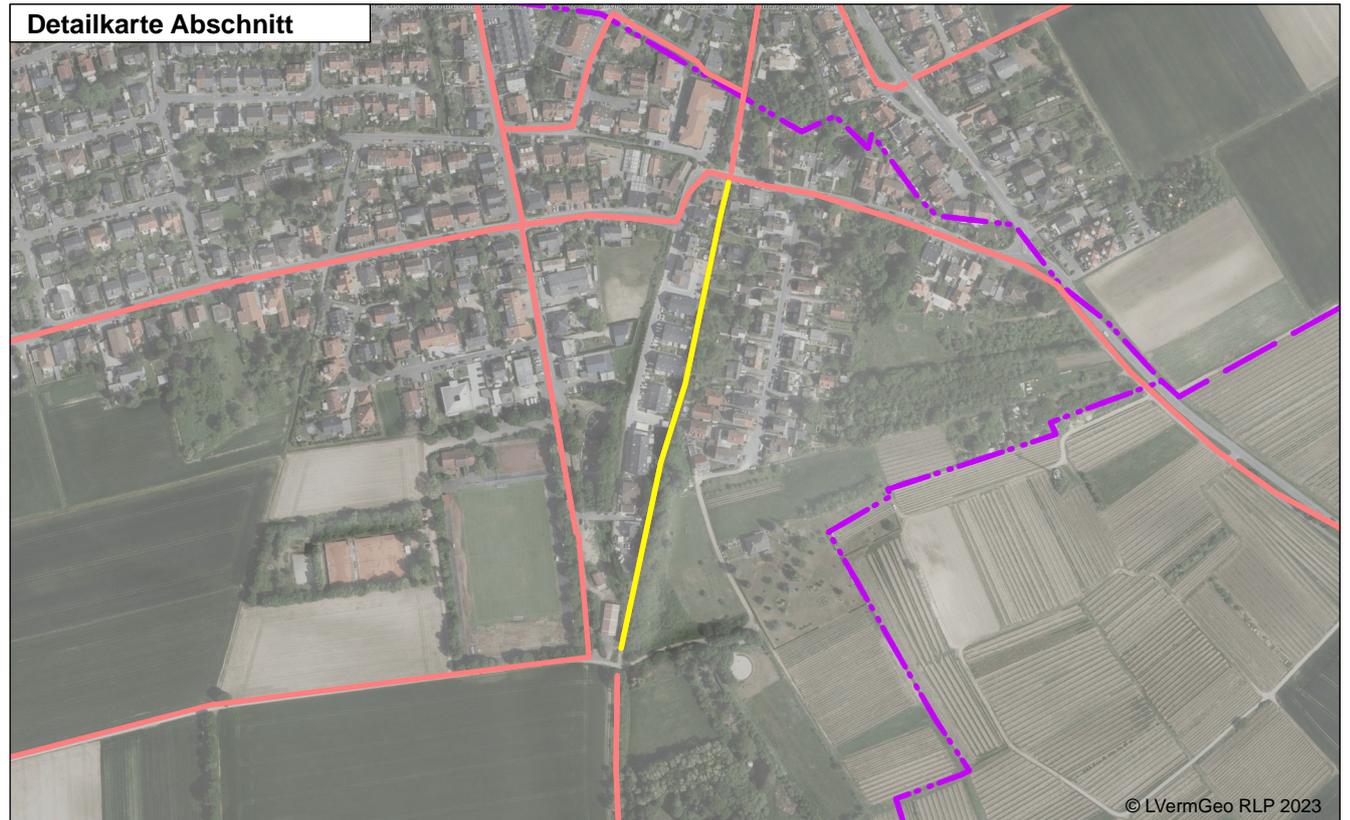
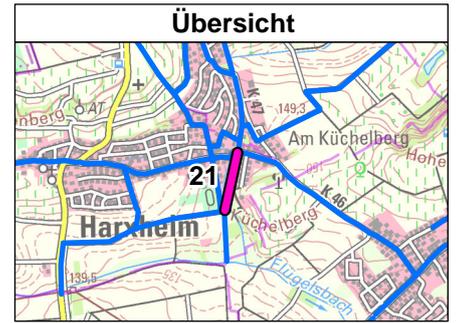
Baulast: Kommune

Länge: 380 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 250 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradswege)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 22

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

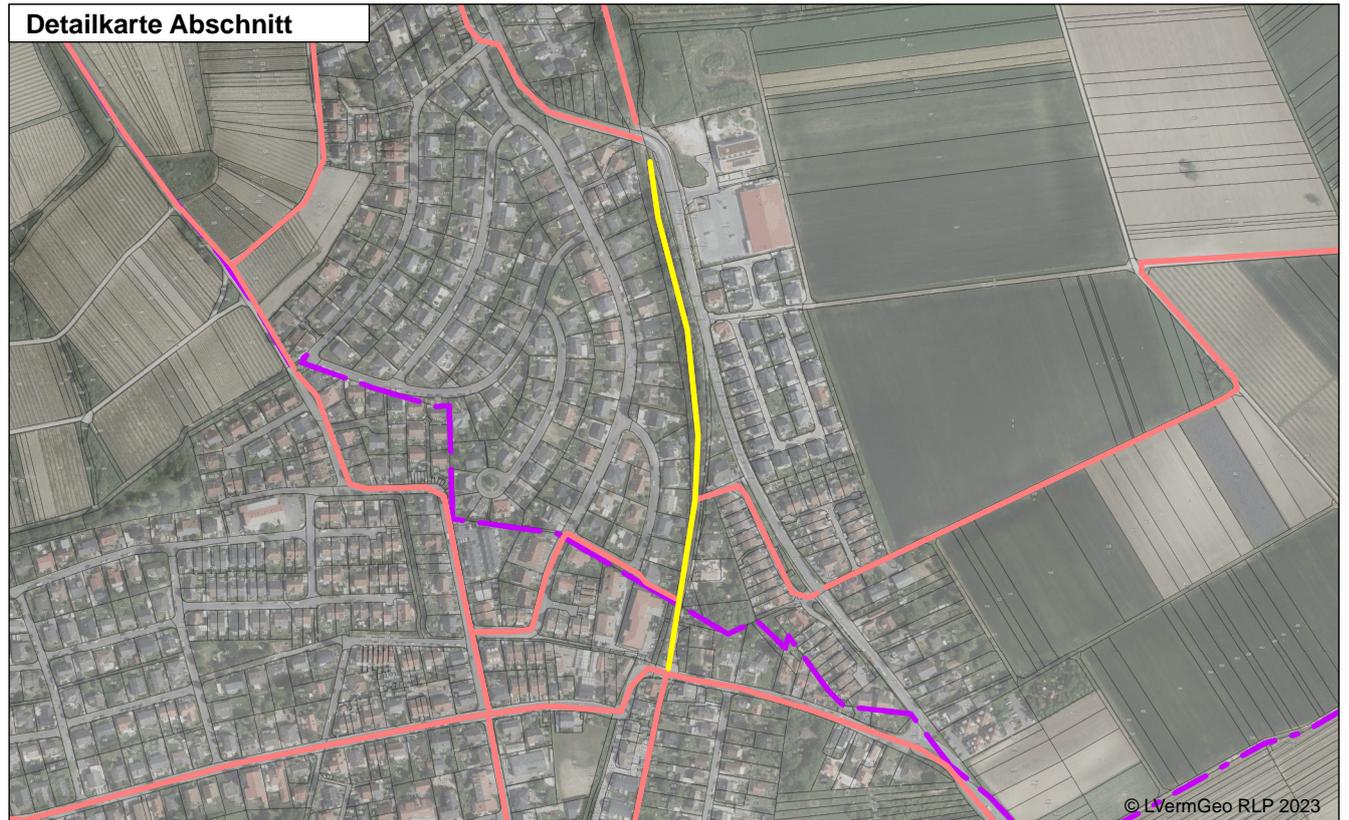
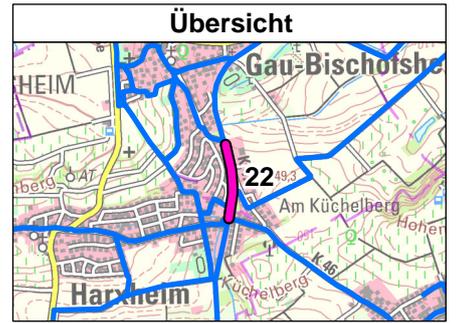
Baulast: Kommune

Länge: 477 m

Ortsgemeinde 2: Harxheim

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradwege)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 23

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

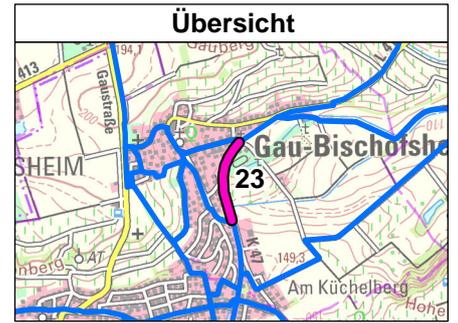
Baulast: Kommune

Länge: 532 m

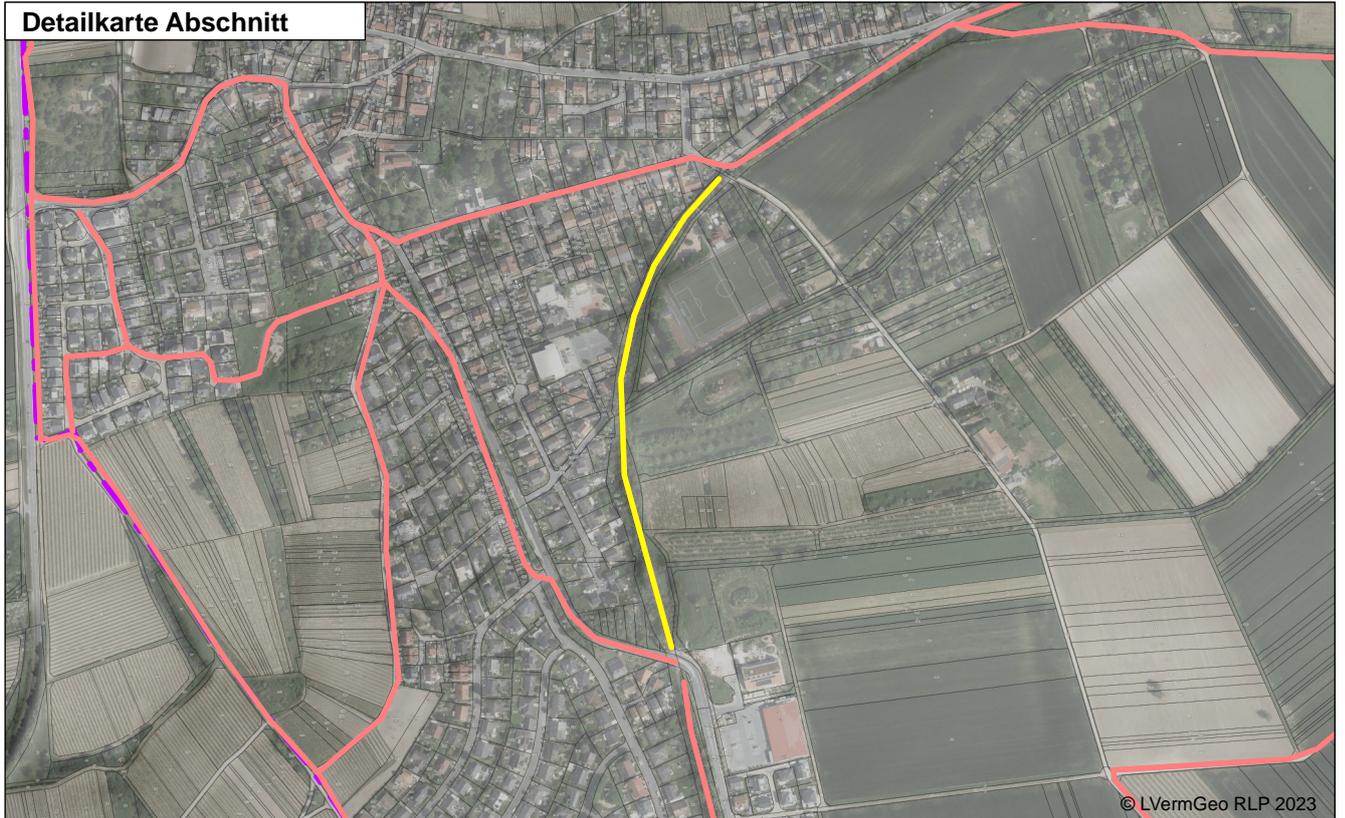
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	275 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradswege)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 24

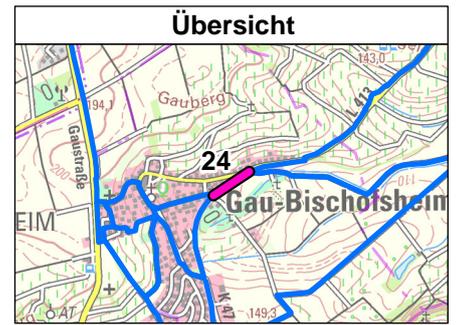
Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 275 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	250 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradwege)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 25

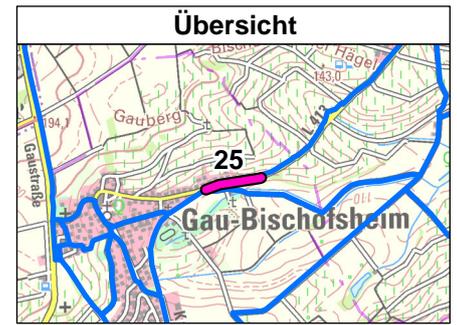
Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

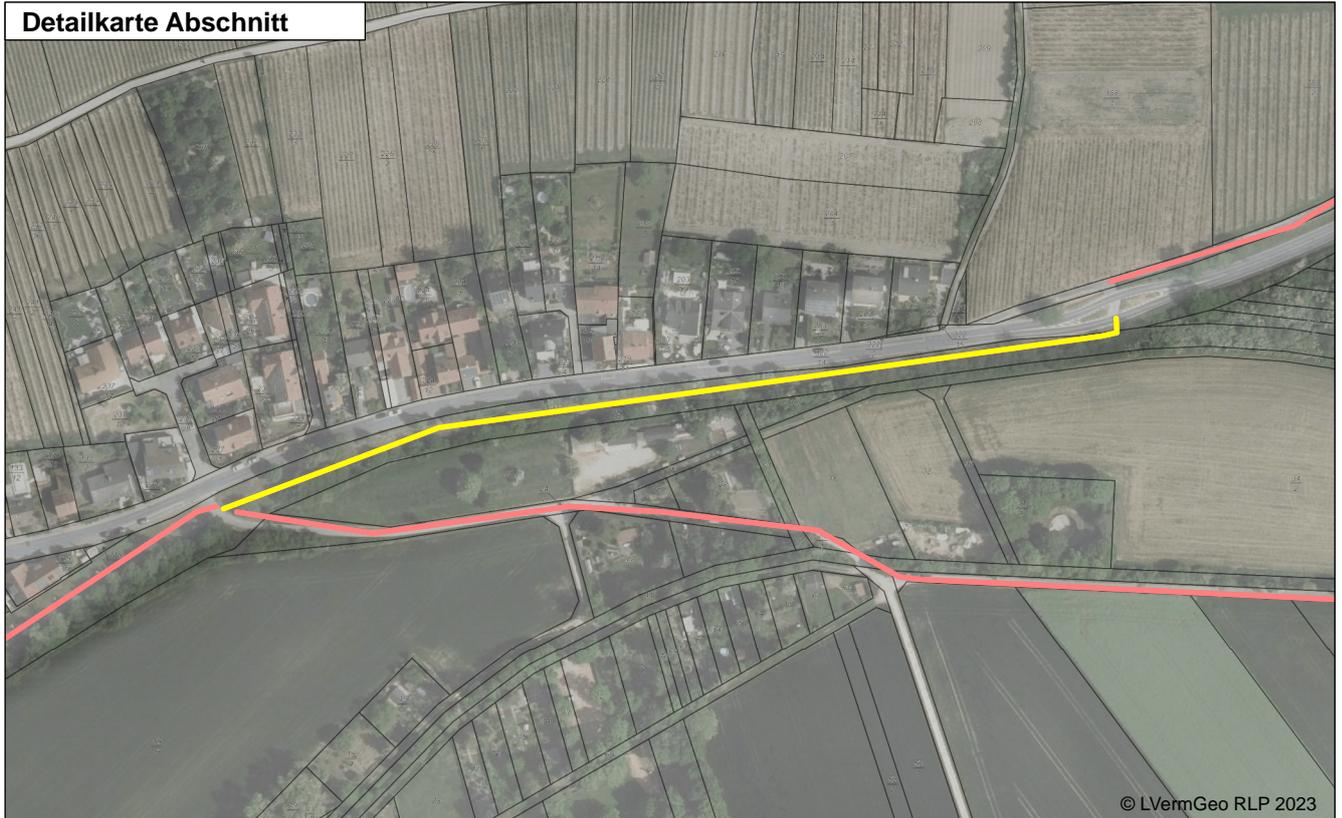
Länge: 367 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite:	250 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradswege)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 26

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

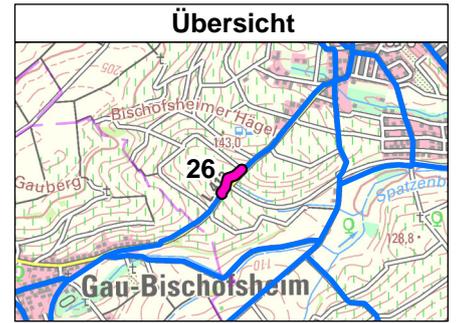
Baulast: Land

Länge: 221 m

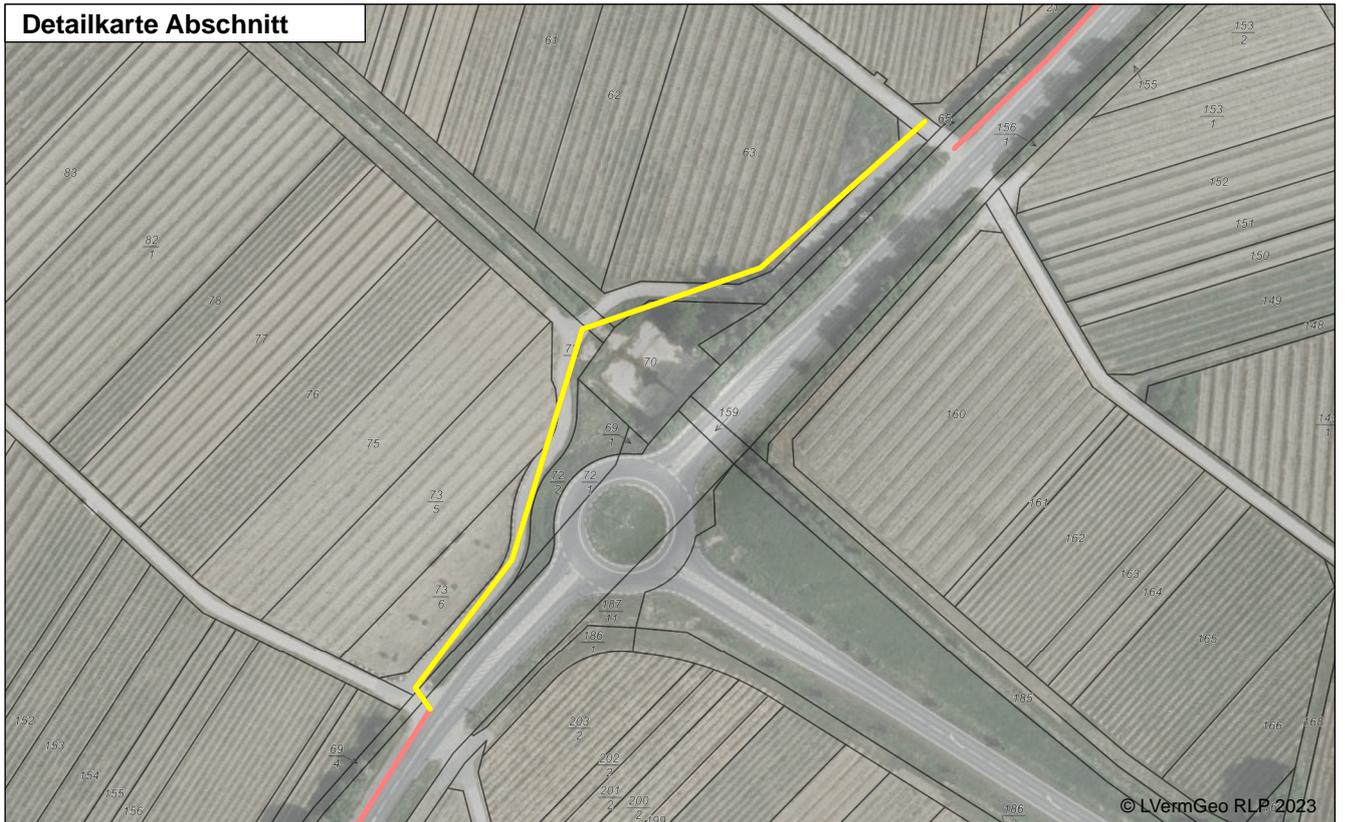
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 27

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

Baulast: Kommune

Länge: 177 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite: 400 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Anmerkung:

Gemäß ERA sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist die Markierung von Haifischzähnen (VZ 342) zur Einmündung K 47 zu prüfen.

Wird der Abschnitt durch besonders schützenswerte Nutzergruppen stark frequentiert, sollte die Ausweitung der vorhandenen Mittelinsel im Bereich der K 47 für Radfahrer geprüft werden (vgl. dazu bspw. "Qualitätsstandards und Musterlösungen" des Landes Hessen Musterblatt QH-7.

Siehe dazu: https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2021/05/Qualitaetsstandards_und_Musterloesungen_2te_Auflage_inkl_Ergaenzungen_2021-05-05.pdf

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 28

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

Baulast: Kommune

Länge: 410 m

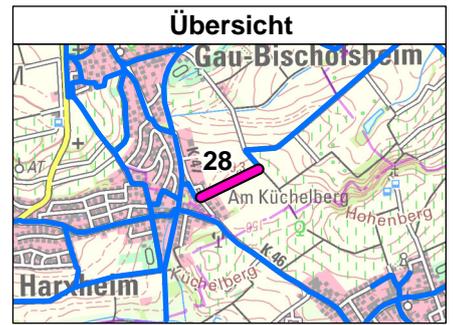
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Anmerkungen:

Gemäß ERA sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist die Markierung von Haifischzähnen (VZ 342) zu prüfen.

Zur Gewährleistung freier Sichtachsen, ist ein regelmäßiger Rückschnitt der Vegetation im Bereich des "Vorfahrt gewähren" (VZ 205) Schildes zu beachten.

Wird der Abschnitt durch besonders schützenswerte Nutzergruppen stark frequentiert, sollte die Ausweitung der vorhandenen Mittelinsel im Bereich der K 47 für Radfahrer geprüft werden (vgl. dazu bspw. "Qualitätsstandards und Musterlösungen" des Landes Hessen Musterblatt QH-7).

Siehe dazu: https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2021/05/Qualitaetsstandards_und_Musterloesungen_2te_Auflage_inkl_Ergaenzungen_2021-05-05.pdf

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 29

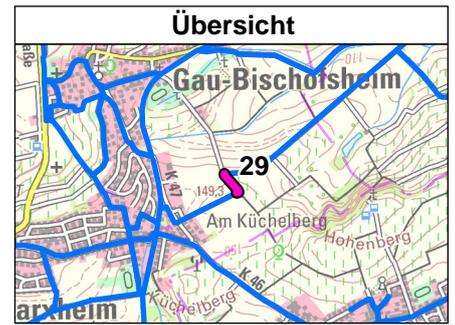
Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: ausserorts

Länge: 160 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 30

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

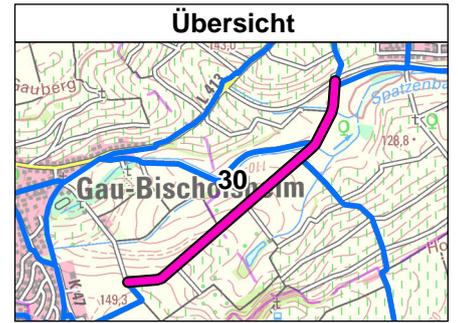
Baulast: Kommune

Länge: 1.947 m

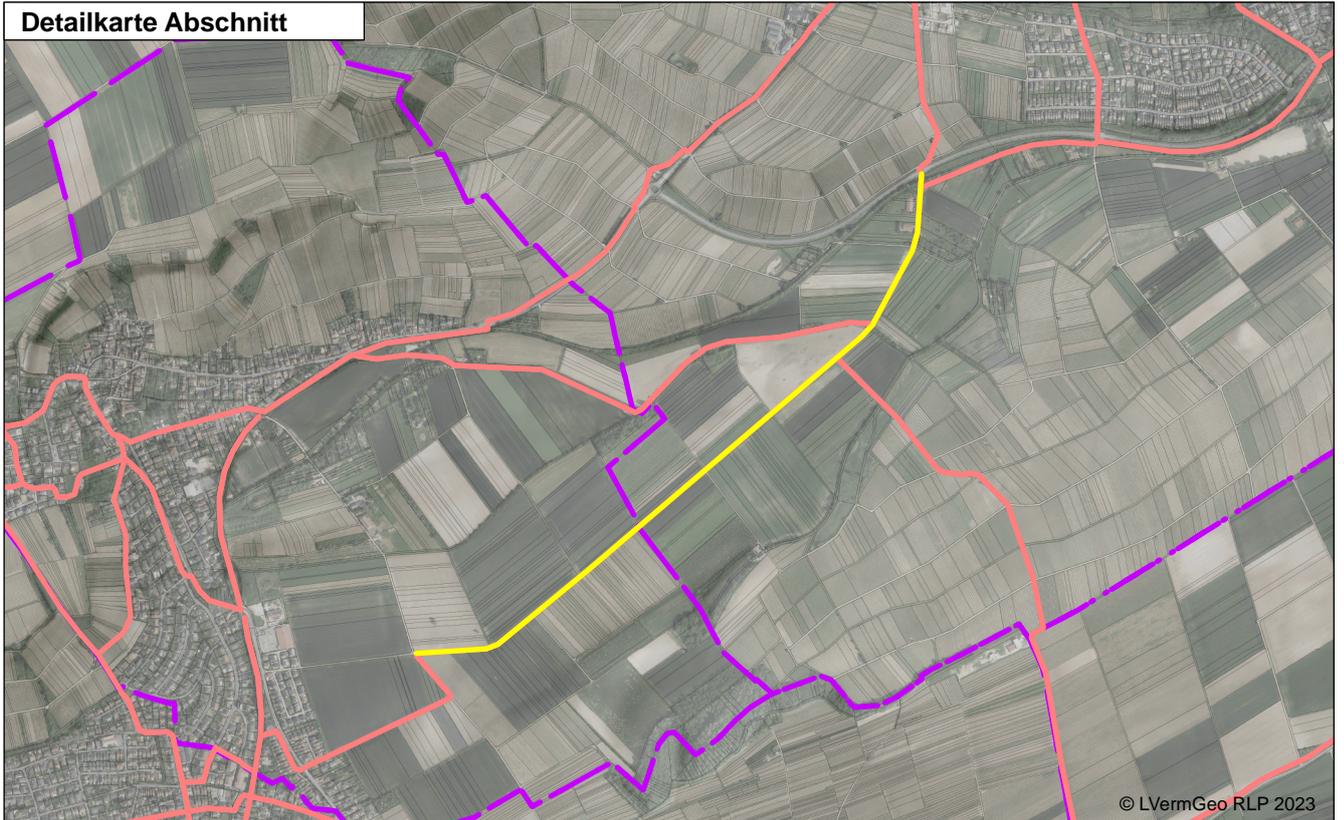
Ortsgemeinde 2: Gau-Bischofsheim

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 31

Ortsgemeinde 1: Gau-Bischofsheim

Baulast: Kommune

Länge: 268 m

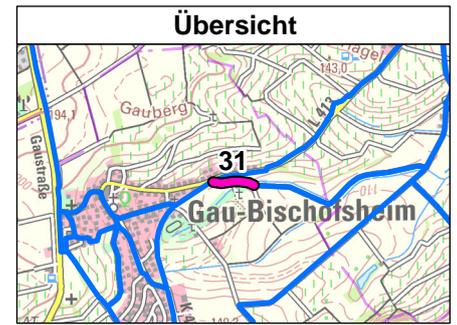
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 32

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

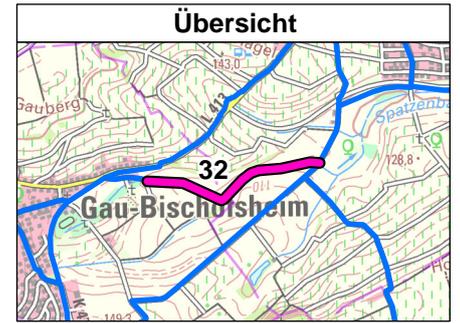
Baulast: Kommune

Länge: 1.201 m

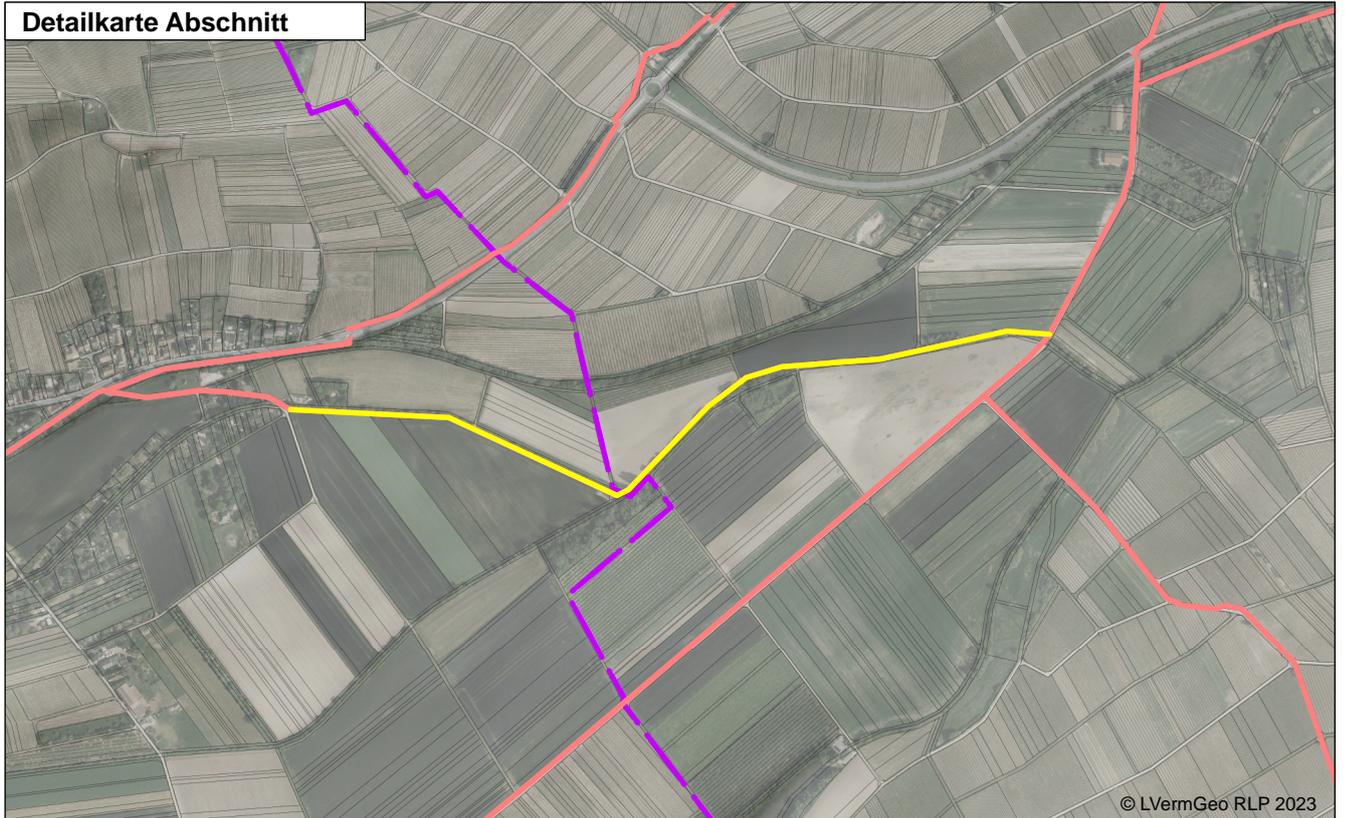
Ortsgemeinde 2: Gau-Bischofsheim

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 33

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

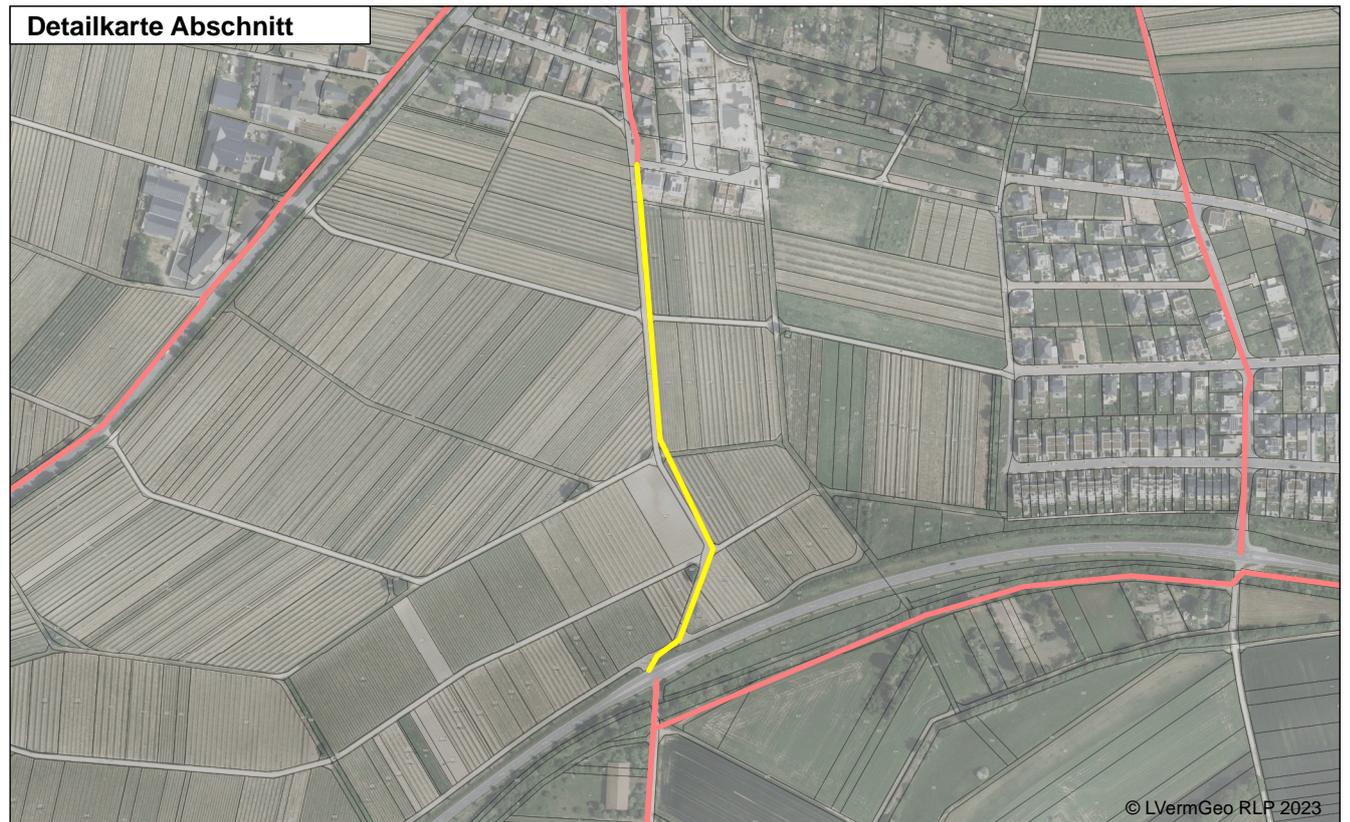
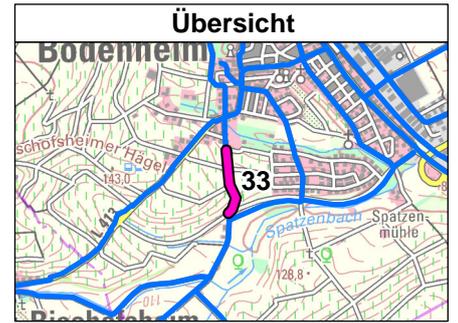
Baulast: Kommune

Länge: 428 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 34

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 209 m

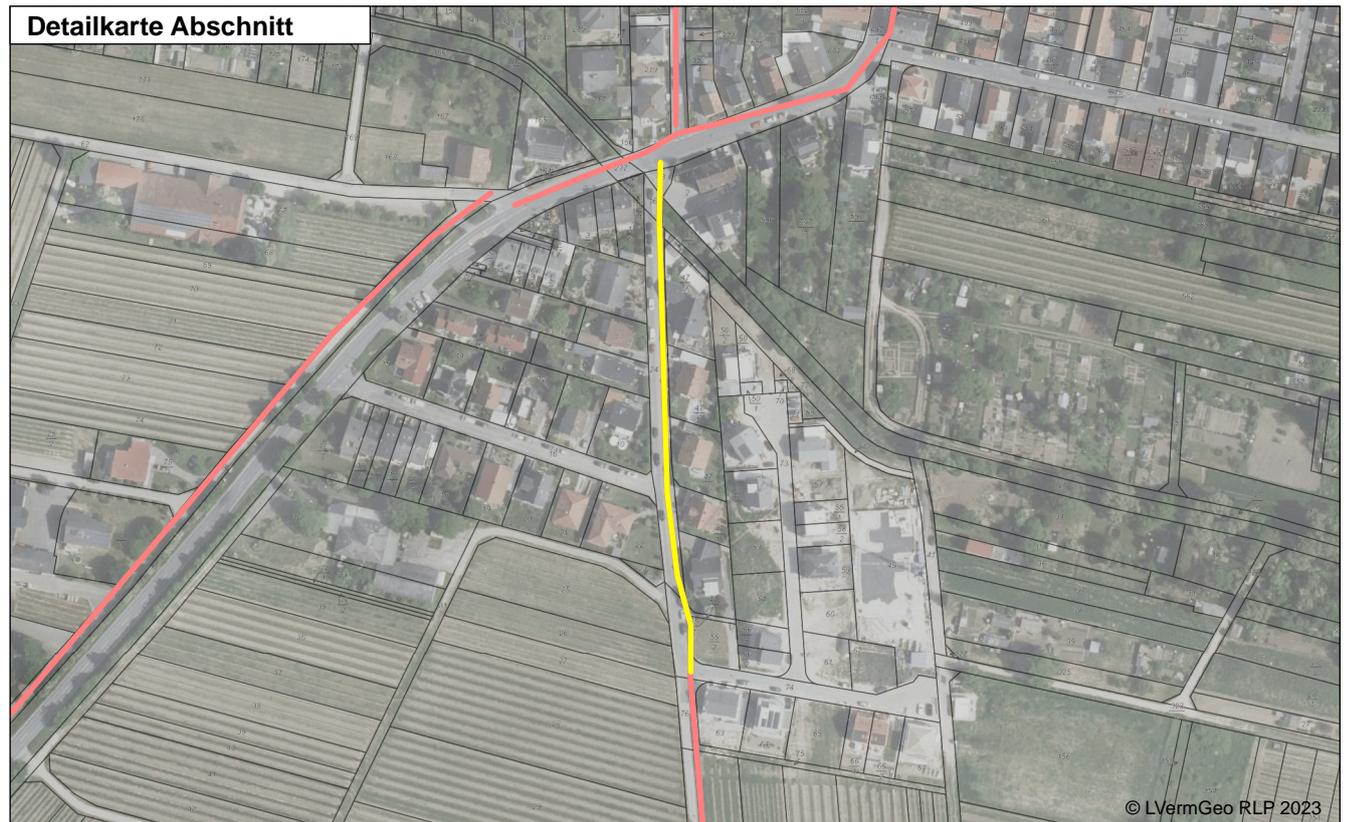
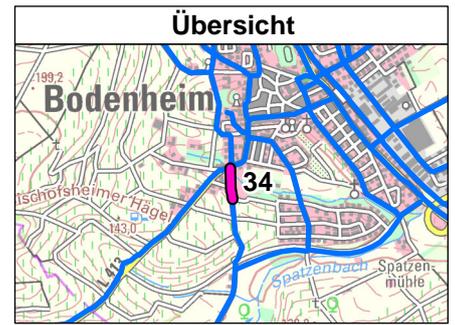
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	375 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 35

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

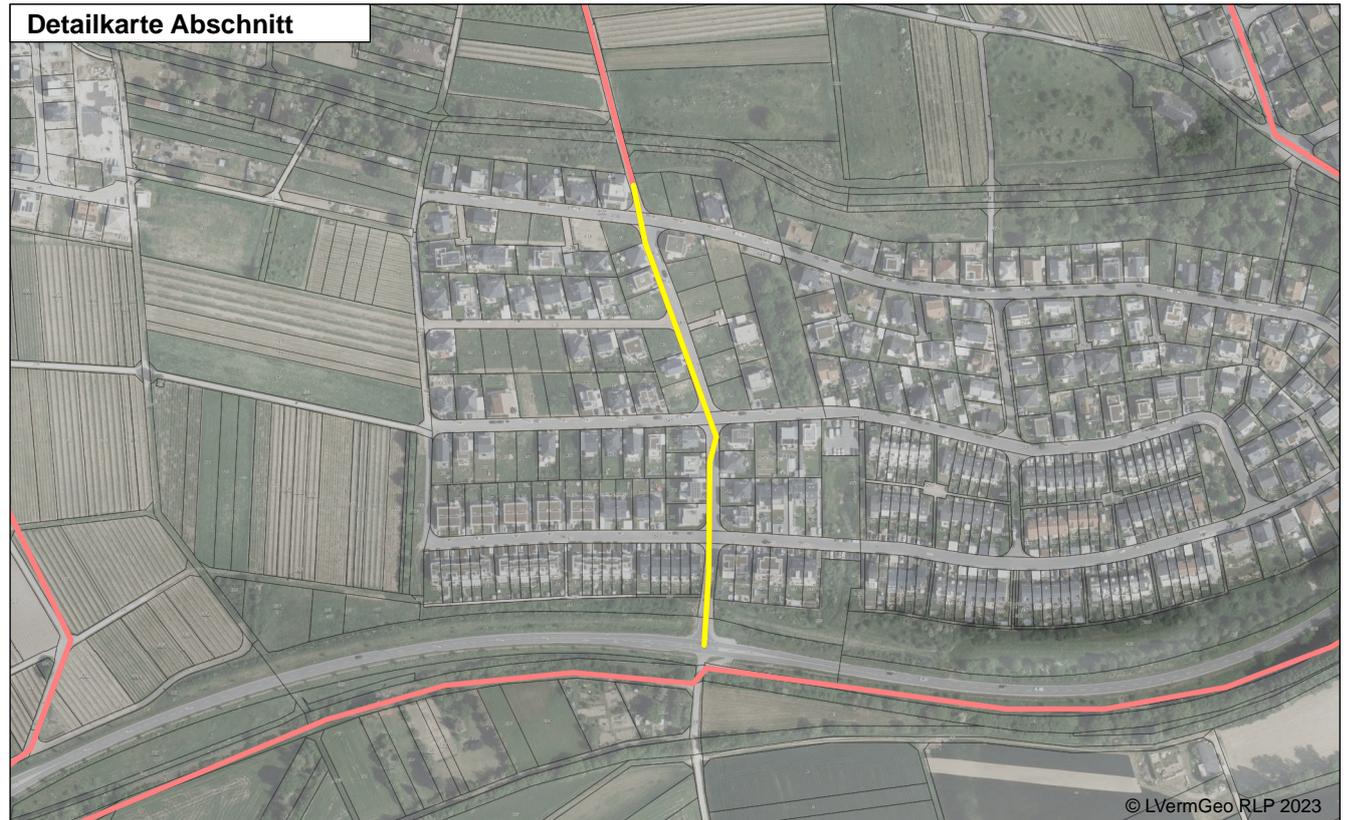
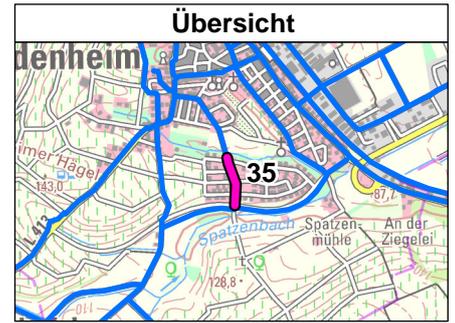
Baulast: Kommune

Länge: 314 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 36

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

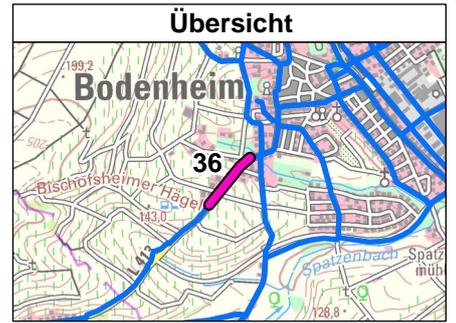
Baulast: Kommune

Länge: 400 m

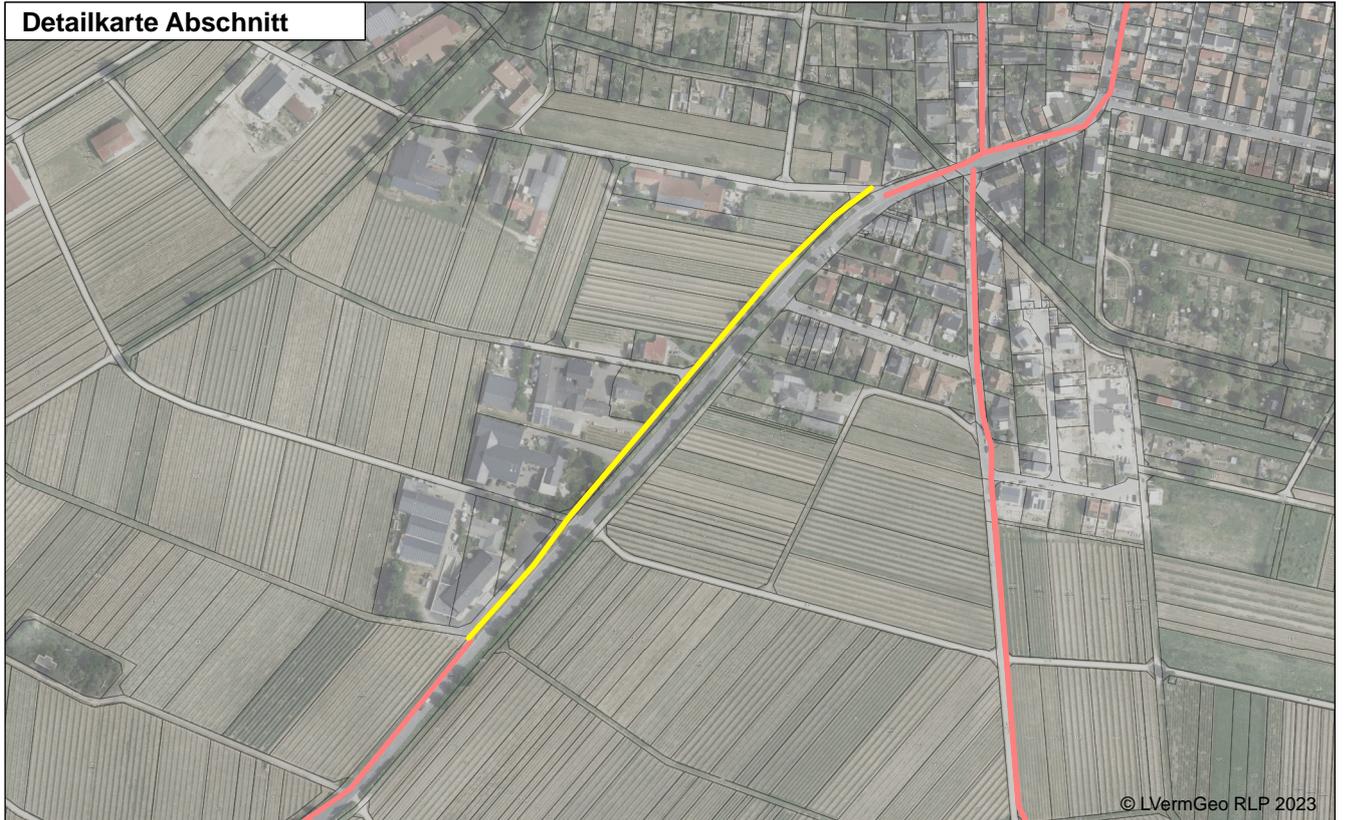
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 37

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 70 m

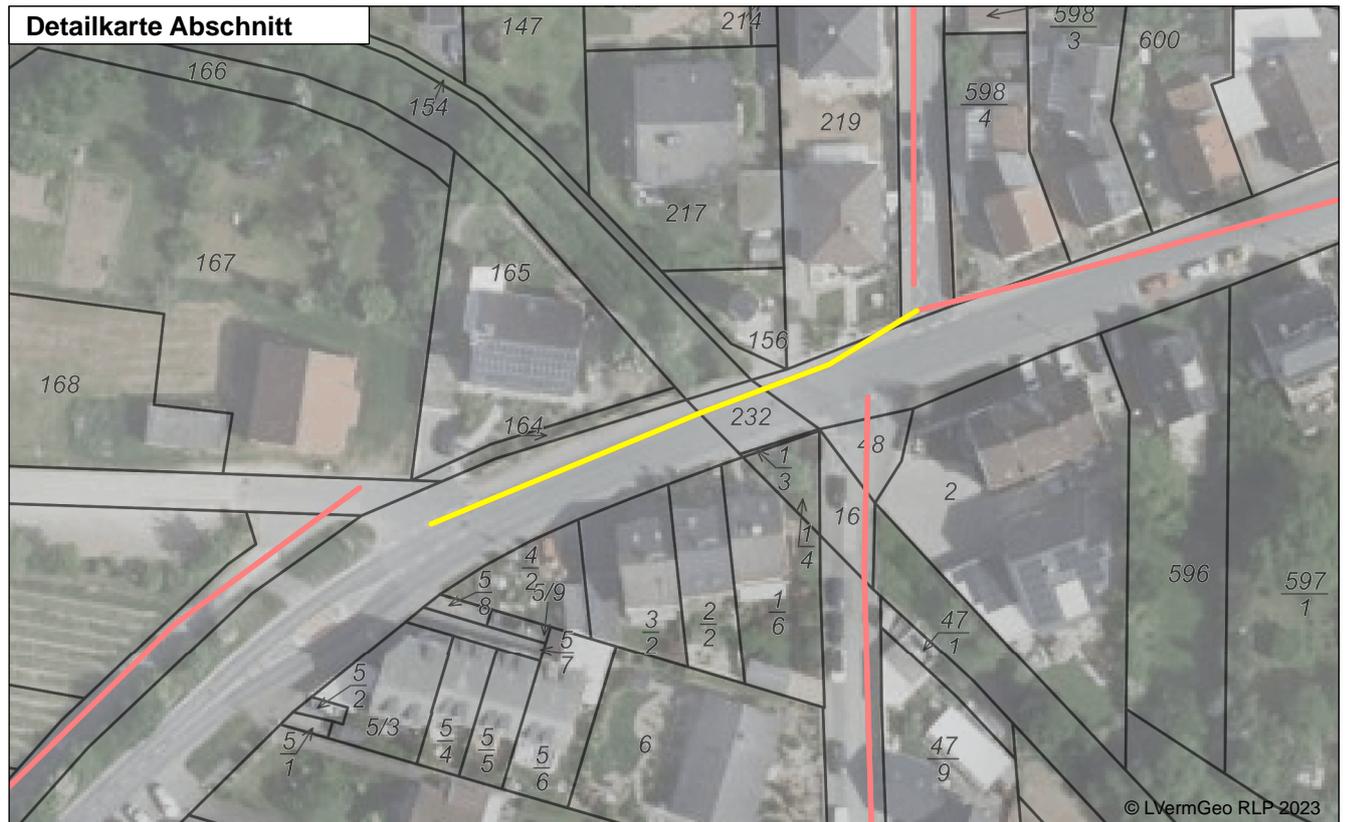
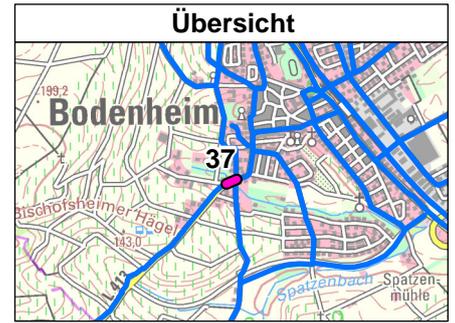
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 38

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

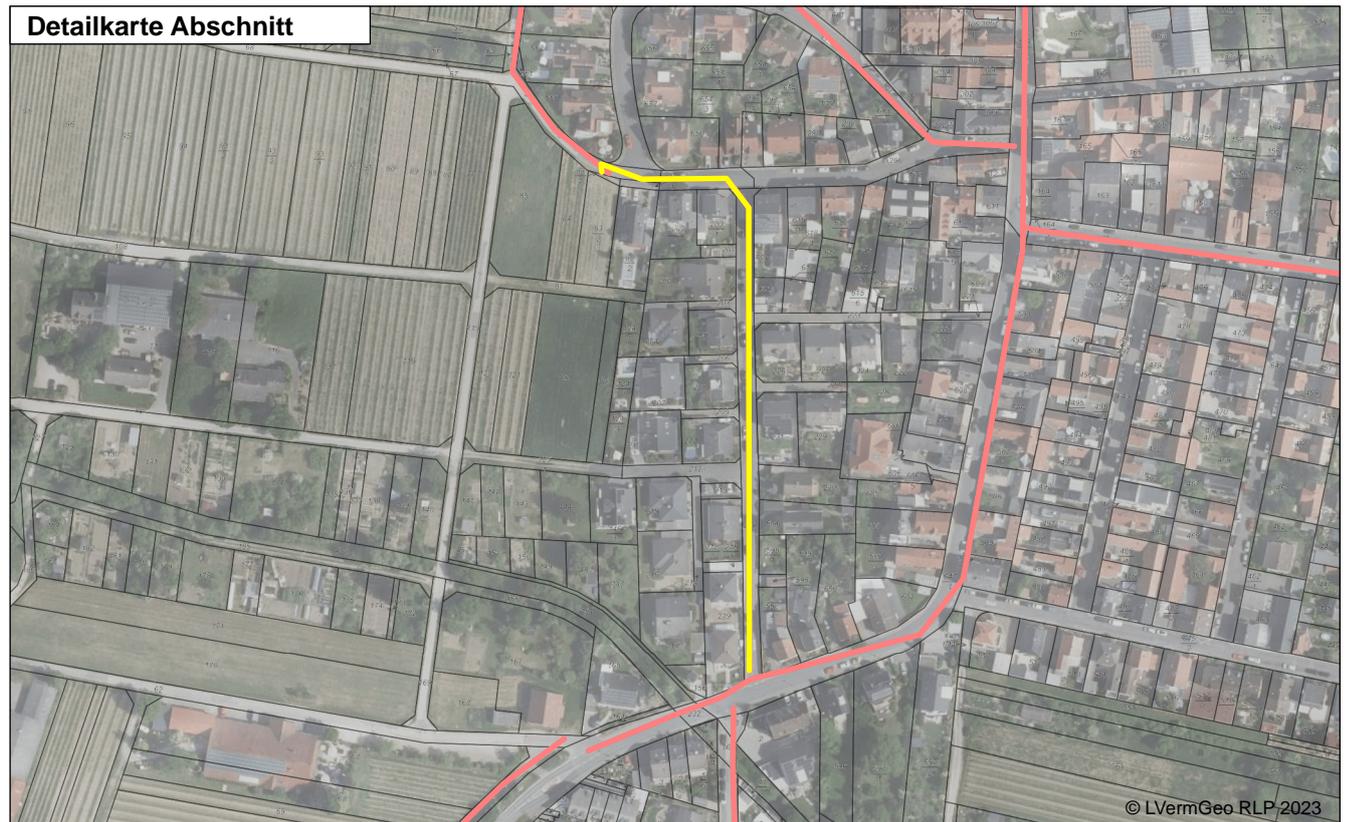
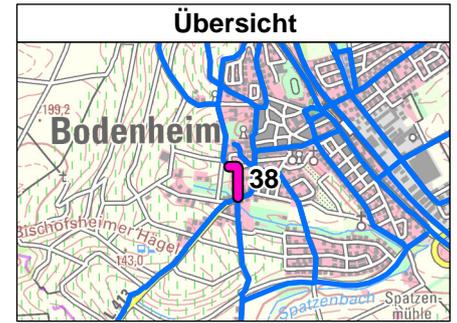
Baulast: Kommune

Länge: 253 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	400 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 39

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

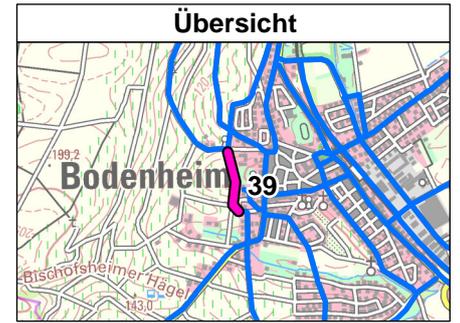
Baulast: Kommune

Länge: 403 m

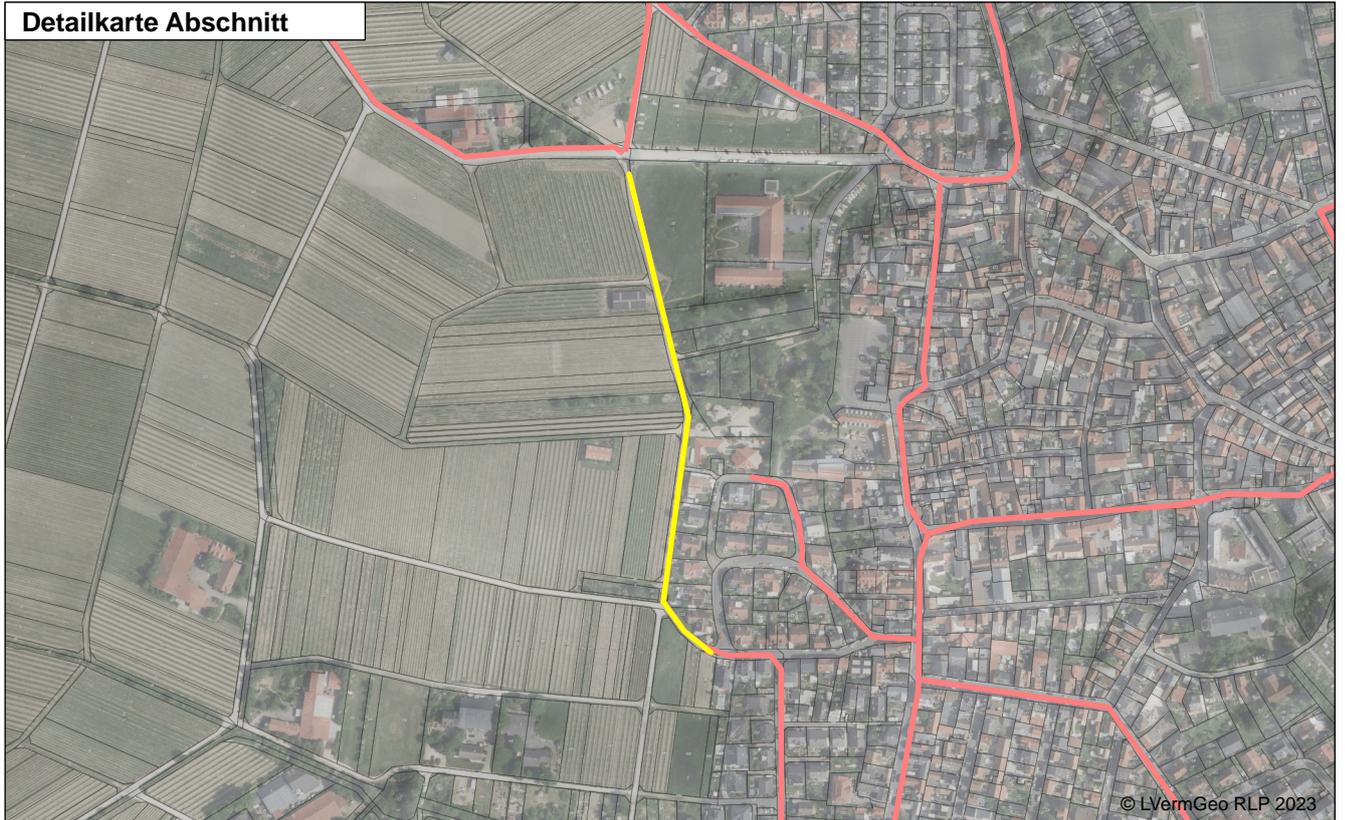
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 40

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

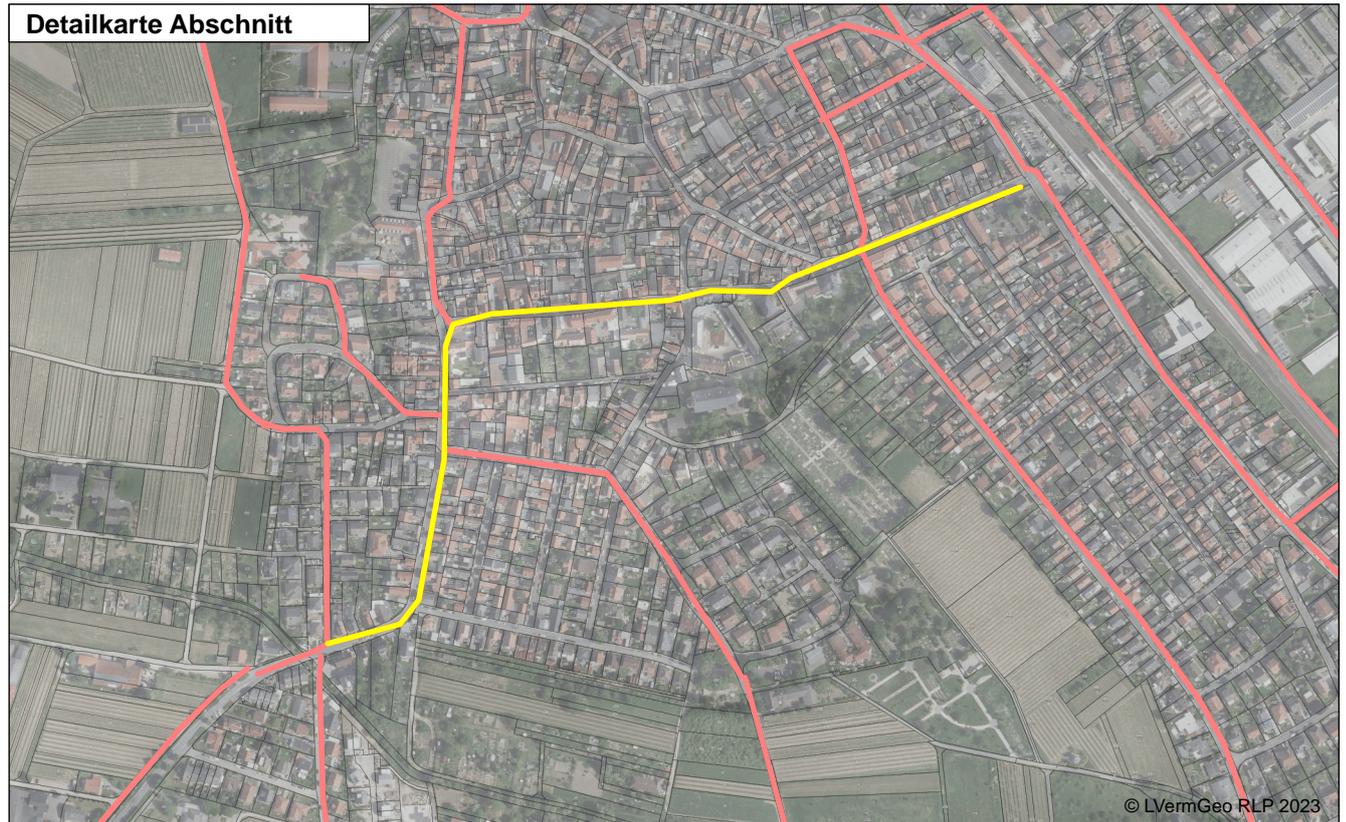
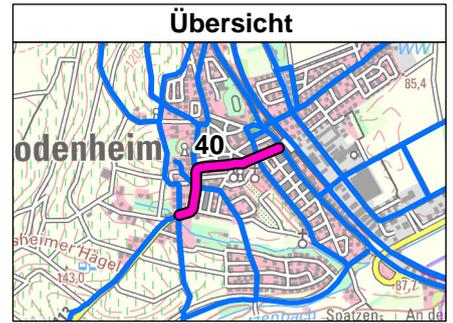
Baulast: Kommune

Länge: 903 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	2923
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 41

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

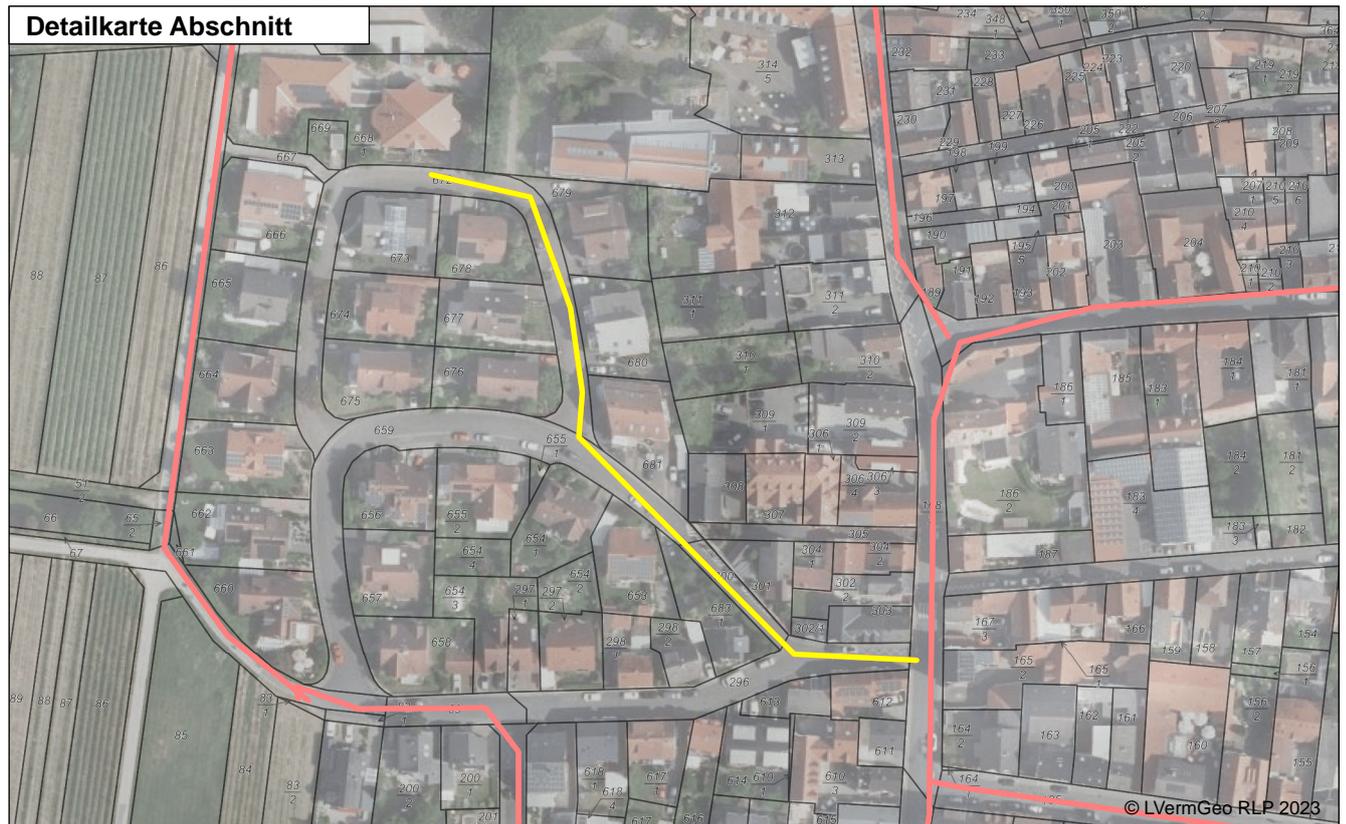
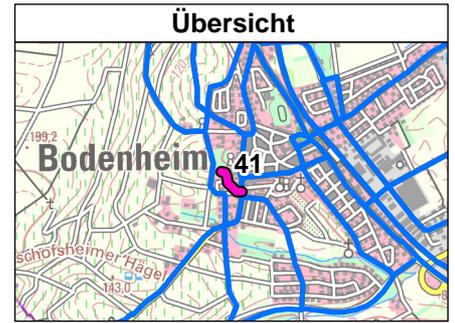
Baulast: Kommune

Länge: 205 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	350 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 42

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

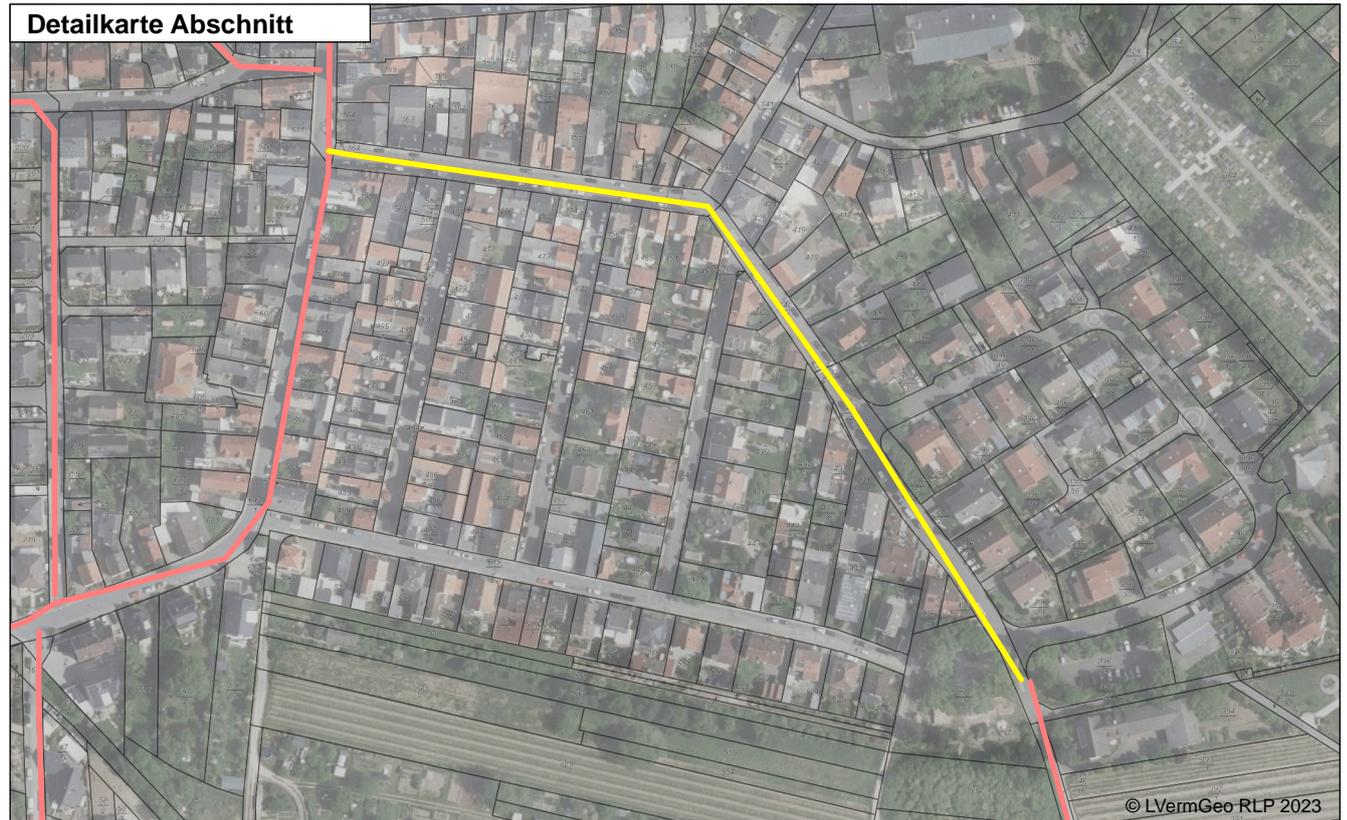
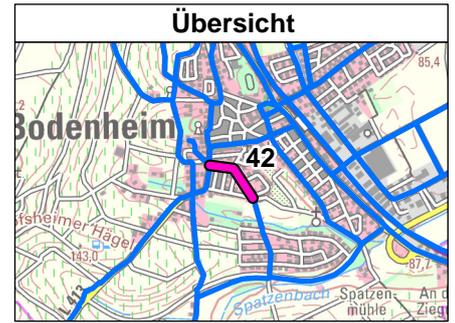
Baulast: Kommune

Länge: 376 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 43

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 129 m

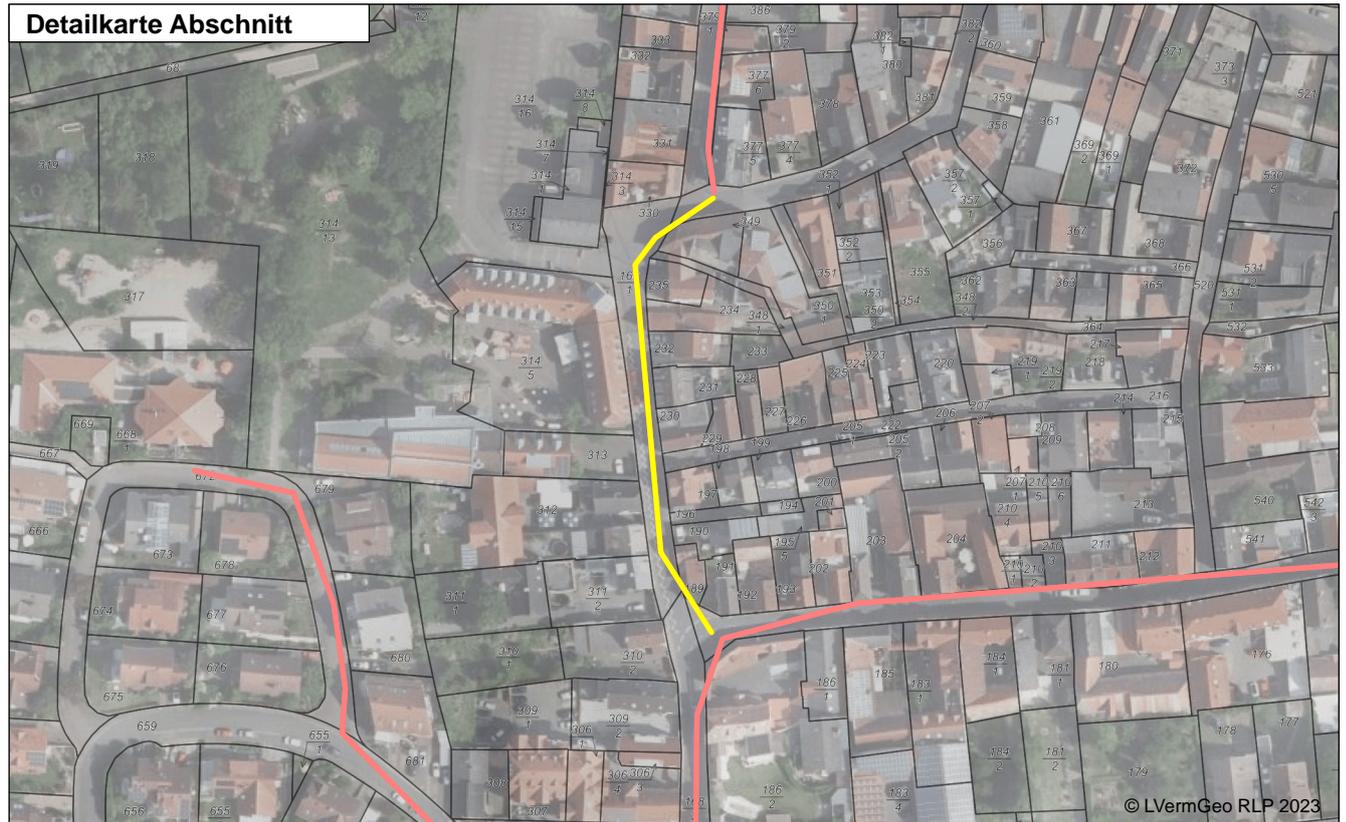
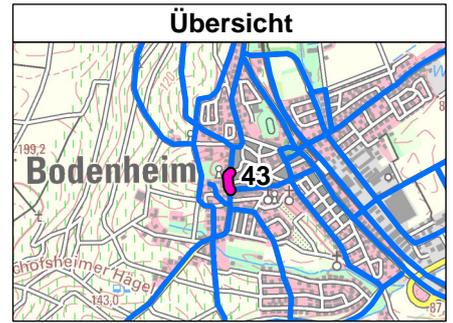
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

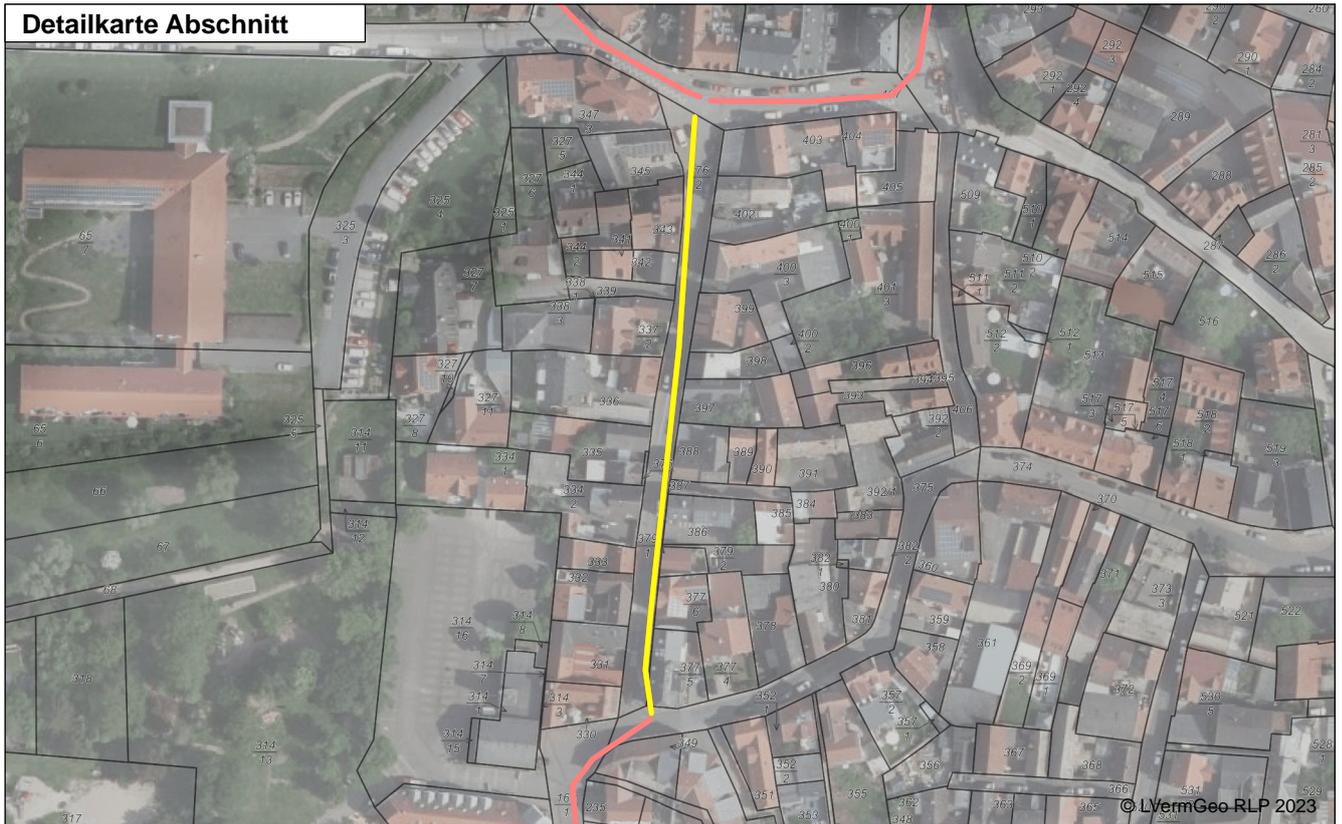
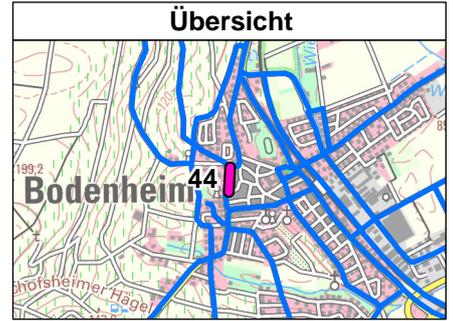
Breite:	450 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 44

Ortsgemeinde 1: Bodenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 158 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme			
Breite:	275 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 45

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

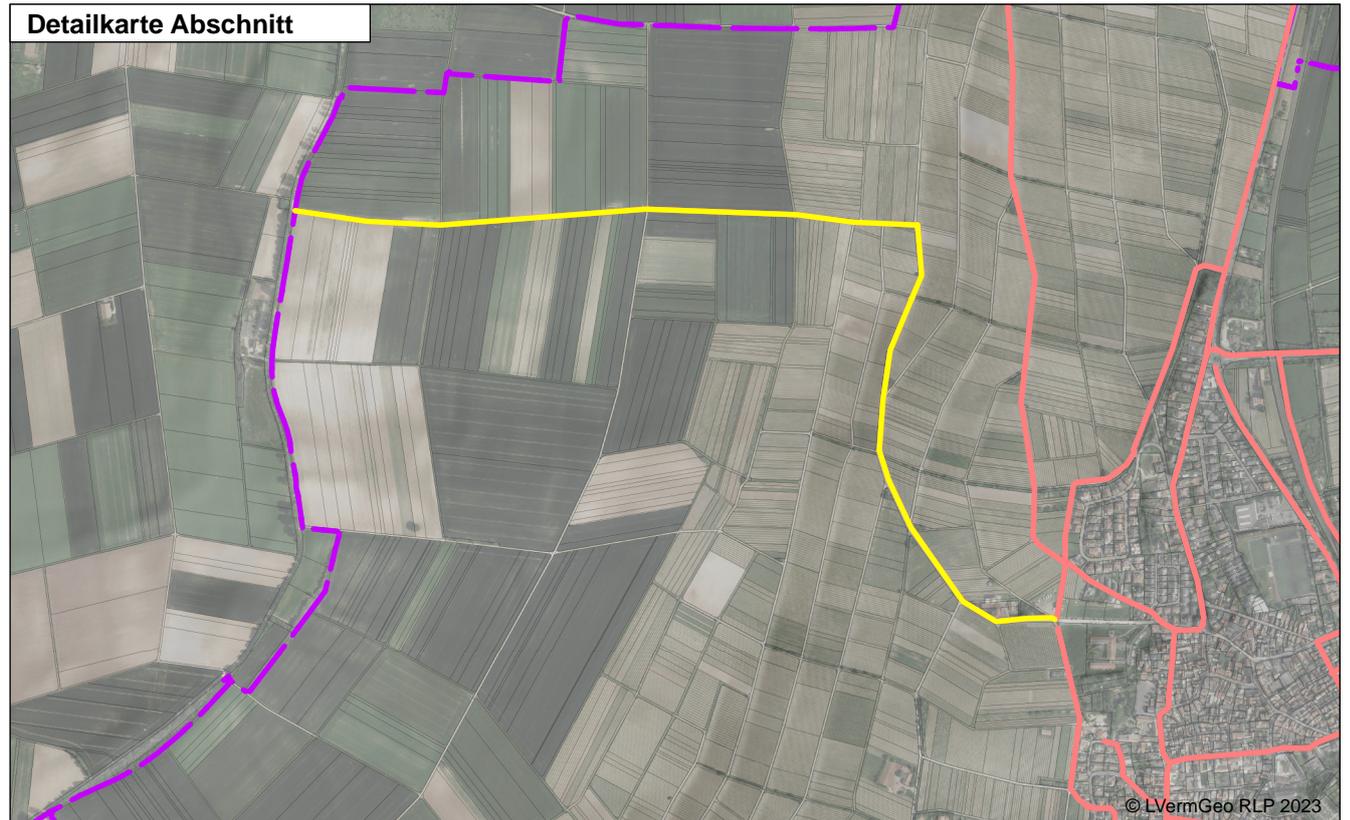
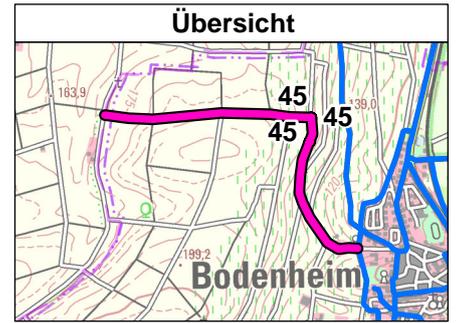
Baulast: Kommune

Länge: 2.397 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 46

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

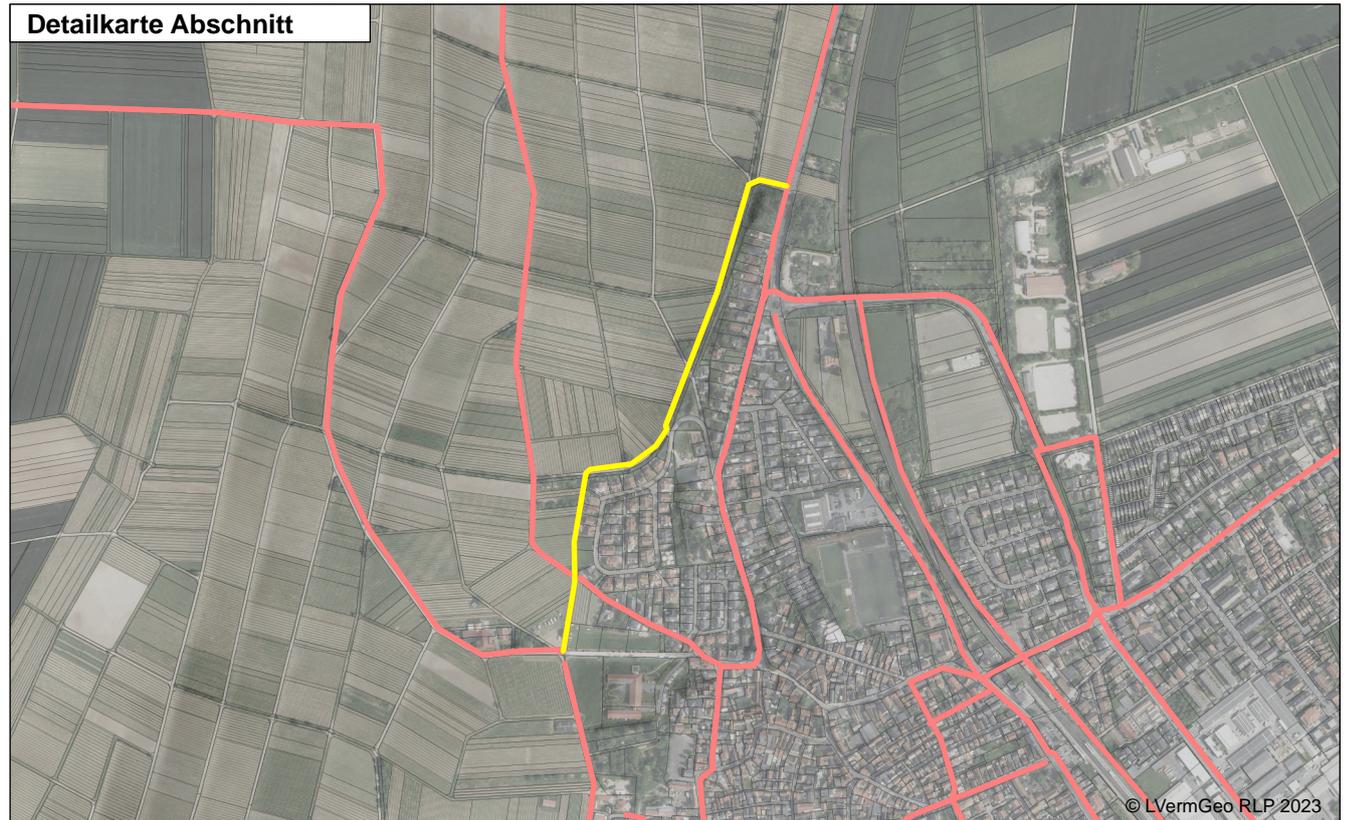
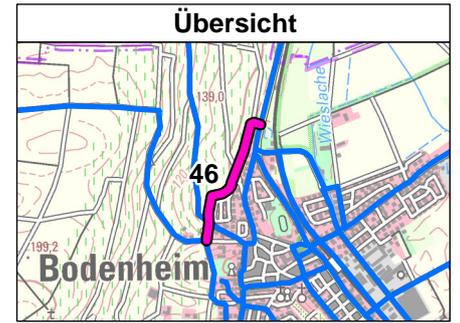
Baulast: Kommune

Länge: 915 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 47

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

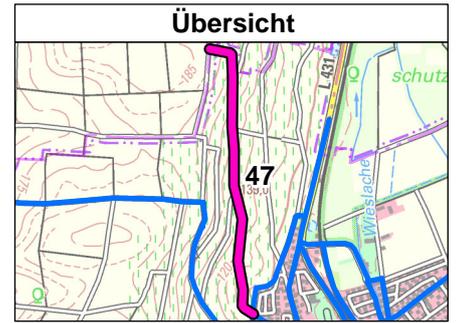
Baulast: Kommune

Länge: 1.851 m

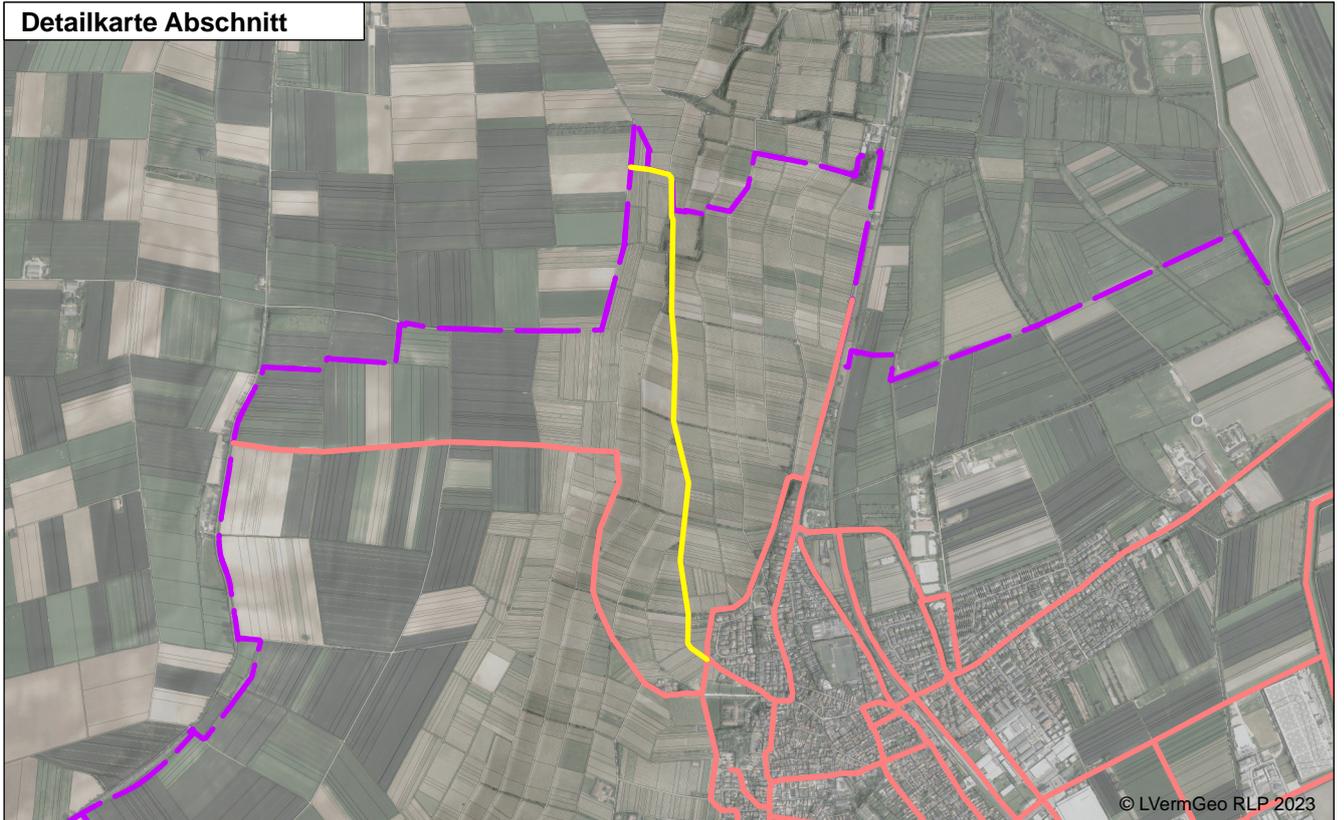
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 48

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 46 m

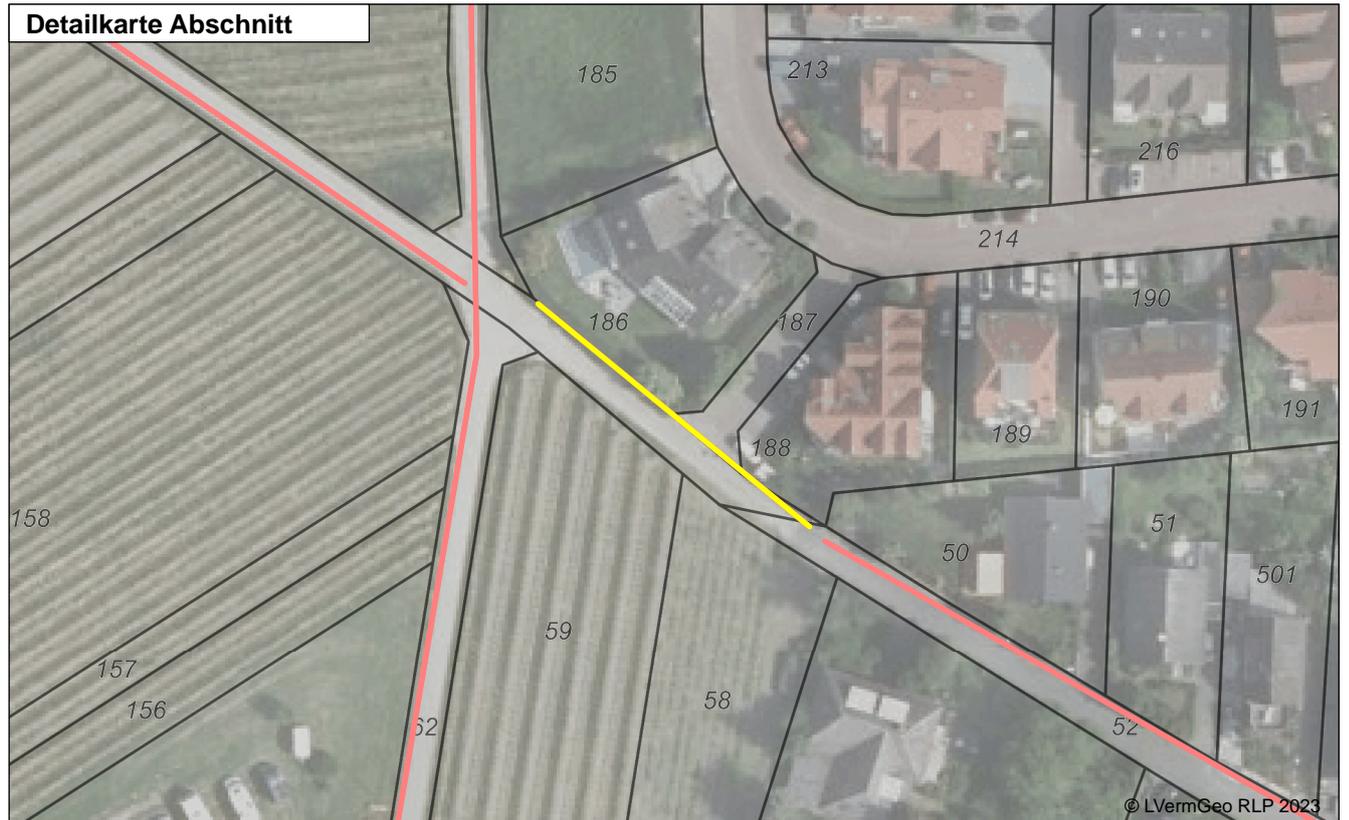
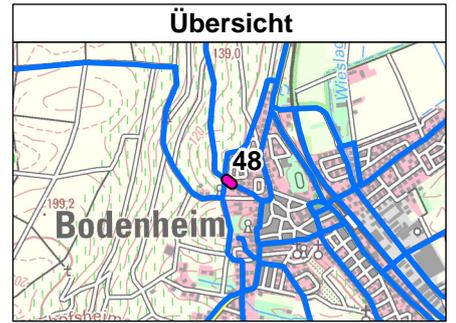
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

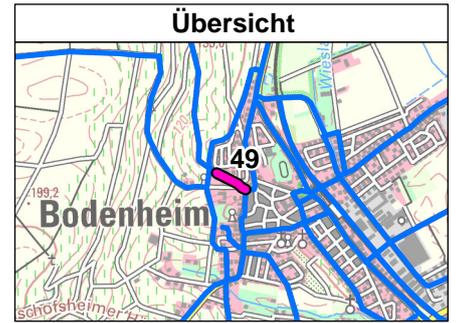
Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 49

Ortsgemeinde 1: Bodenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 215 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	450 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 50

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

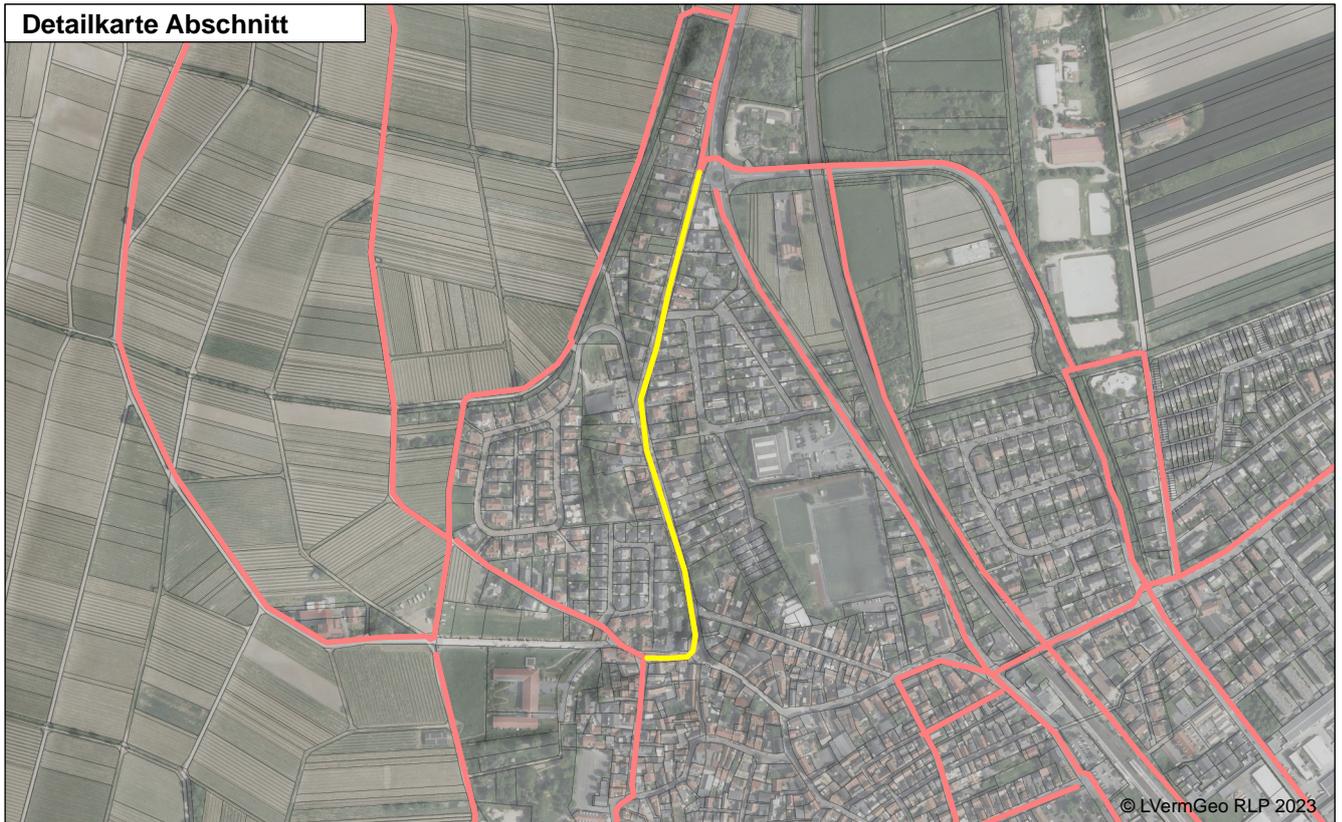
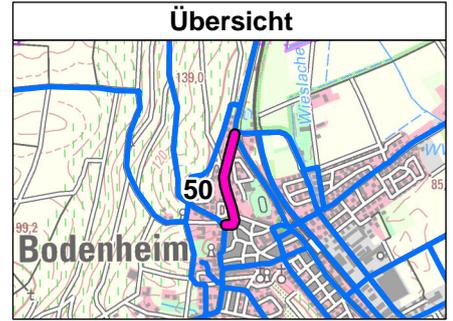
Baulast: Kommune

Länge: 646 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

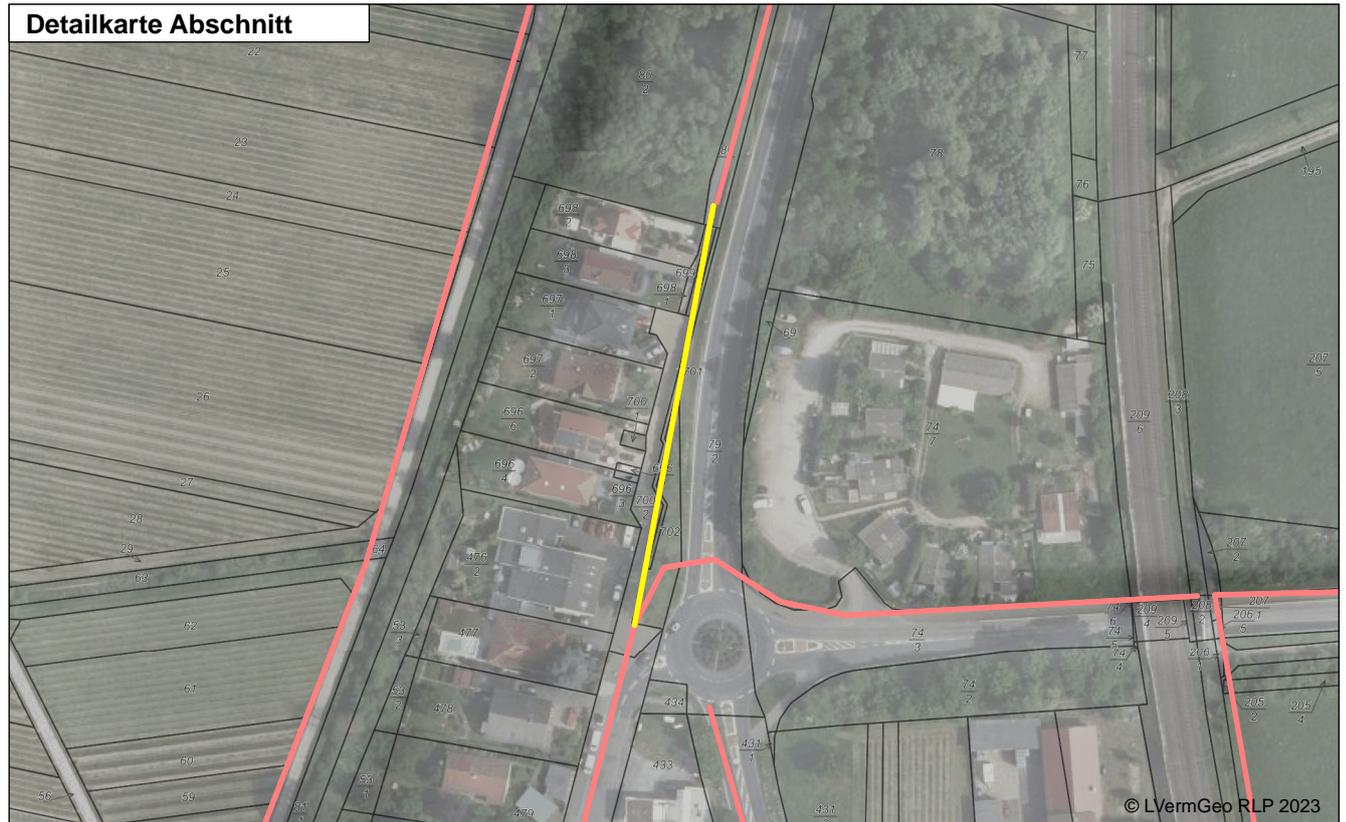
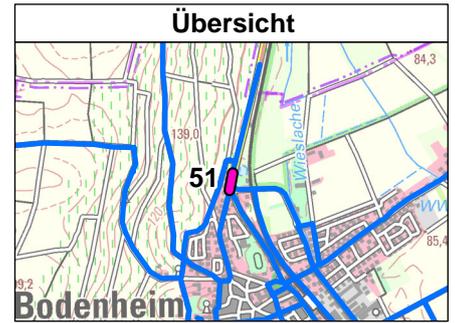
Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 51

Ortsgemeinde 1: Bodenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 113 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	325 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 52

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

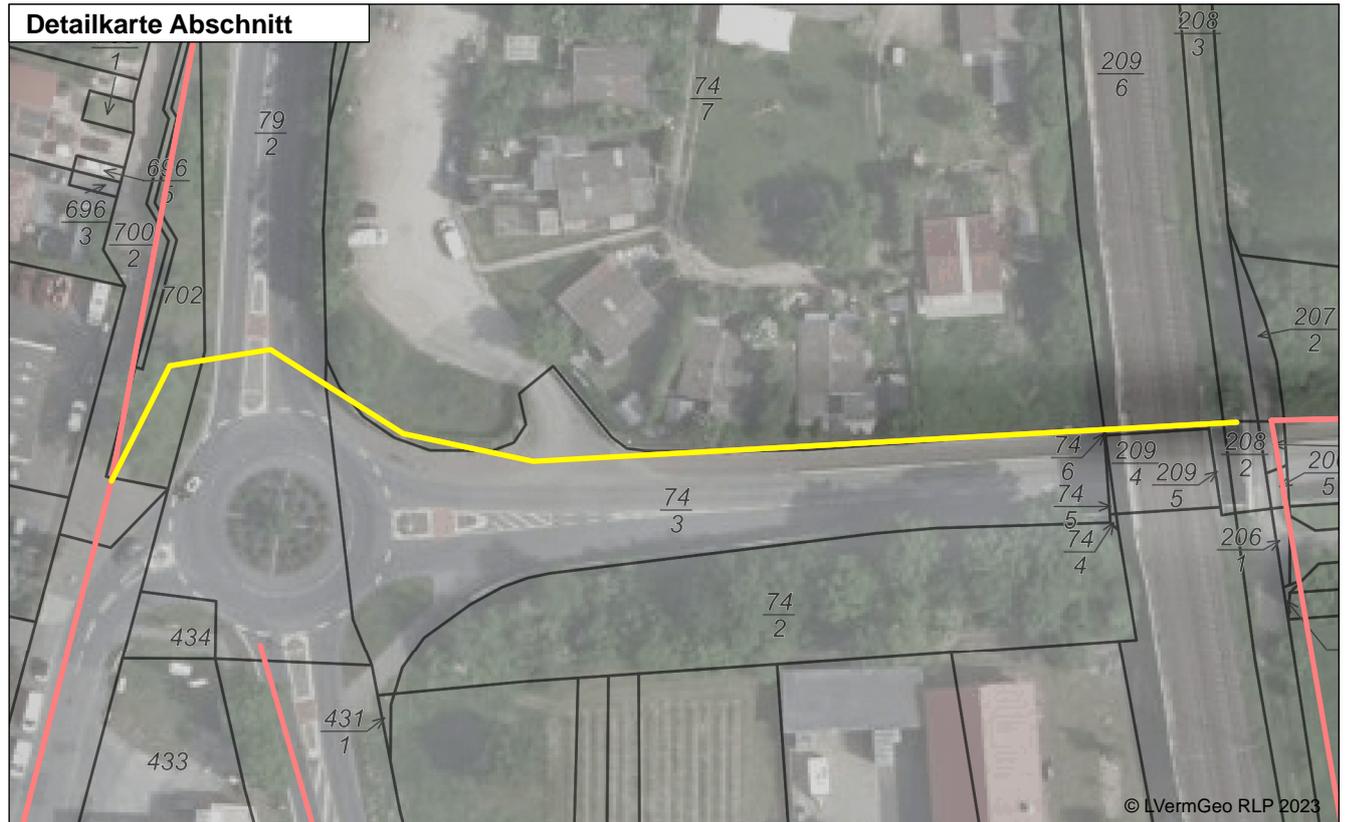
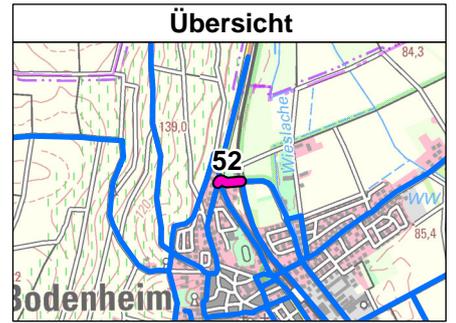
Baulast: Kommune

Länge: 166 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 175 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit:

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradwege)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 53

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

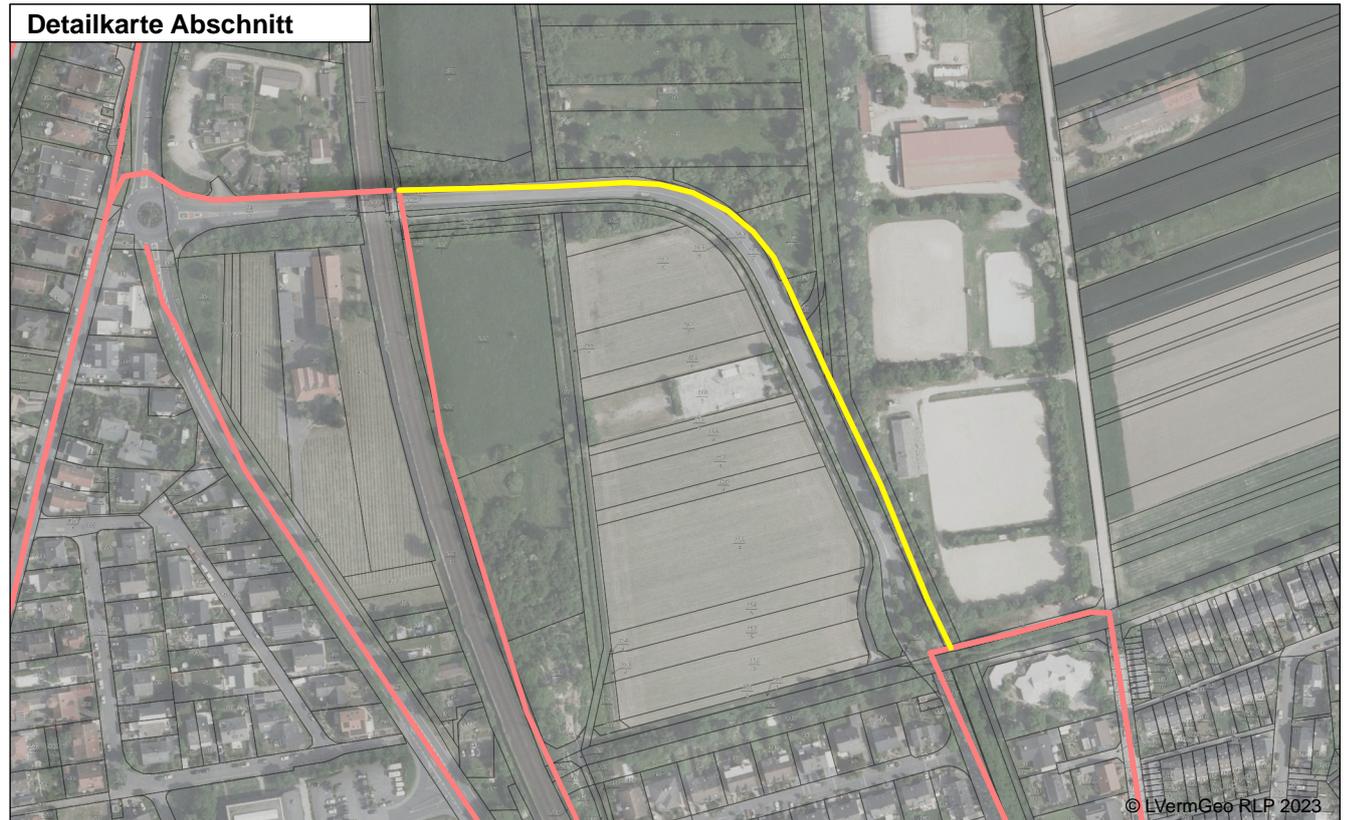
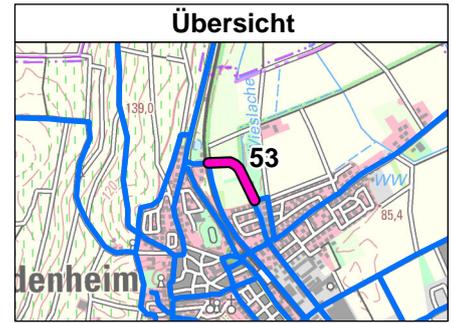
Baulast: Kommune

Länge: 166 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 175 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit:

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradwege)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 54

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 97 m

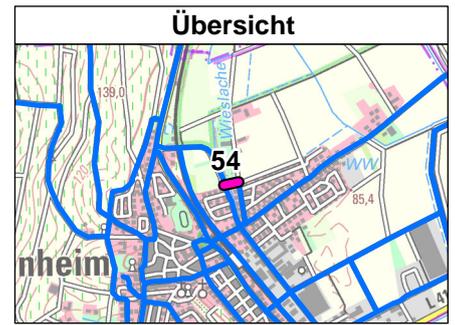
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

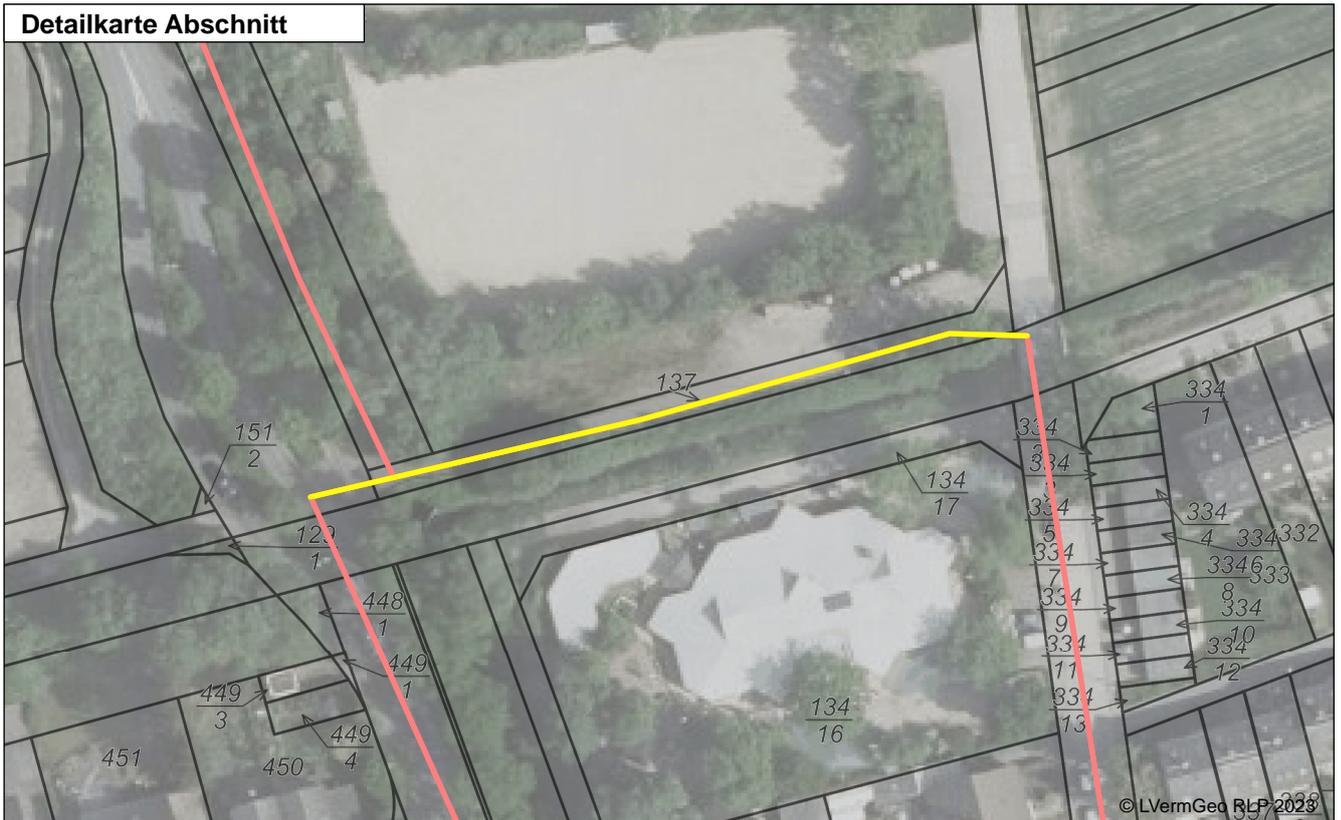
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 55

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

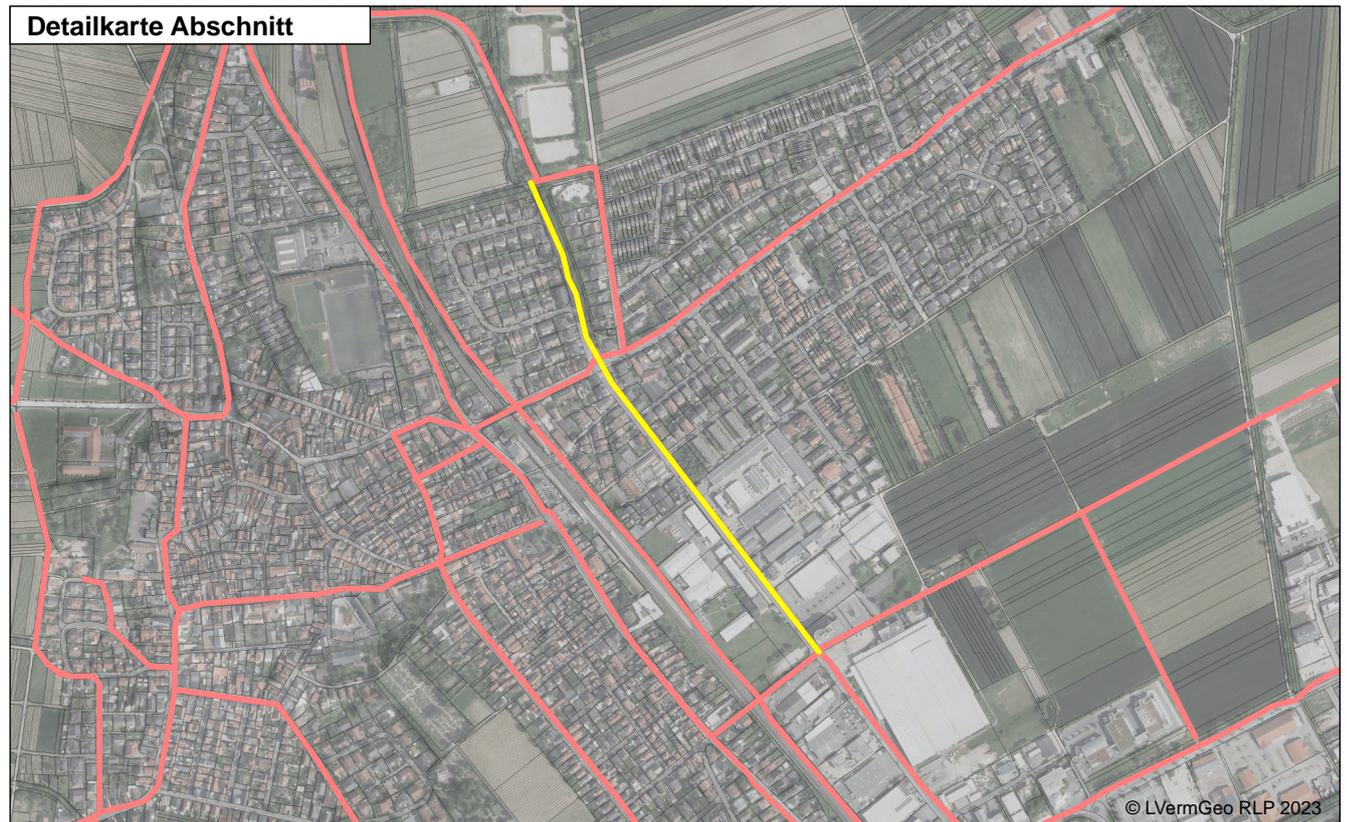
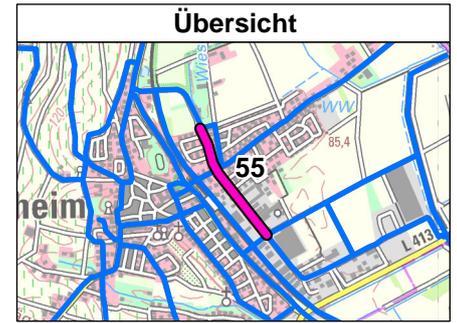
Baulast: Kommune

Länge: 811 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite: 600 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 56

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 268 m

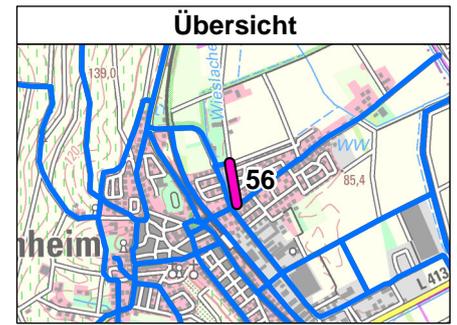
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



© LVerGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 57

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

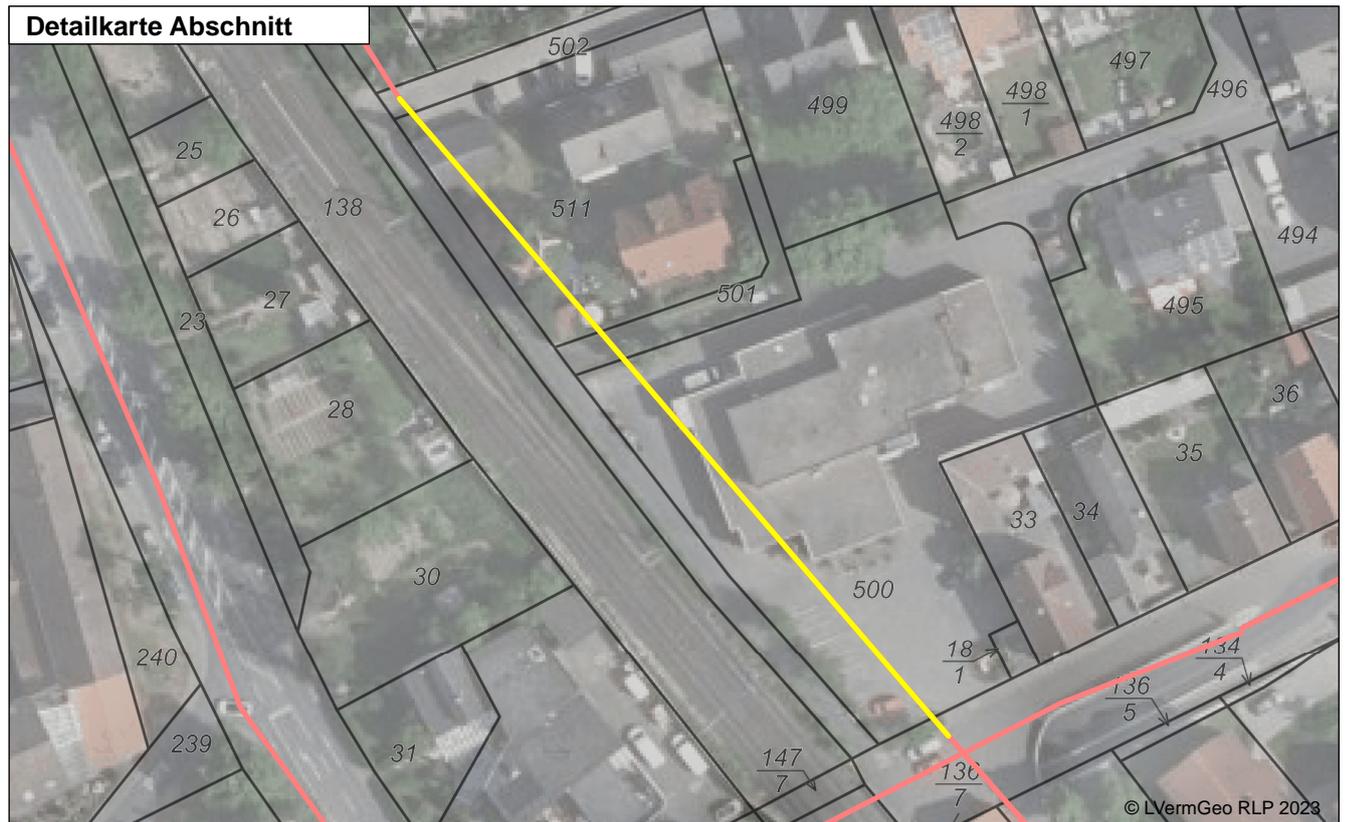
Baulast: Kommune

Länge: 111 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung:

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege ()

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 58

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

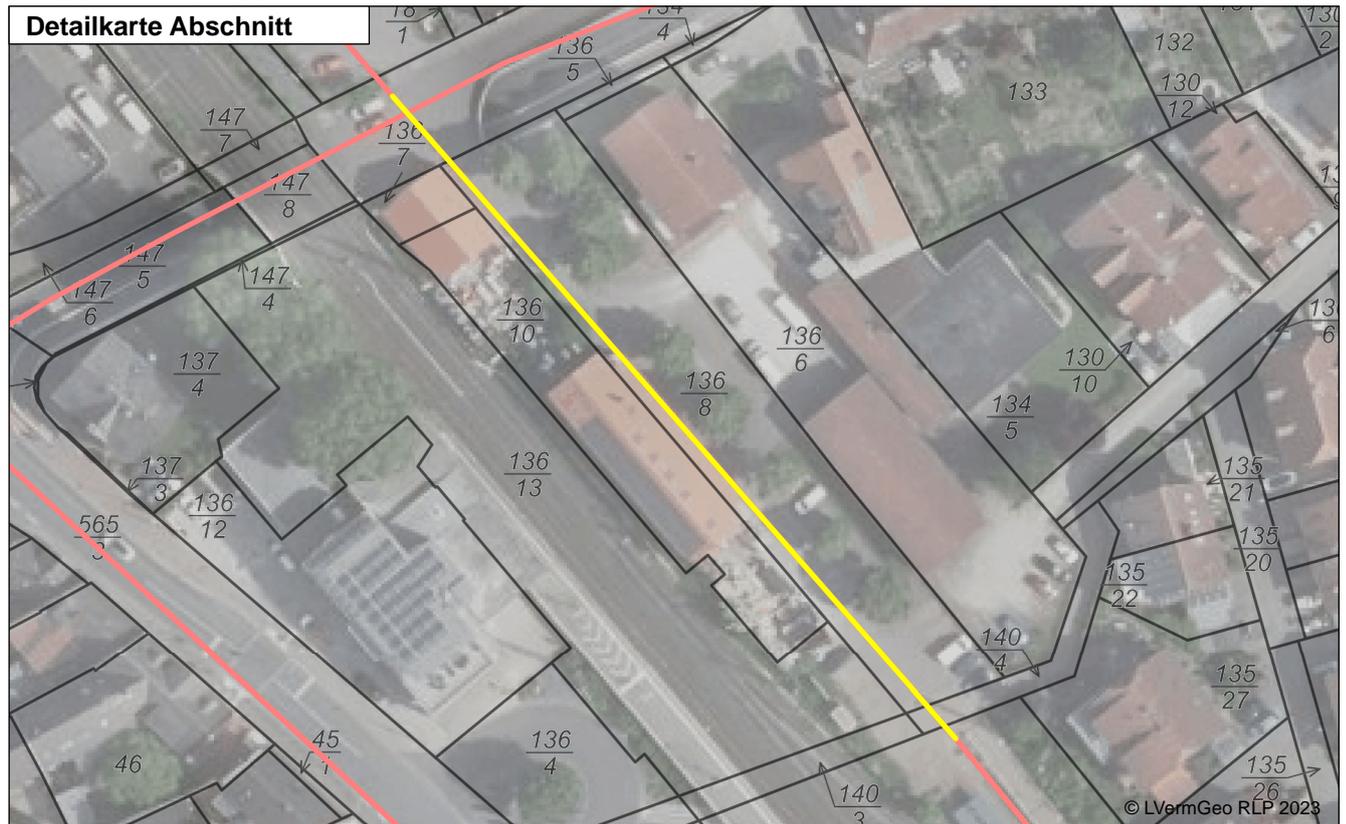
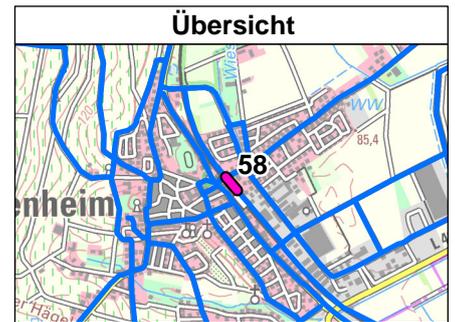
Baulast: Kommune

Länge: 112 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 500 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung:

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: mittlerer Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn ()

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 59

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

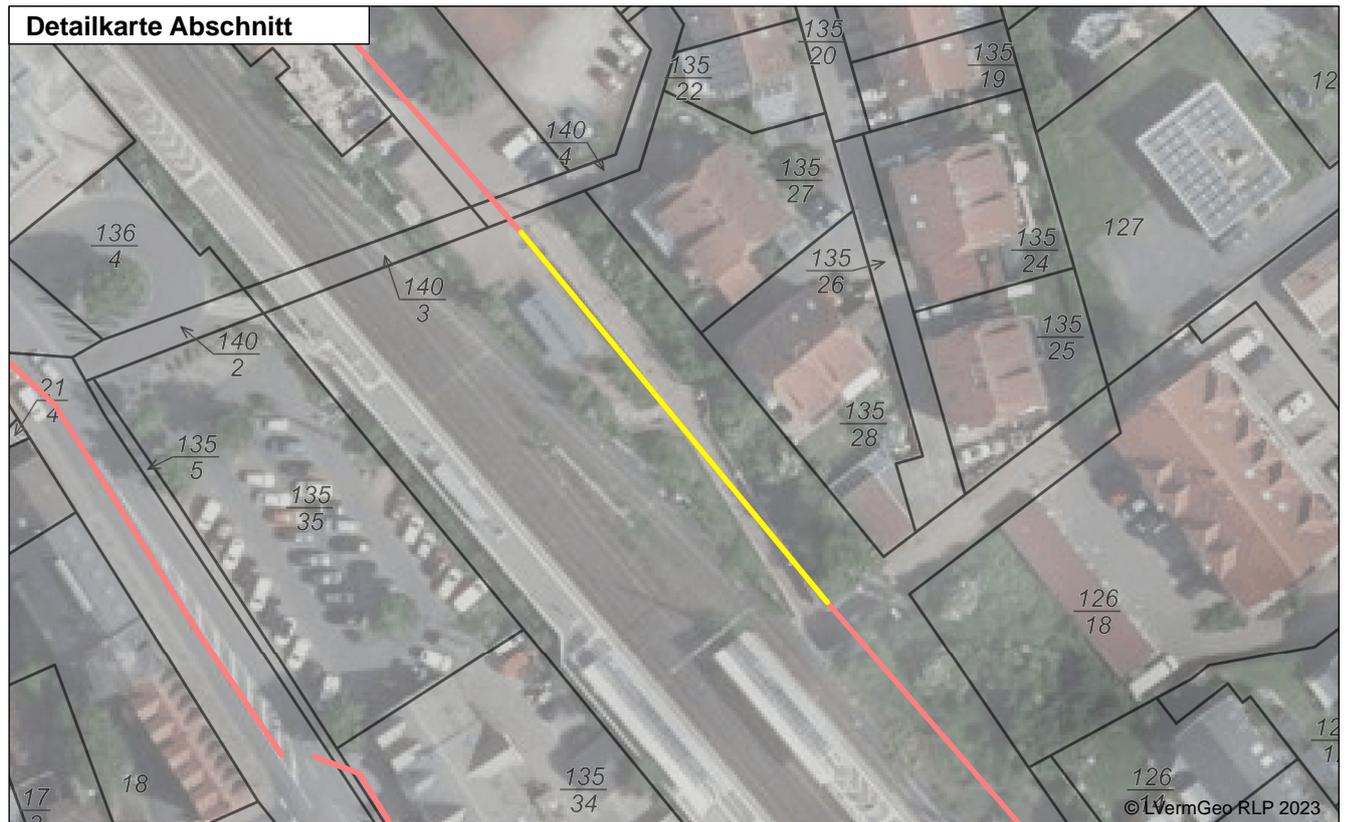
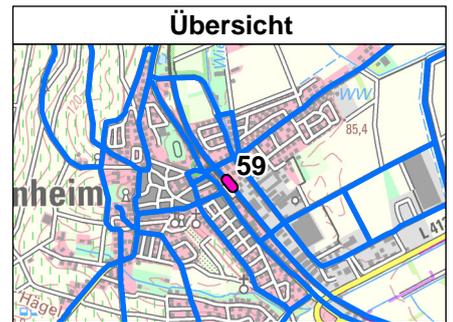
Baulast: Kommune

Länge: 63 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 250 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung:

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Führung mit Fußgängerverkehr ()

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 60

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

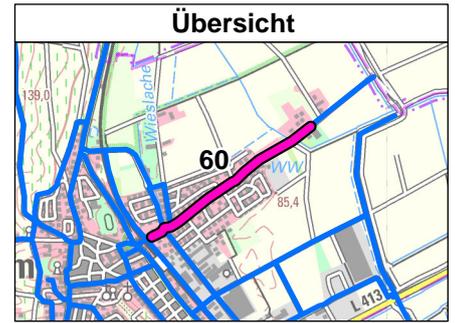
Baulast: Kommune

Länge: 1.241 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 500 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 61

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

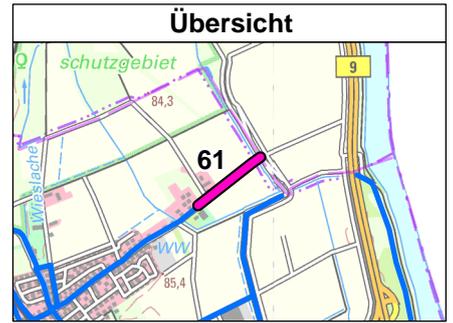
Baulast: Kommune

Länge: 503 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 62

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 116 m

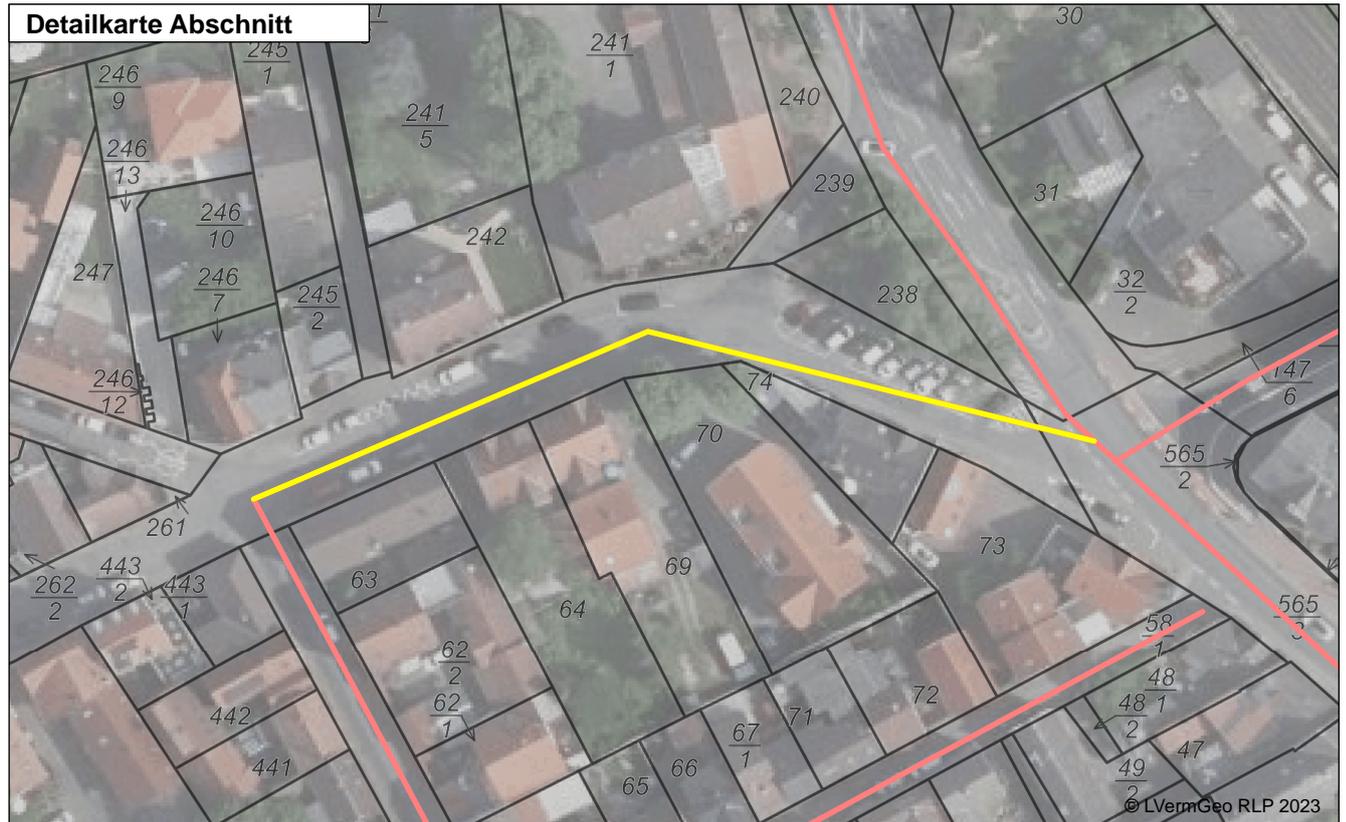
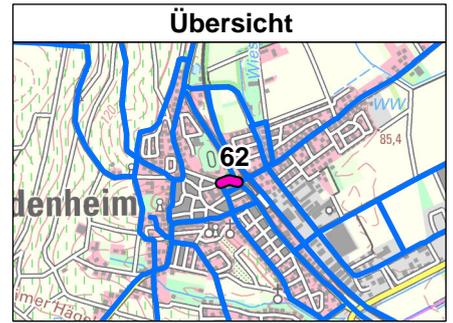
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	550 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 63

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

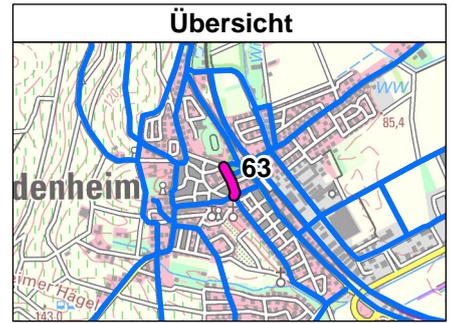
Baulast: Kommune

Länge: 205 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	450 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 64

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

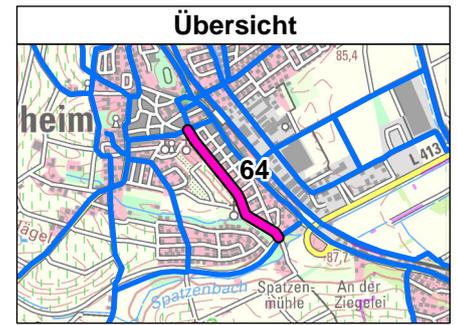
Baulast: Kommune

Länge: 914 m

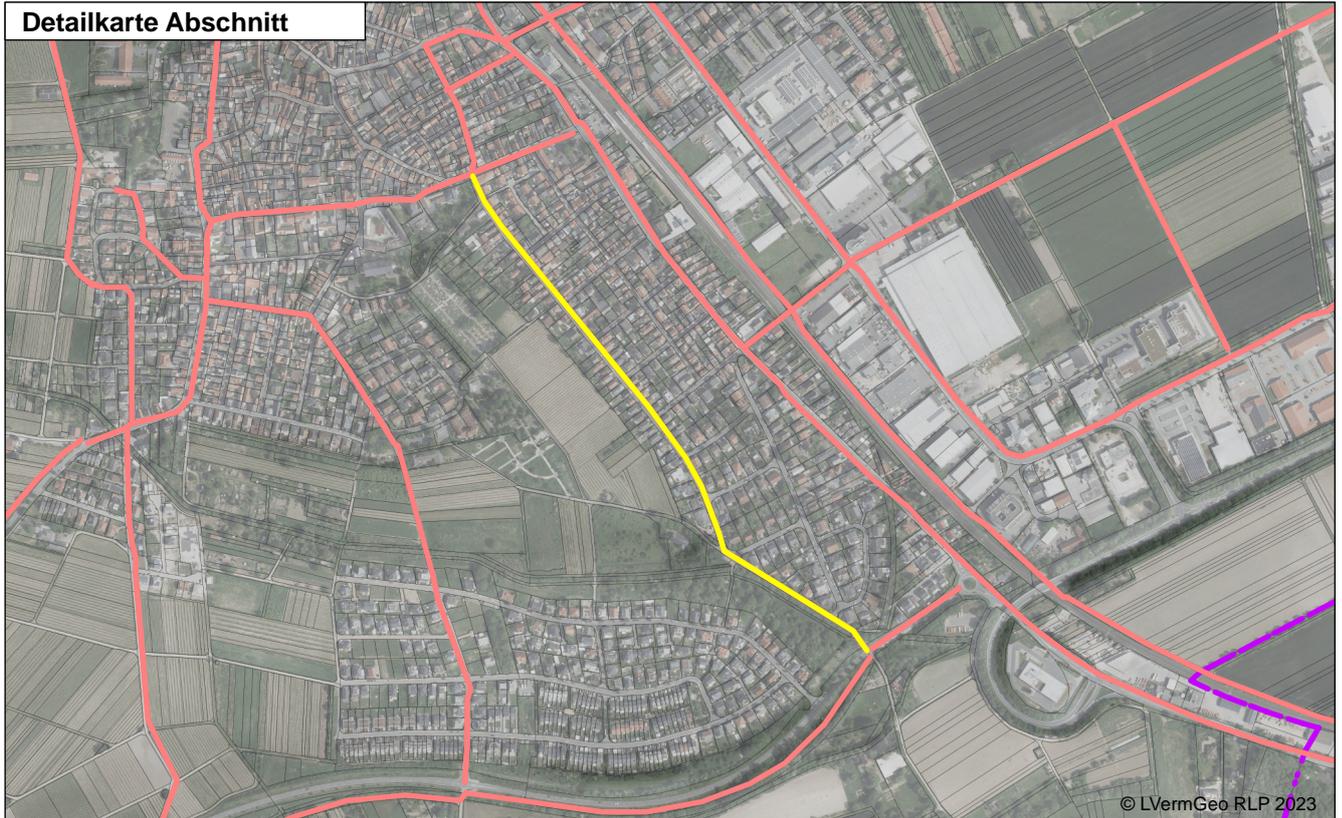
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 500 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 65

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 154 m

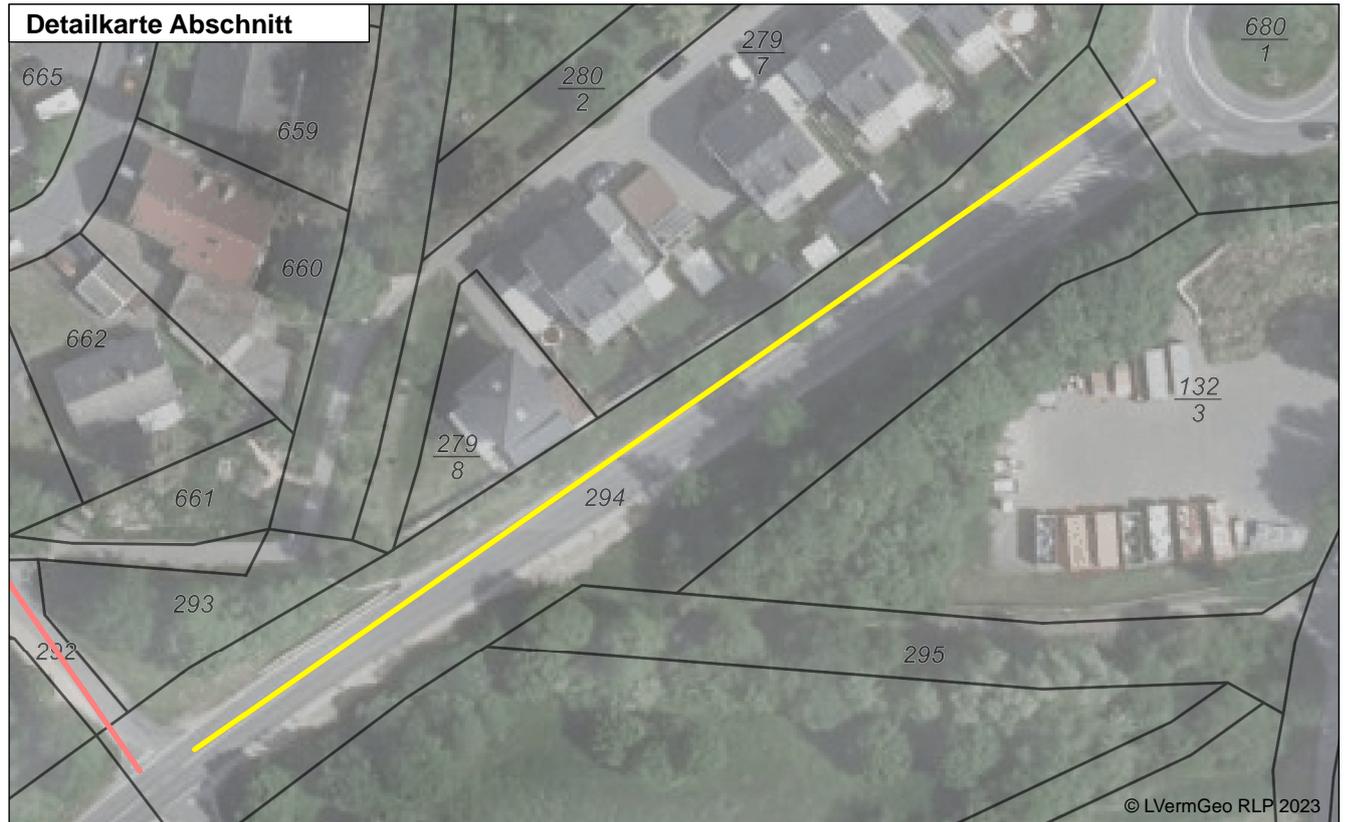
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 66

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

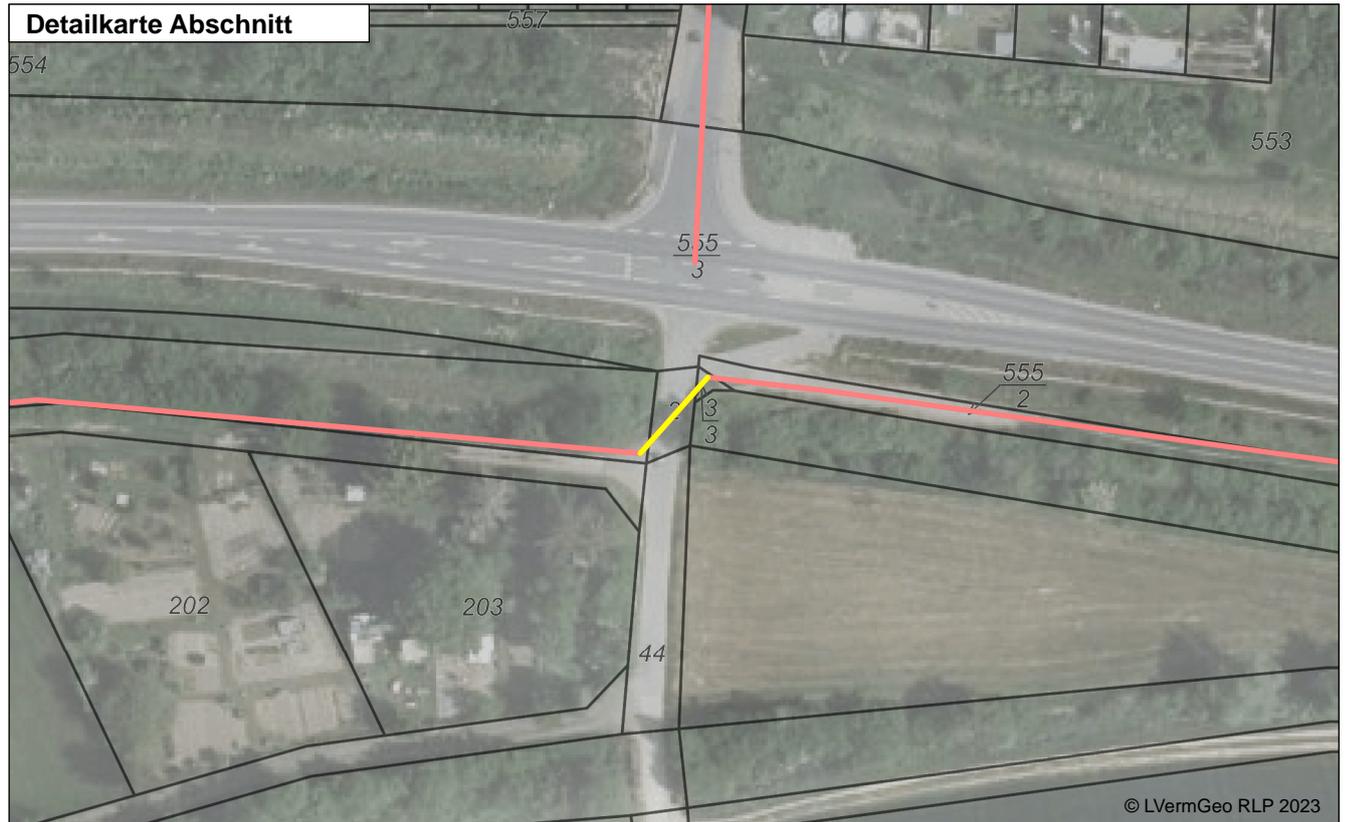
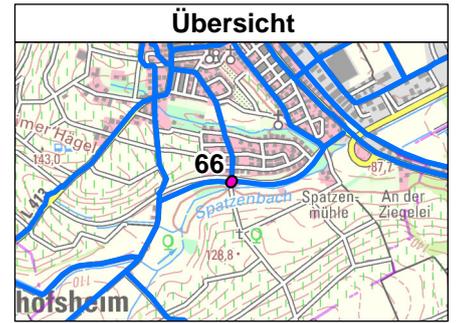
Baulast: Kommune

Länge: 13 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

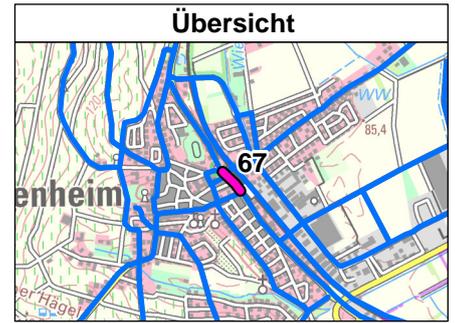
Breite:	250 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	baulich angelegte Radwege (Zweirichtungsradwege)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 67

Ortsgemeinde 1: Bodenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 167 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme			
Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	7001
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 68

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

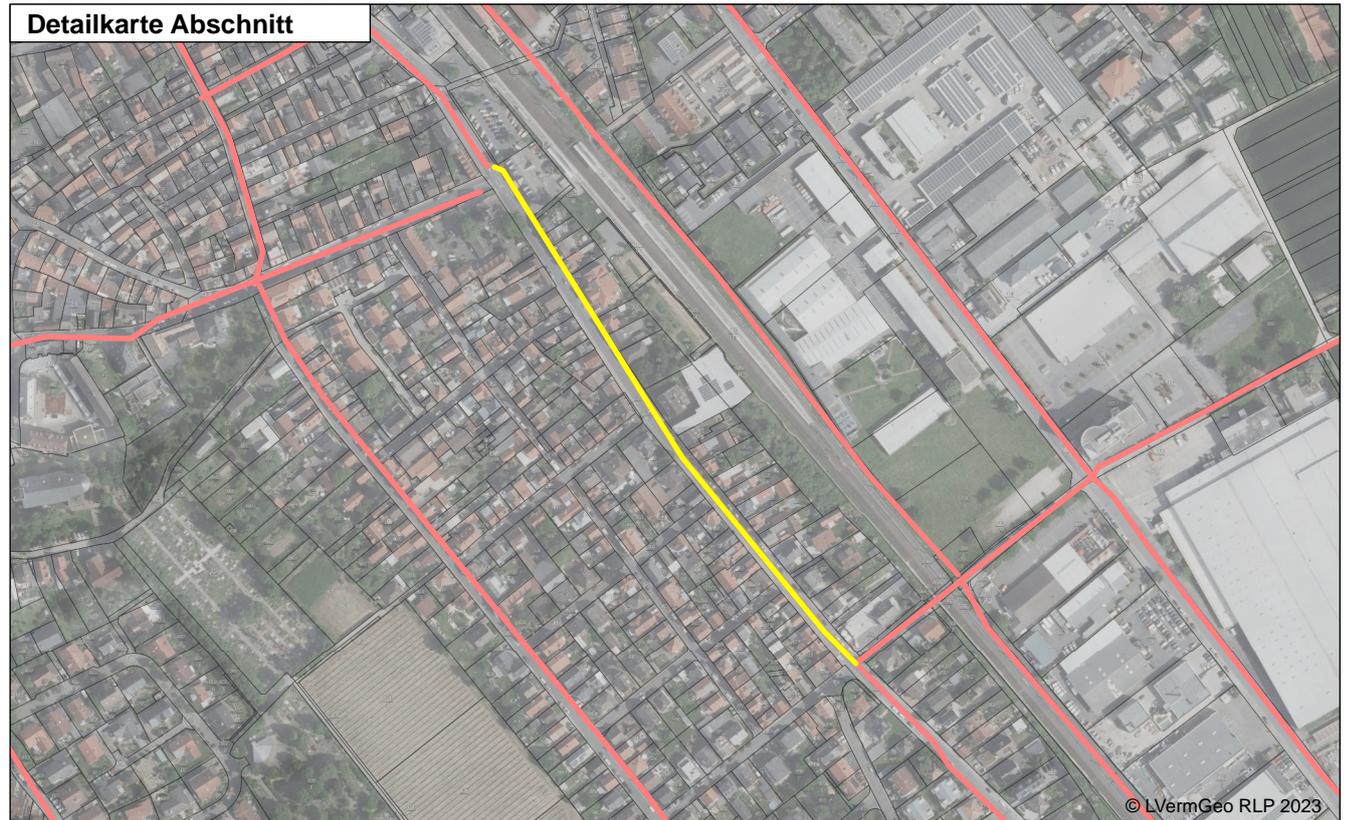
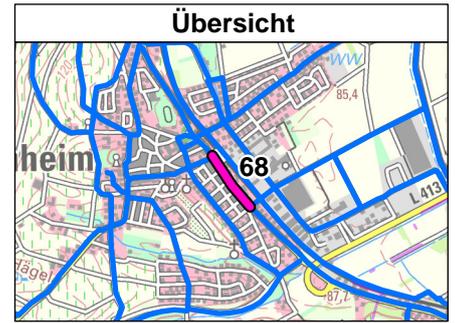
Baulast: Kommune

Länge: 408 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite: 700 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit:

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: 4224

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

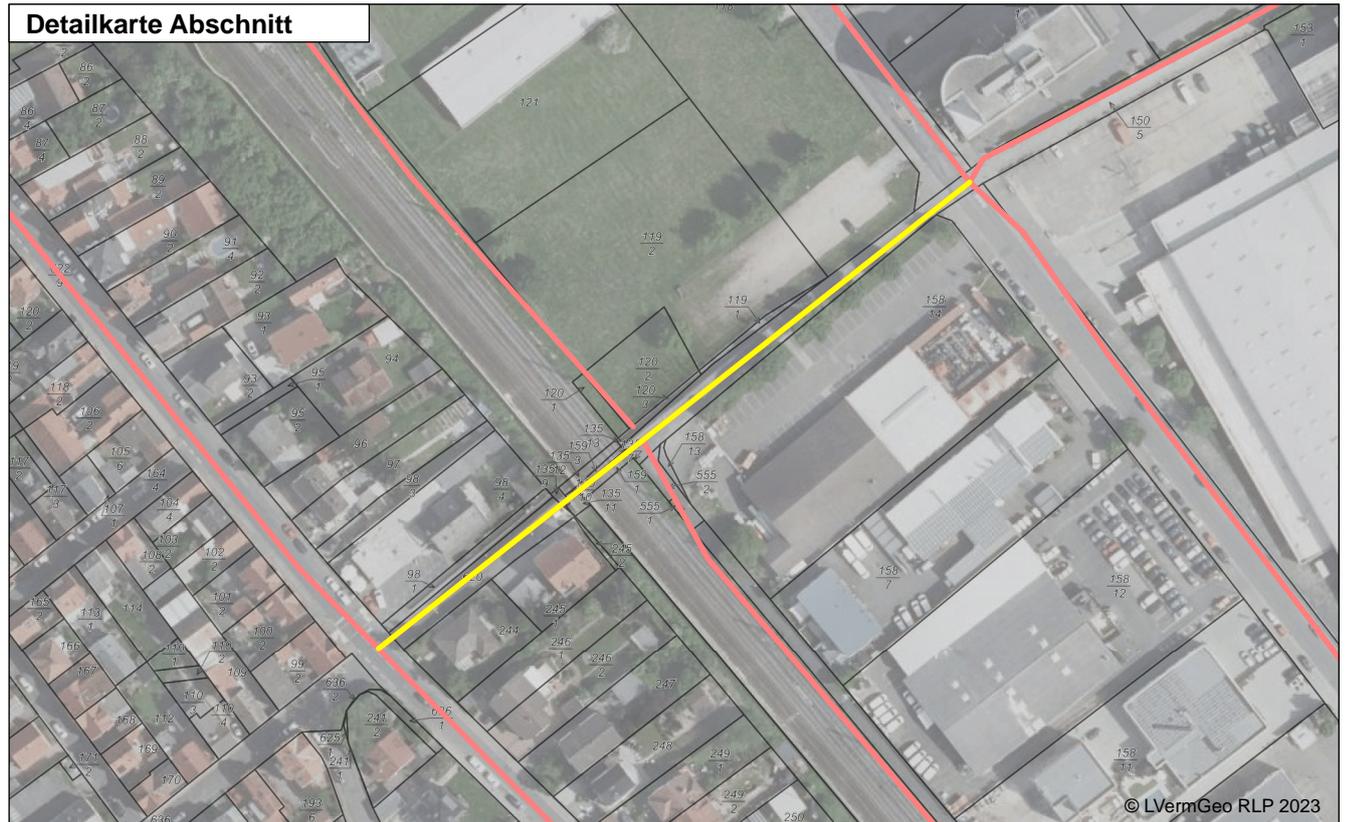
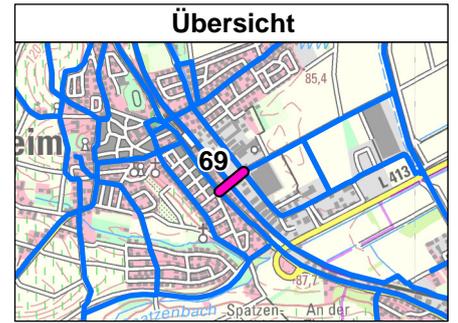
Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 69

Ortsgemeinde 1: Bodenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 198 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	275 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 70

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

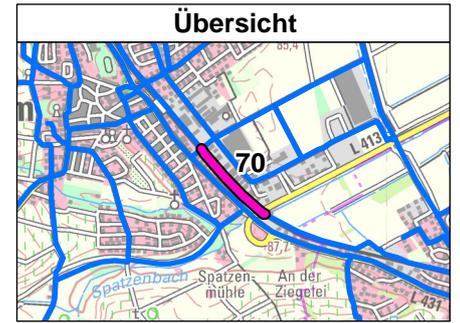
Baulast: Kommune

Länge: 583 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 71

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

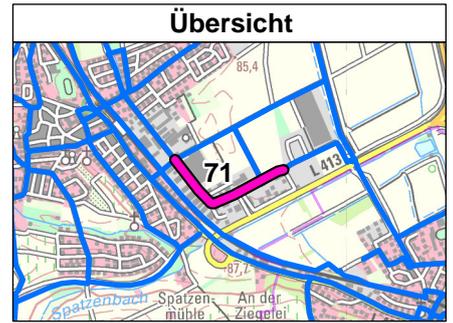
Baulast: Kommune

Länge: 873 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite: 600 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 72

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

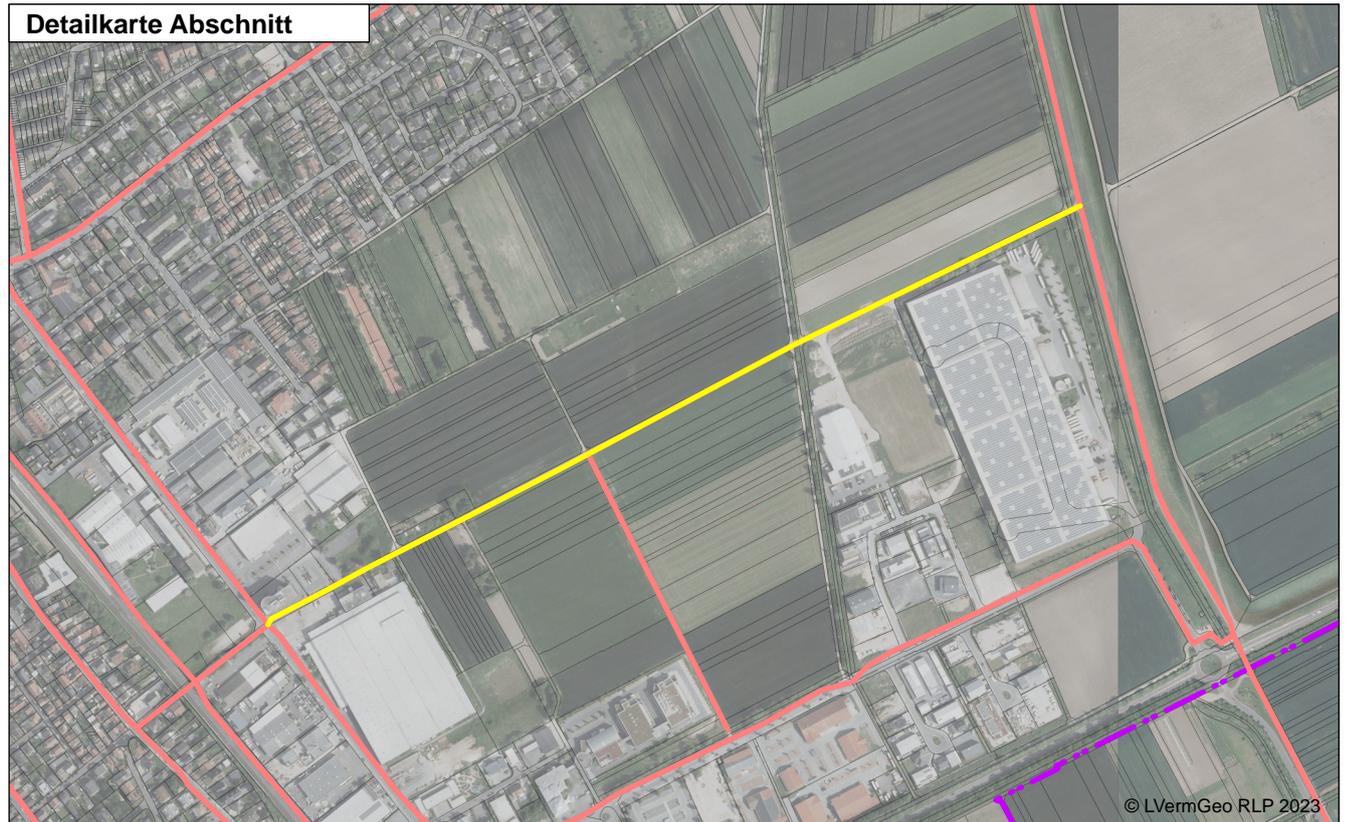
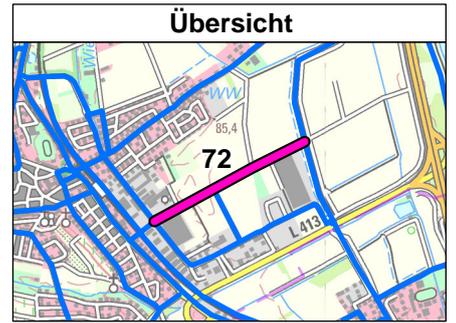
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune

Lage: ausserorts

Länge: 1.085 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Fahrtrichtung: beide Richtungen

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Beton)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Beleuchtung: nein

HBR-beschildert: nein

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 73

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 369 m

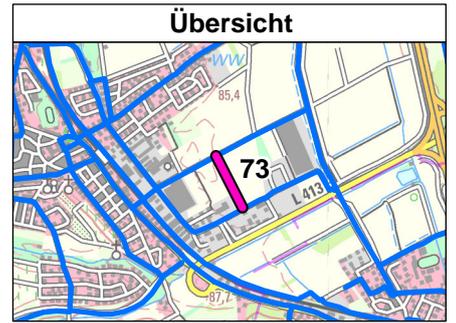
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 74

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

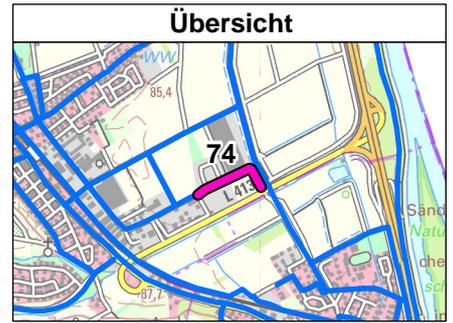
Baulast: Kommune

Länge: 515 m

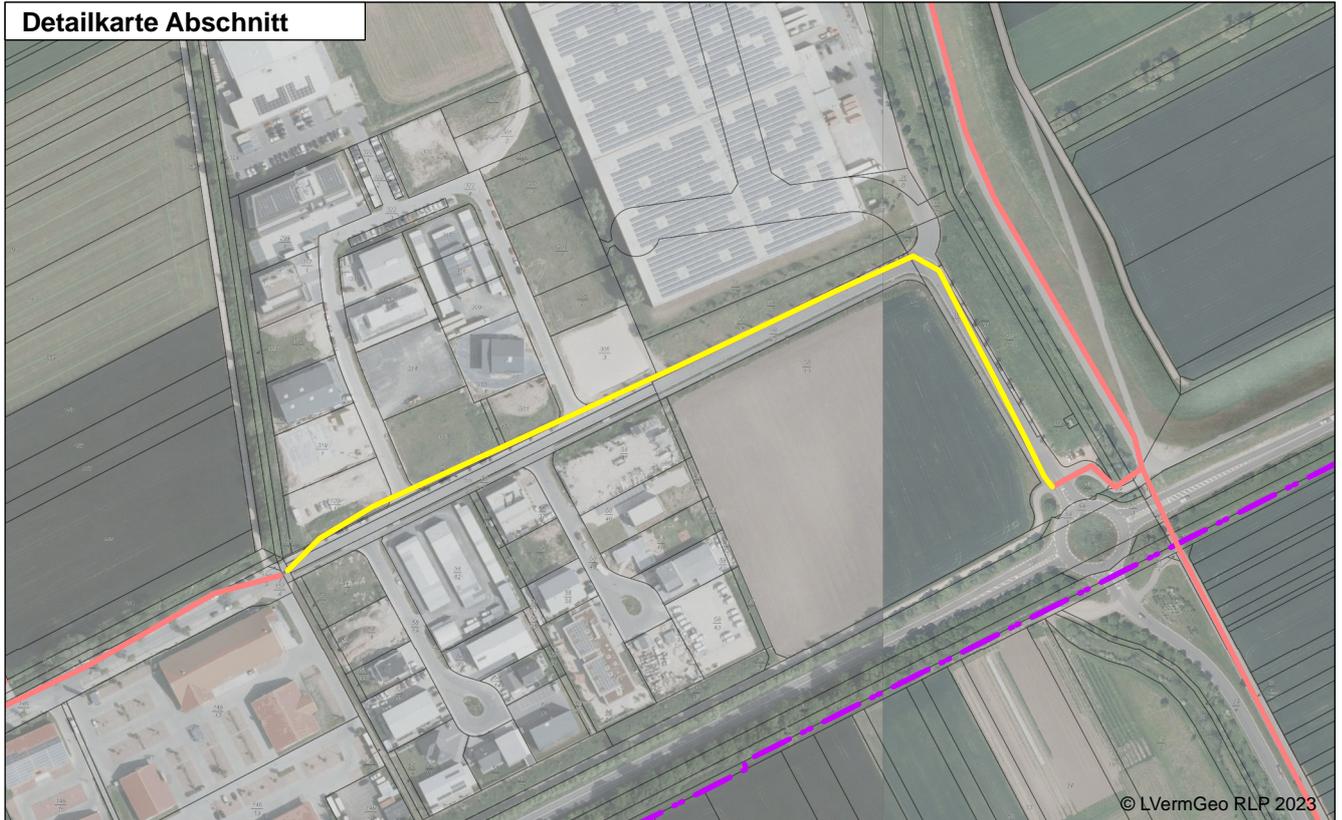
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

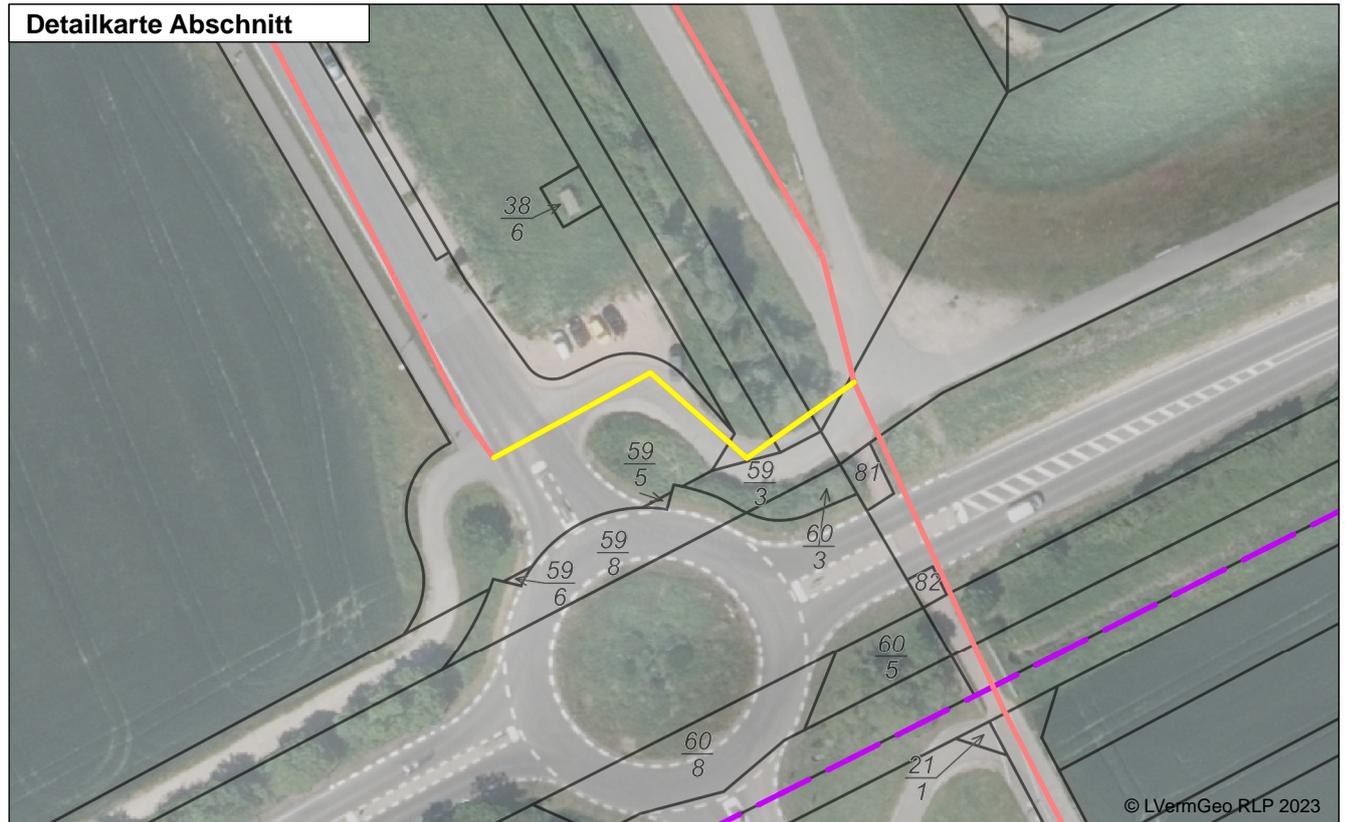
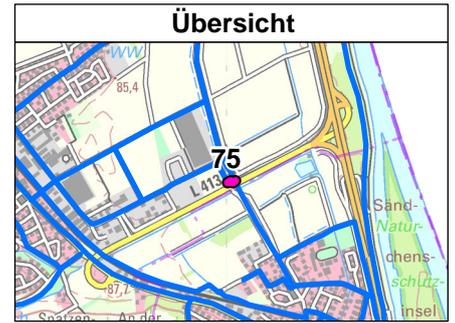
Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (zusätzlich Freigabe Radverkehr bei VZ 239)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 75

Ortsgemeinde 1: Bodenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: ausserorts

Länge: 57 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	275 cm	Beleuchtung:	nein (geplant)
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Anmerkung: Zeitnah ist eine Beleuchtung des Streckenabschnitts vorgesehen.

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 76

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

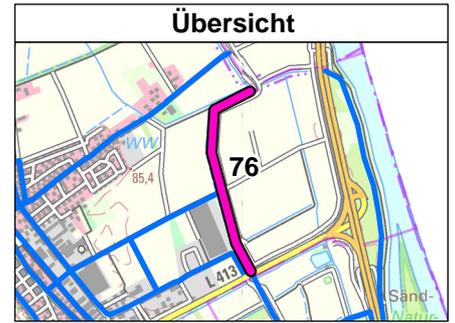
Baulast: Land

Länge: 1.331 m

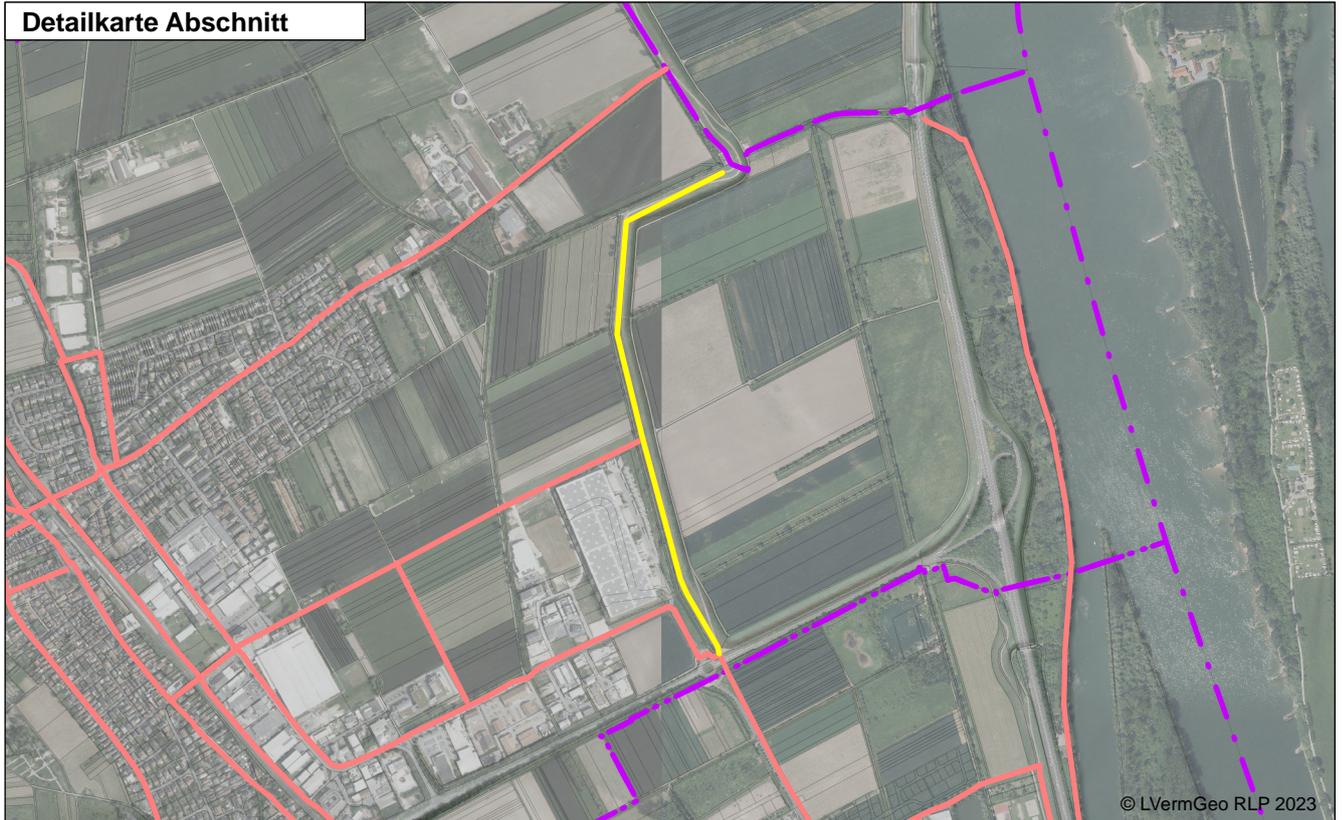
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: neuwertig / sehr guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Deichweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 77

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

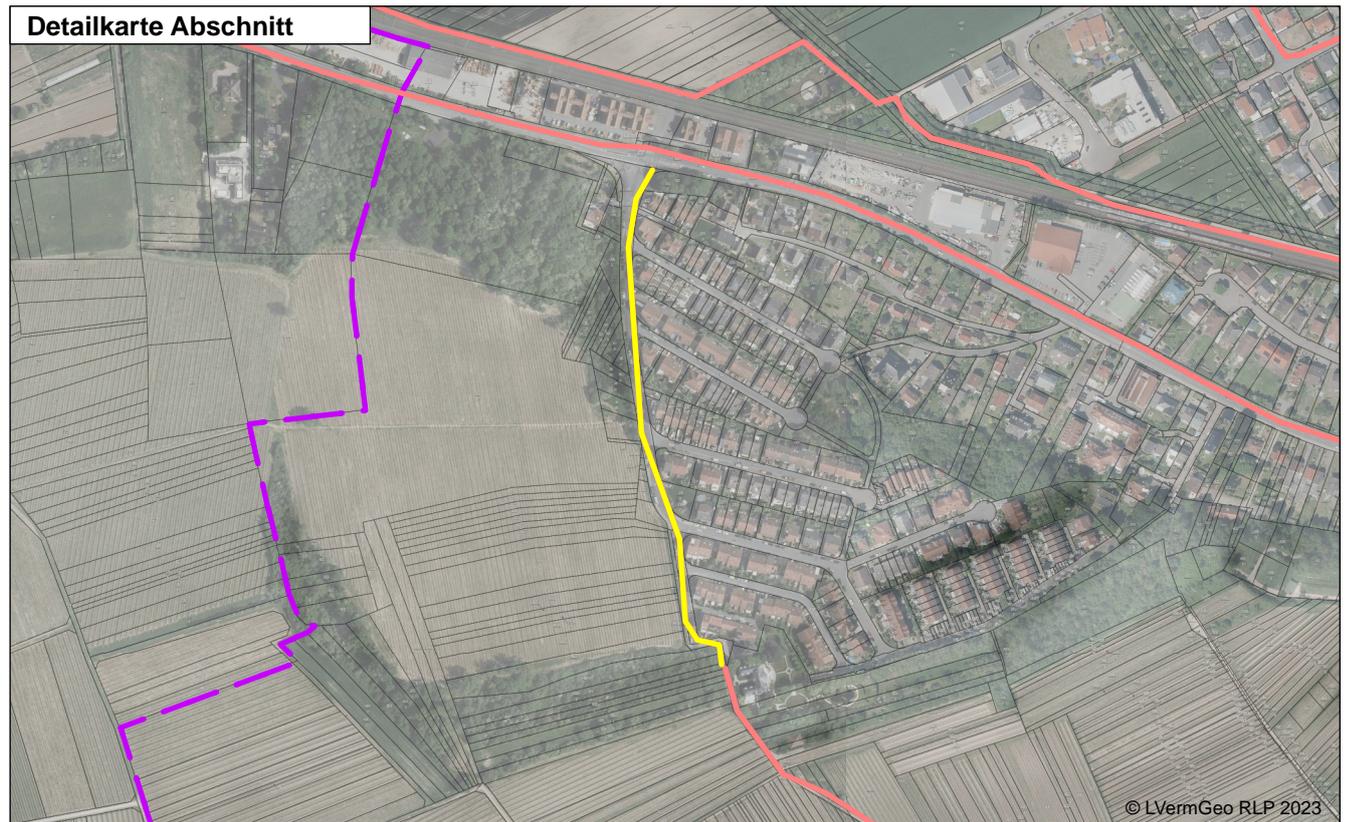
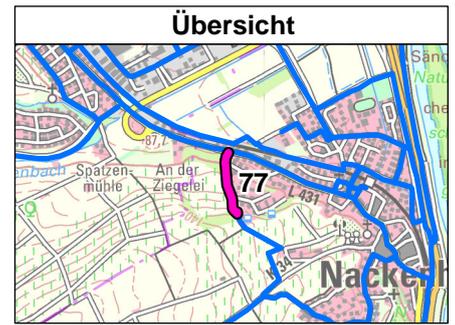
Baulast: Kommune

Länge: 419 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 78

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

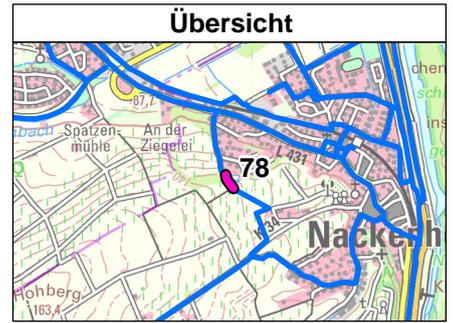
Baulast: Kommune

Länge: 97 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	275 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 79

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

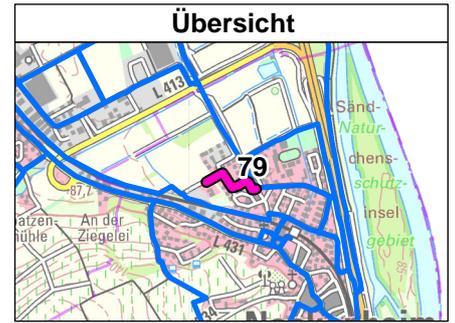
Baulast: Kommune

Länge: 424 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	550 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 80

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

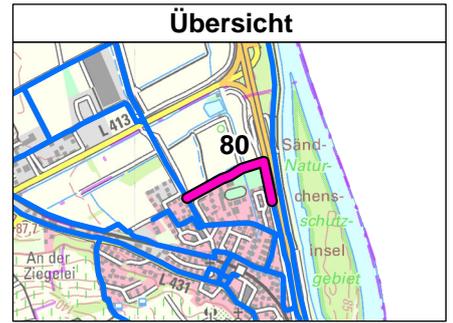
Baulast: Kommune

Länge: 804 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	325 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Deichweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 81

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

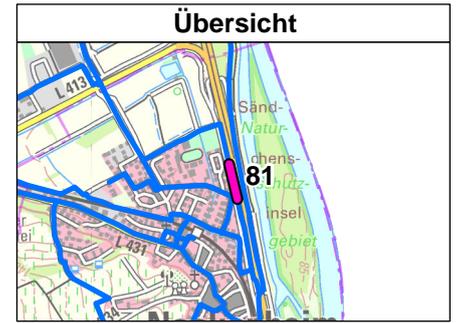
Baulast: Kommune

Länge: 231 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



© LVerGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 450 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 82

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

Baulast: Land

Länge: 236 m

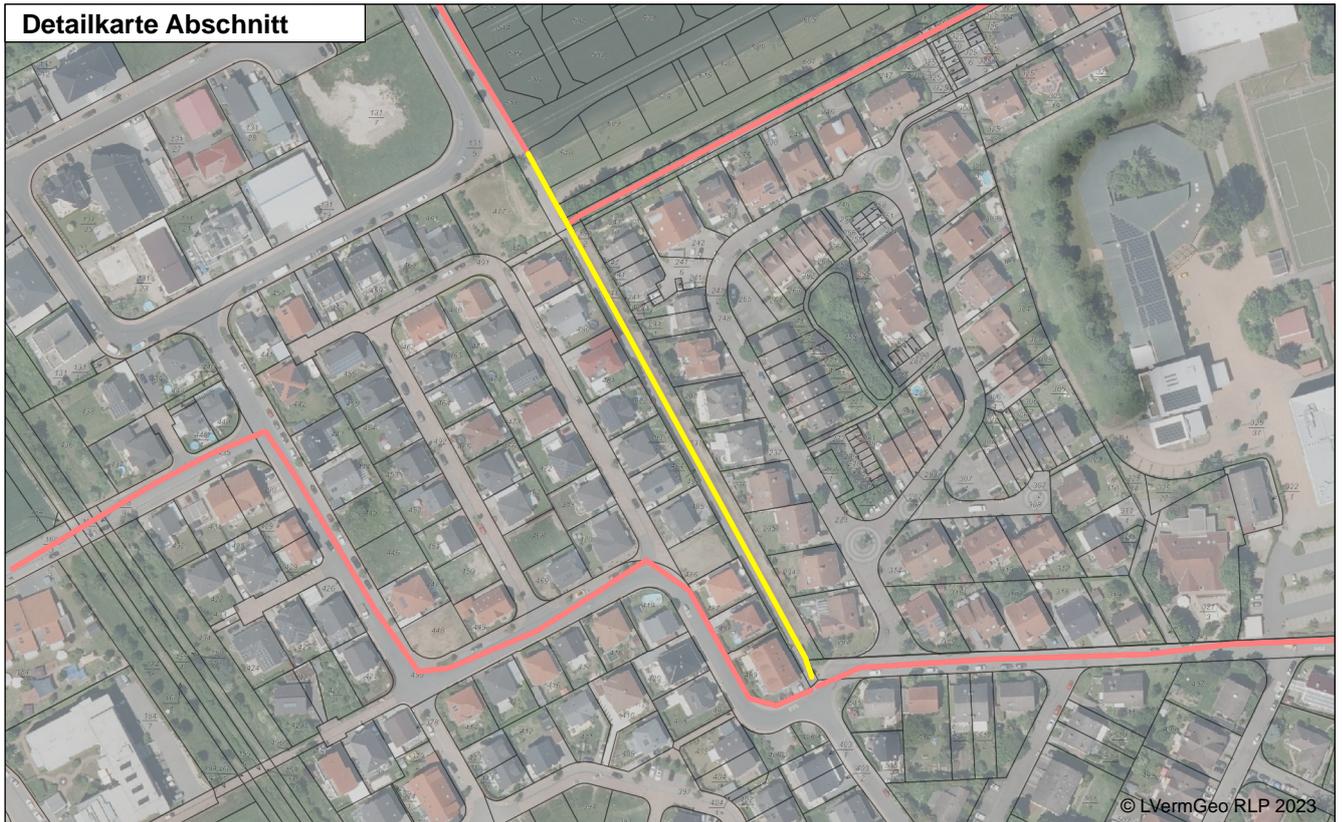
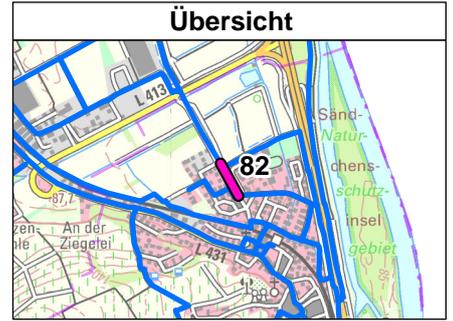
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



<u>Bestandsaufnahme</u>			
Breite:	275 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 83

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

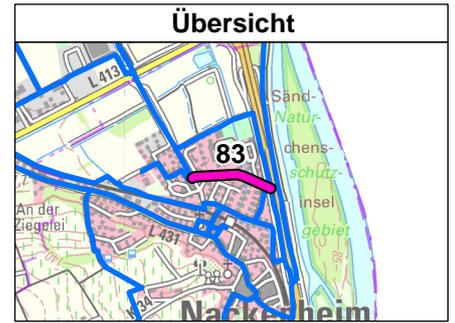
Baulast: Kommune

Länge: 520 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 84

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

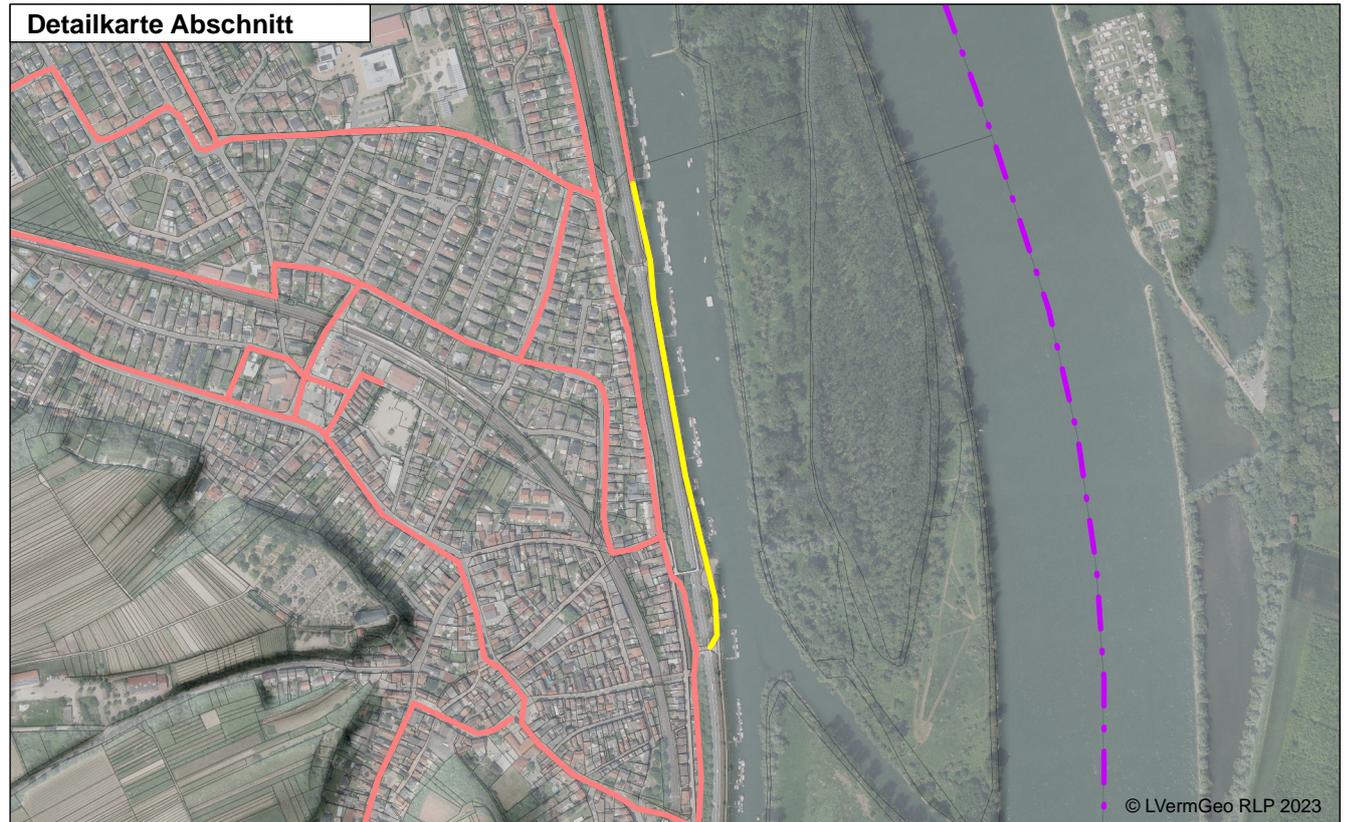
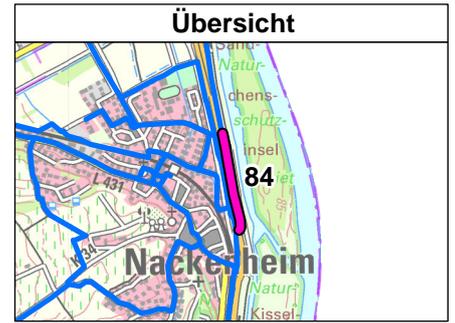
Baulast: Land

Länge: 629 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Deichweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 85

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

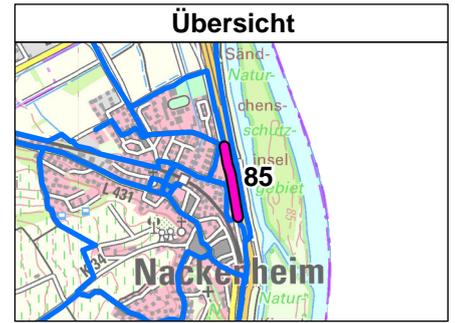
Baulast: Kommune

Länge: 460 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite: 450 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 86

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

Baulast: Kommune

Länge: 241 m

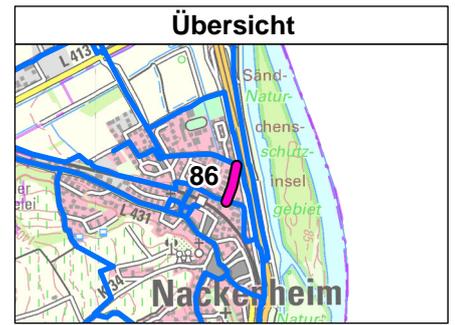
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 500 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 87

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

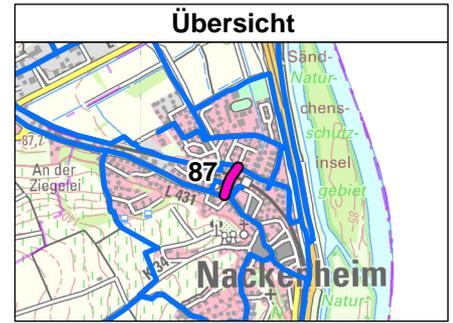
Baulast: Kommune

Länge: 201 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	600 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	mittlerer Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Anmerkung: Aufgrund von Konflikten mit dem Radverkehr im Knotenpunkt L 431/In den Bellenäckern, die in der Vergangenheit bereits mehrere, überwiegend leichtverletzte Unfallopfer unter den Radfahrern gefordert hat, ist eine Umstrukturierung des Radverkehrs zeitnah vorgesehen. Deren Gegenstand soll in Abstimmung mit Ortsgemeinde, LBM und Polizei ein HBR-beschilderter Einrichtungsverkehr (aus Ri. Bodenheim entlang L 431, ab der Fußgänger-LSA Verbindung zur Straße in den Haferwiesen - vorbei an der ev. Kirche, In den Haferwiesen sein. Die Fortführung der Route ist über die Unterführung Bellenäcker, Lindenweg, Im Gehren und Rheinstraße vorgesehen. Die Gegenrichtung (aus der Unterführung Bellenäcker kommend) wird bis zum Knotenpunkt Bellenäcker/L 431 geführt. Hier wird der Radverkehr dann über den straßenbegleitenden, gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Bodenheim geleitet, wo ab der Fußgänger-LSA wieder Begegnungsverkehr geplant ist."

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 88

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

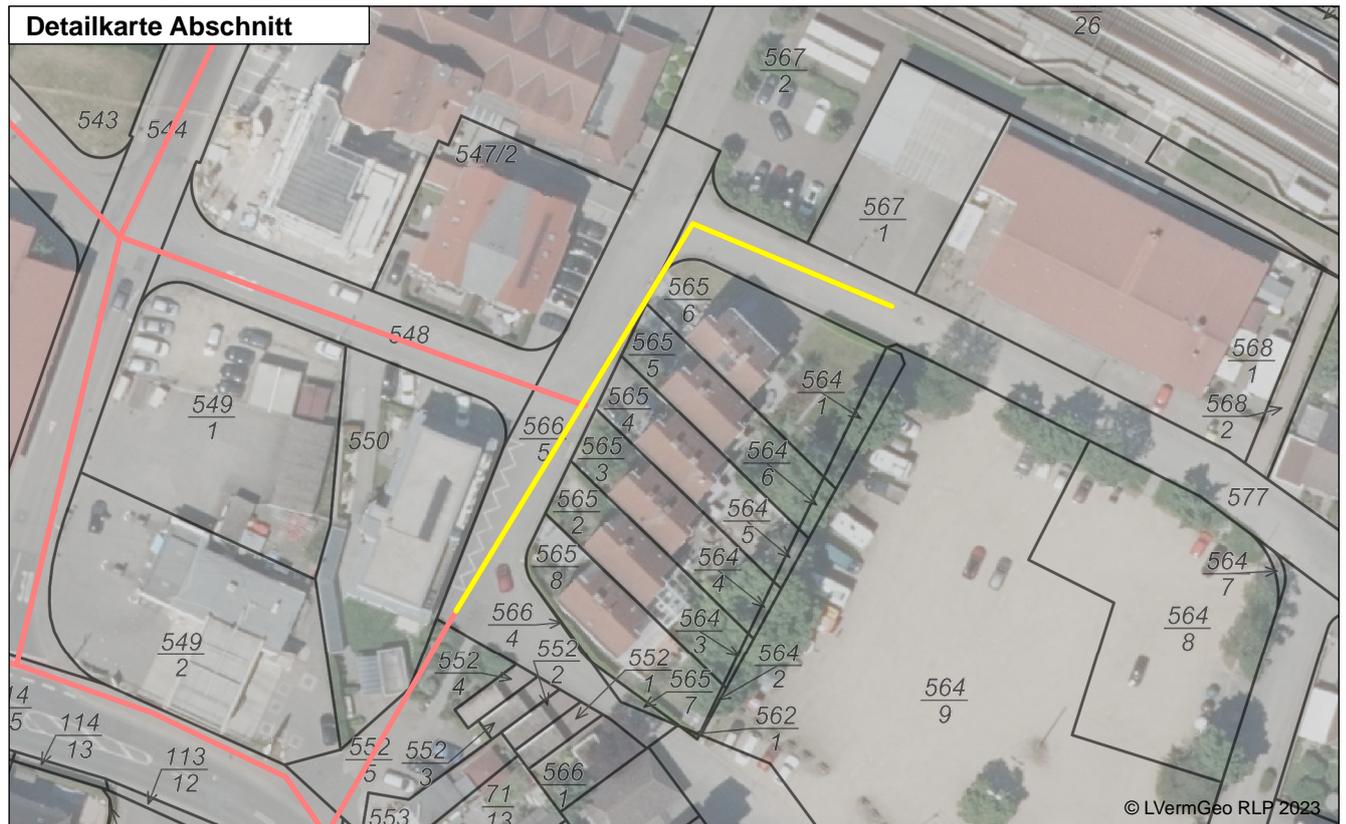
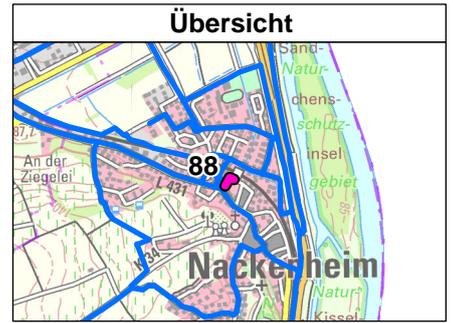
Baulast: Kommune

Länge: 88 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme			
Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 89

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

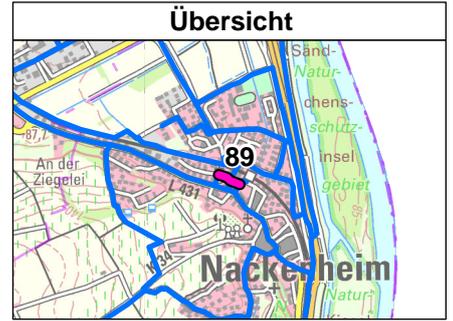
Baulast: Kommune

Länge: 180 m

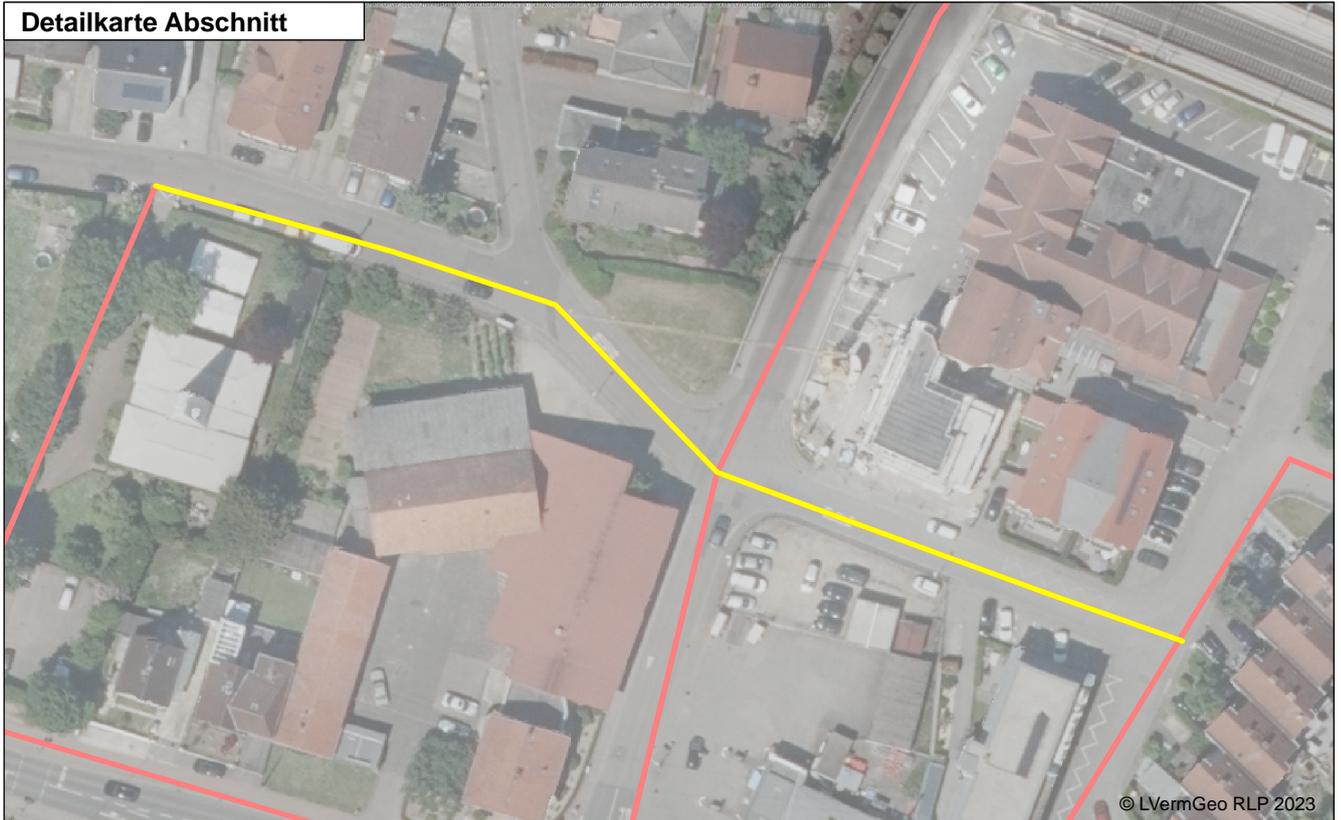
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 90

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

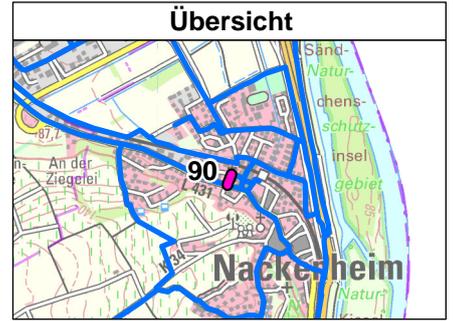
Baulast: Kommune

Länge: 75 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme			
Breite:	300 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (Führung mit Fußgängerverkehr Radfahrer frei (StVO 239))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 91

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

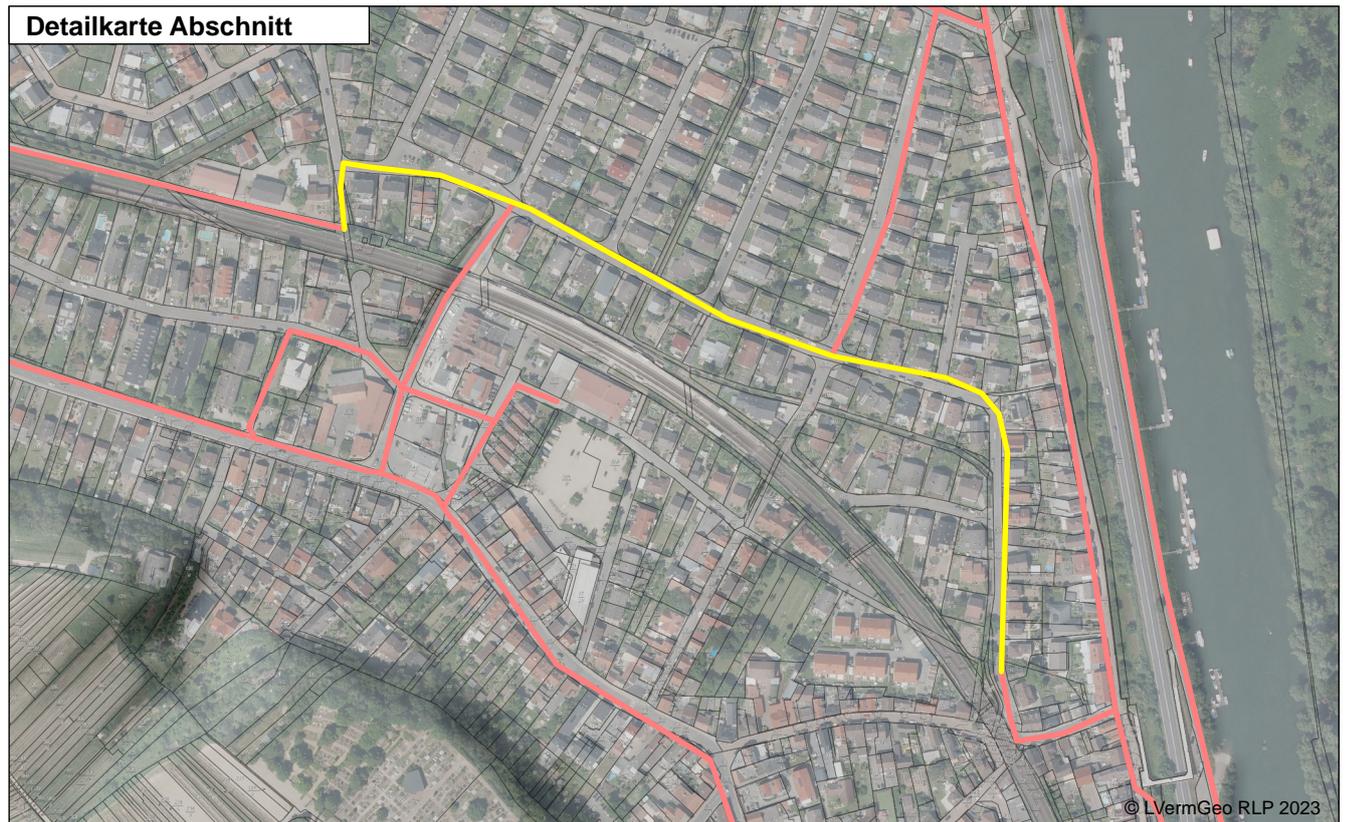
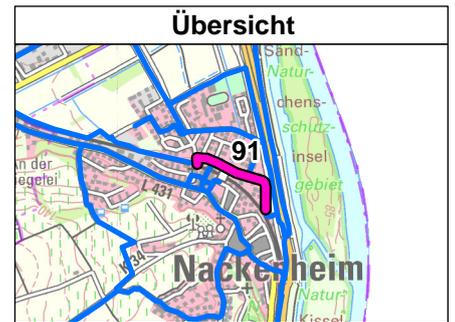
Baulast: Kommune

Länge: 685 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite: 500 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr.

Ortsgemeinde 1:

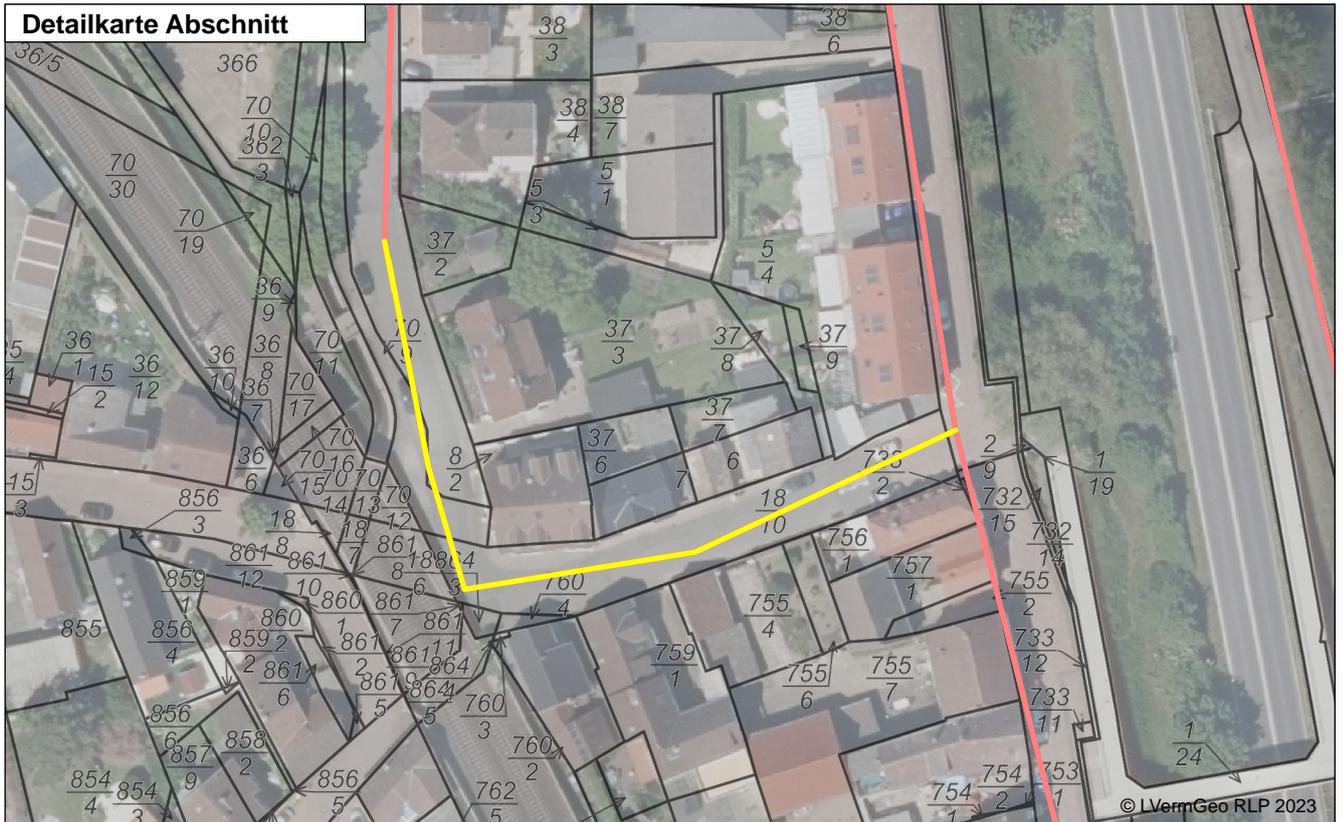
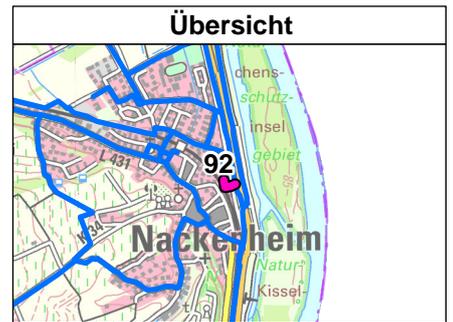
Baulast:

Länge: m

Ortsgemeinde 2:

Lage:

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:

Beleuchtung:

Fahrtrichtung:

HBR-beschildert:

Oberflächenbeschaffenheit:

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:

Oberflächenart: ()

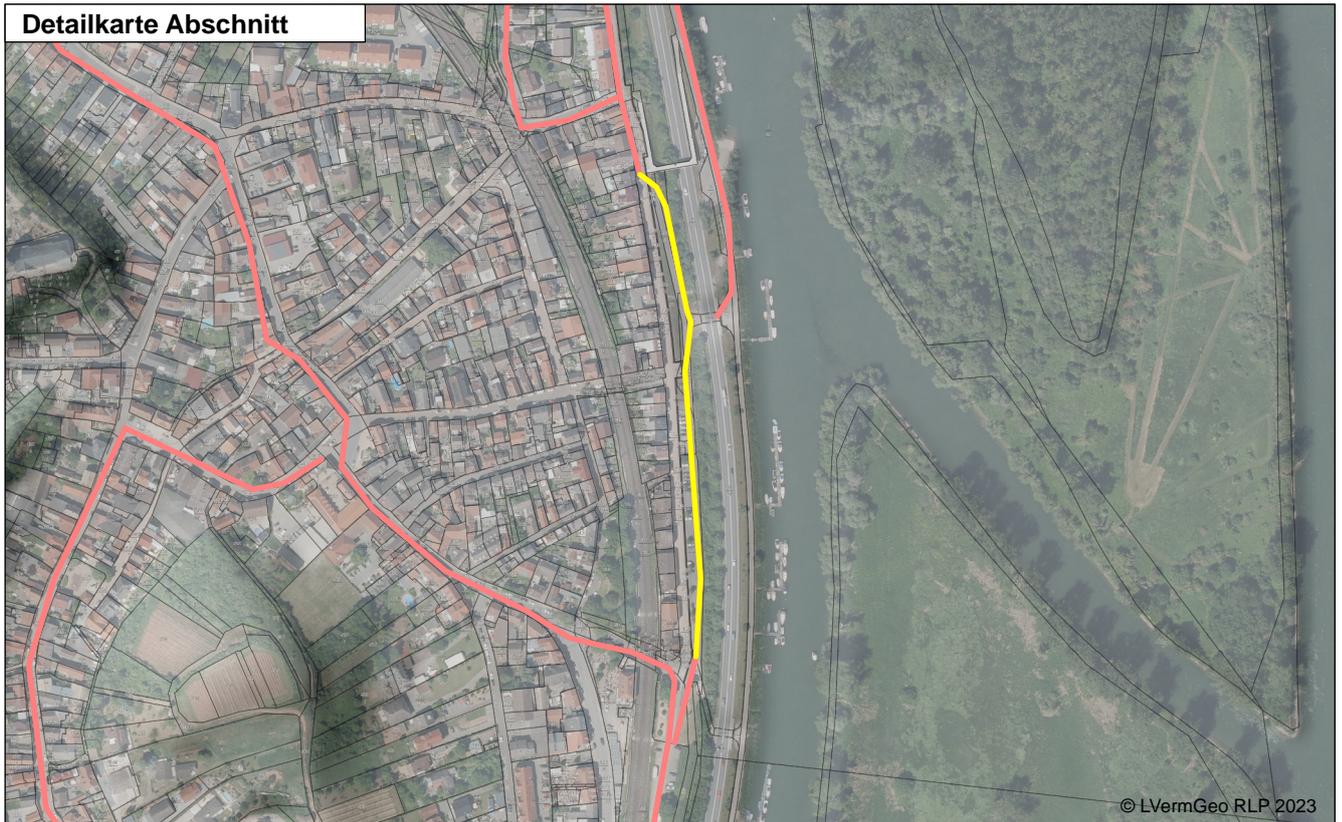
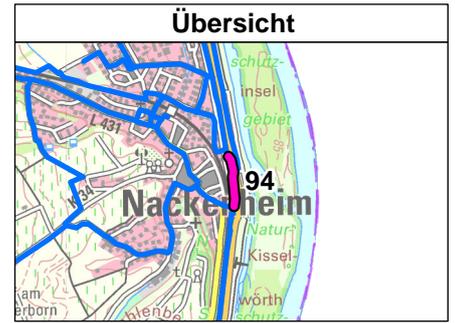
Radverkehrsführungsform: ()

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 94

Ortsgemeinde 1: Nackenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 329 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



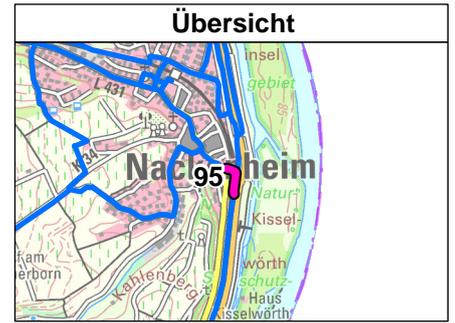
<u>Bestandsaufnahme</u>			
Breite:	450 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 95

Ortsgemeinde 1: Nackenheim
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune
Lage: innerorts

Länge: 208 m
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	550 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 96

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

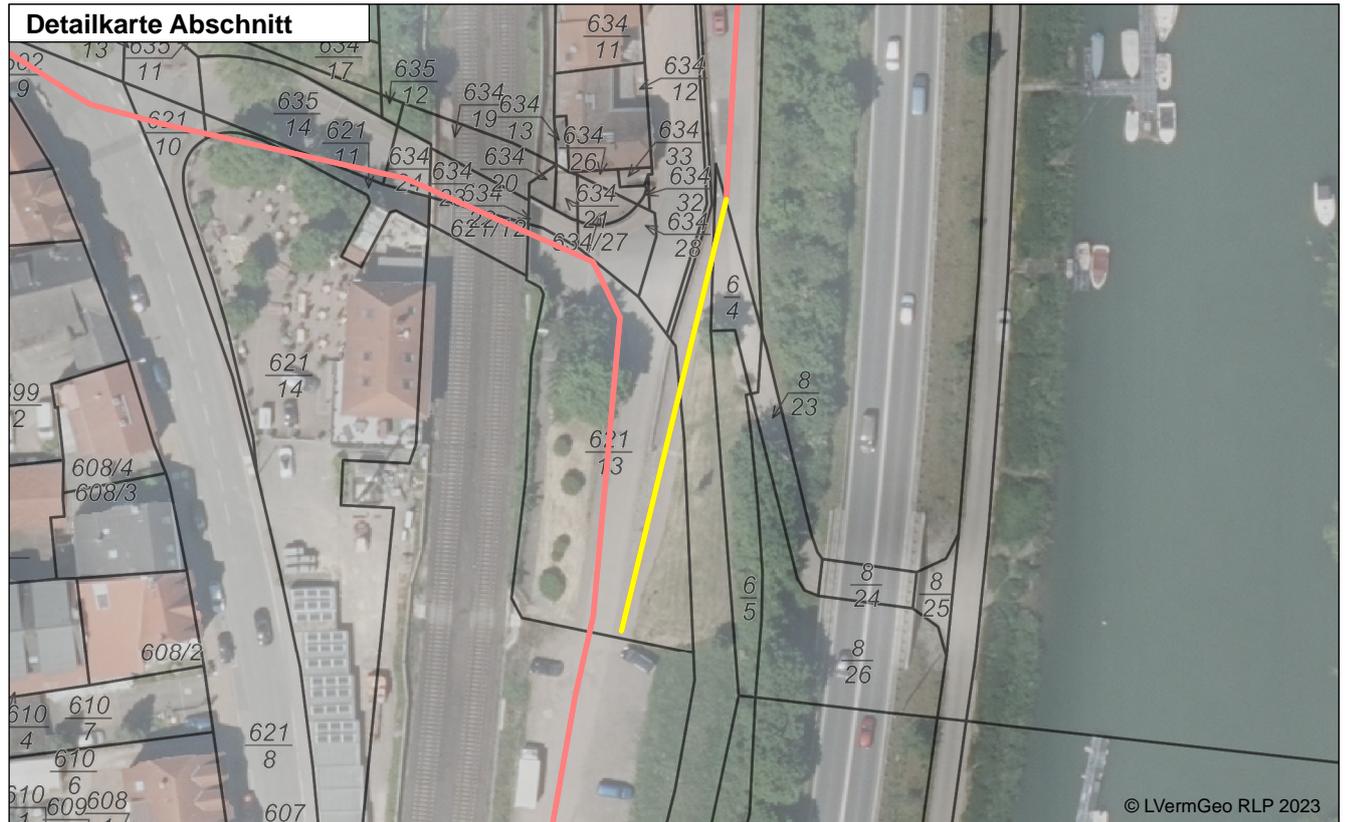
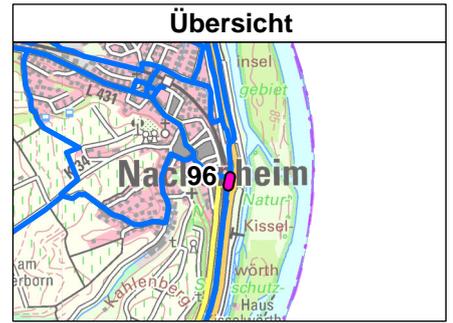
Baulast: Kommune

Länge: 58 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	250 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 97

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

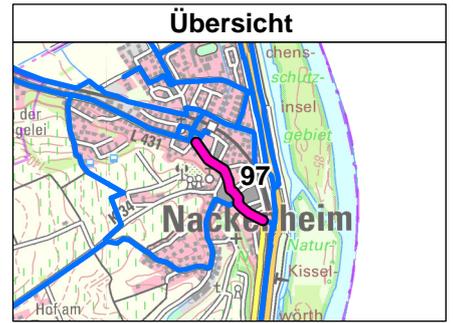
Baulast: Kommune

Länge: 696 m

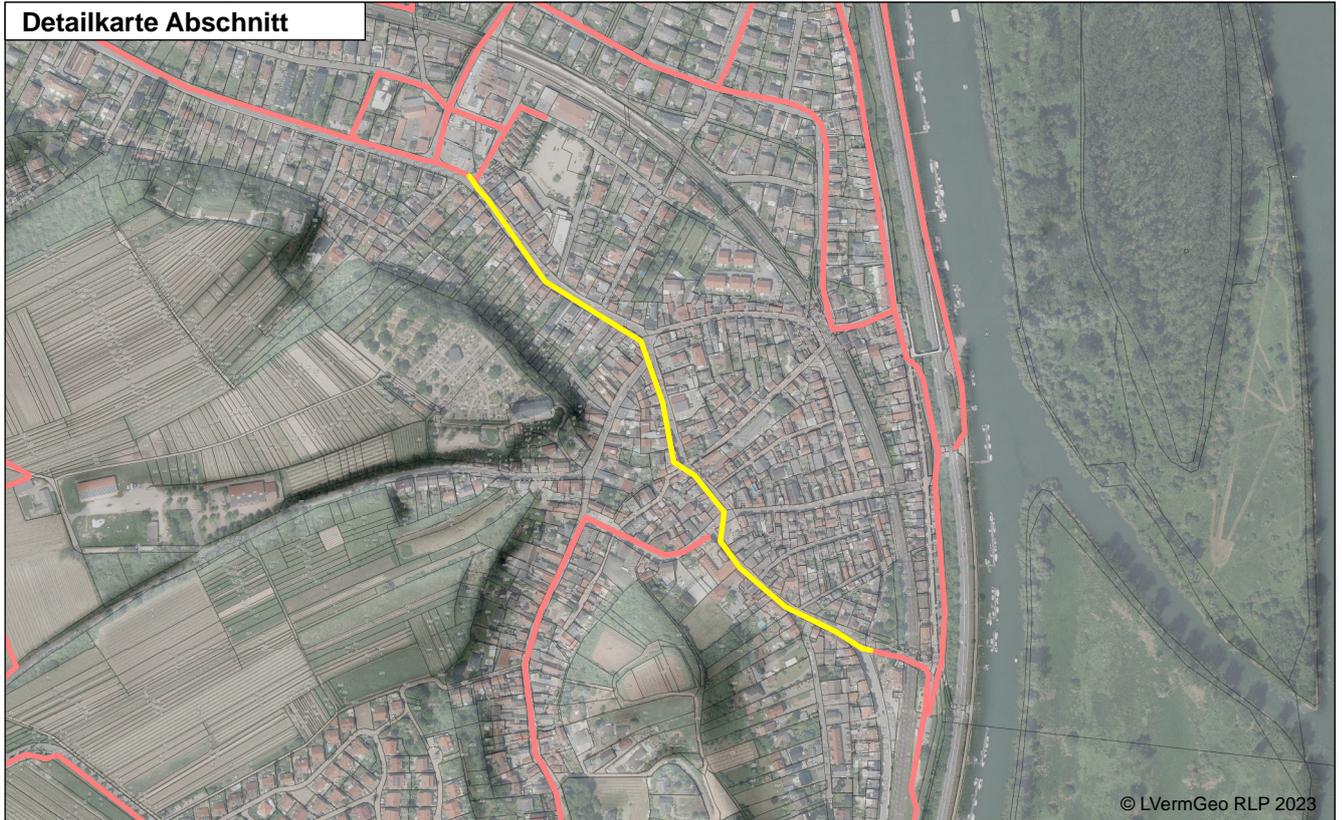
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 550 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: 1936

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 98

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

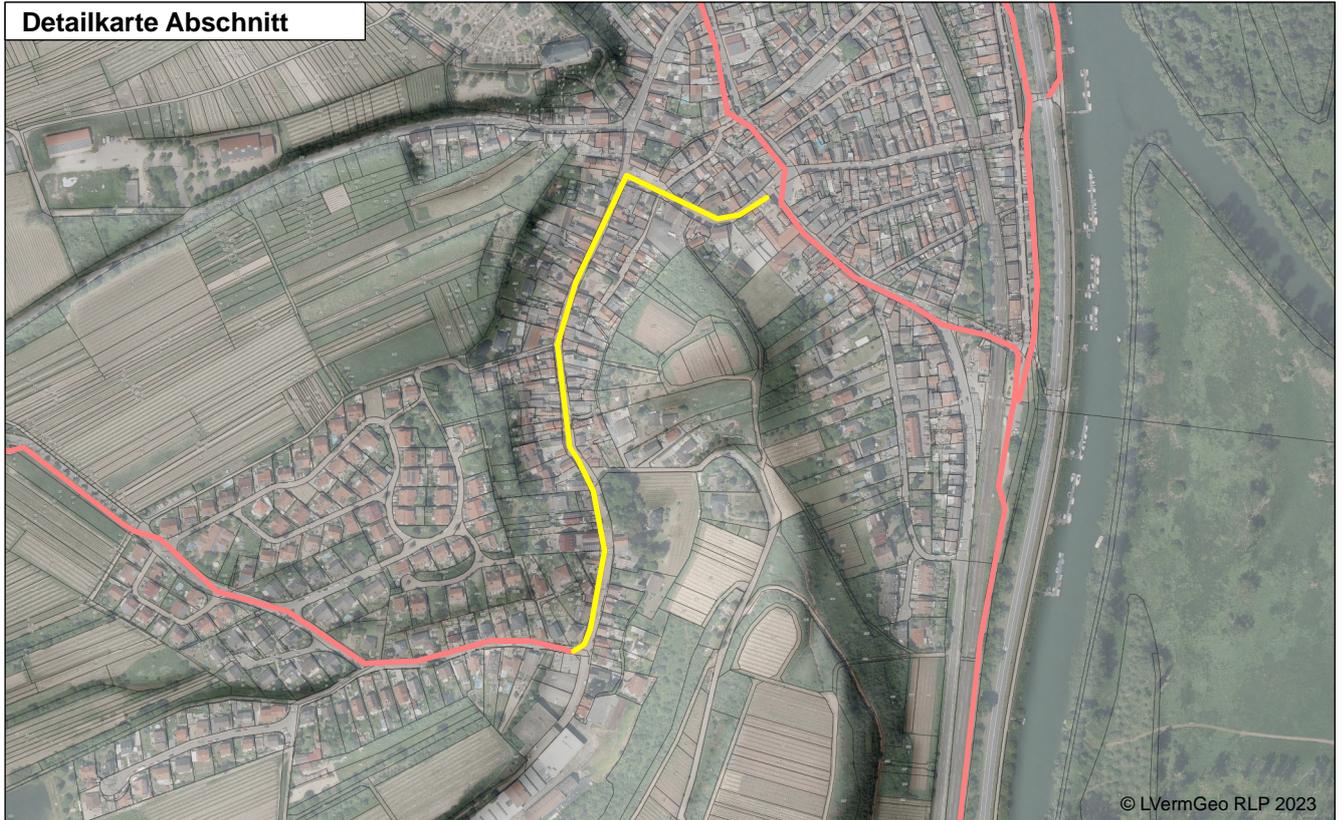
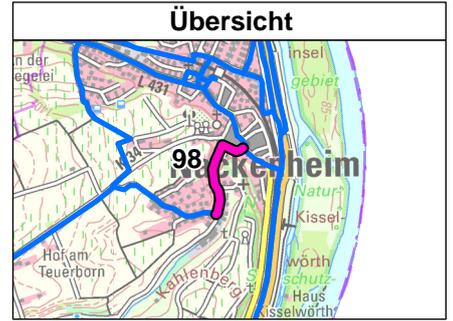
Baulast: Kommune

Länge: 648 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	450 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Betonpflaster)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 99

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

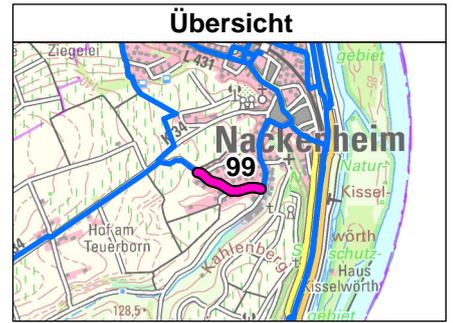
Baulast: Kommune

Länge: 446 m

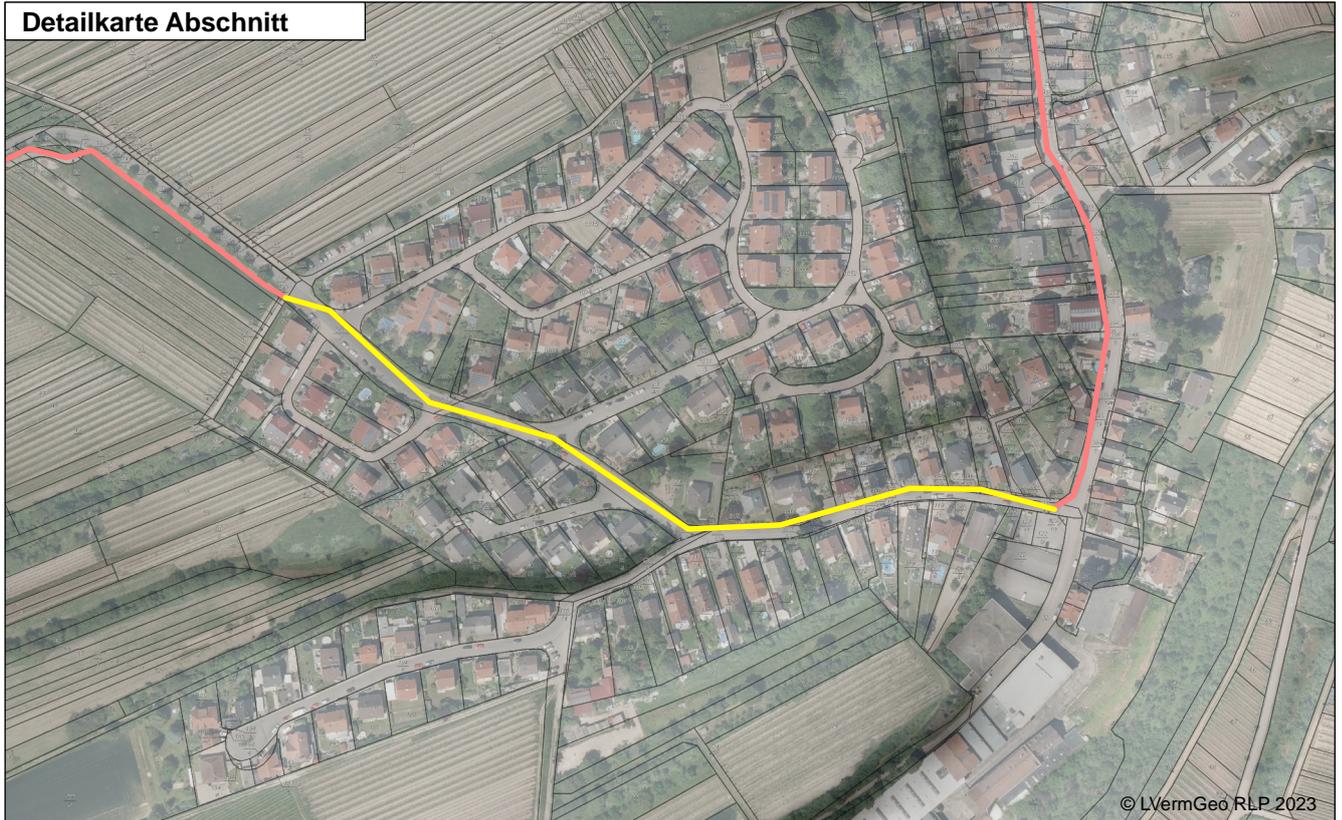
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 100

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

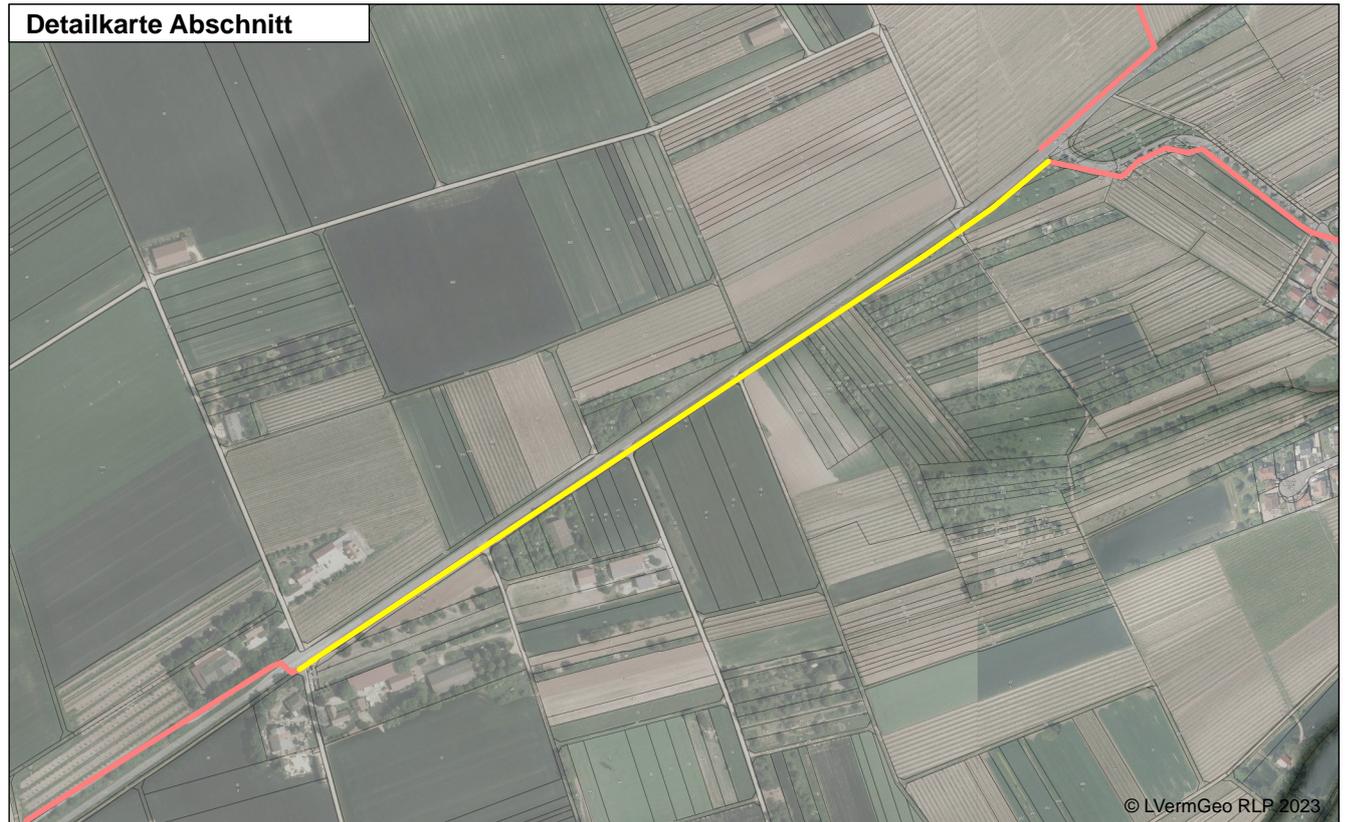
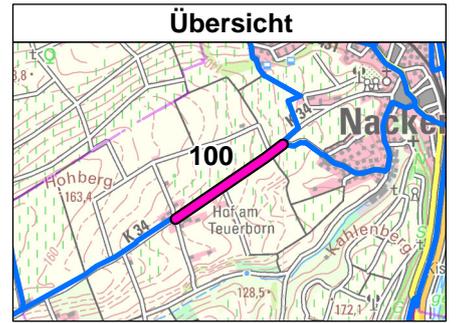
Baulast: Kreis

Länge: 836 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 101

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

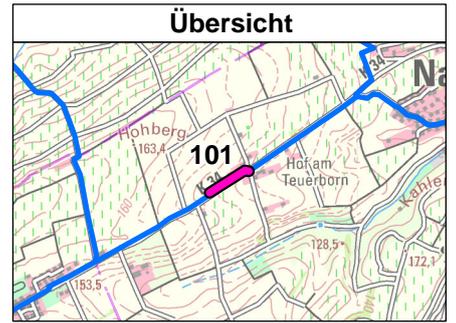
Baulast: Kreis

Länge: 297 m

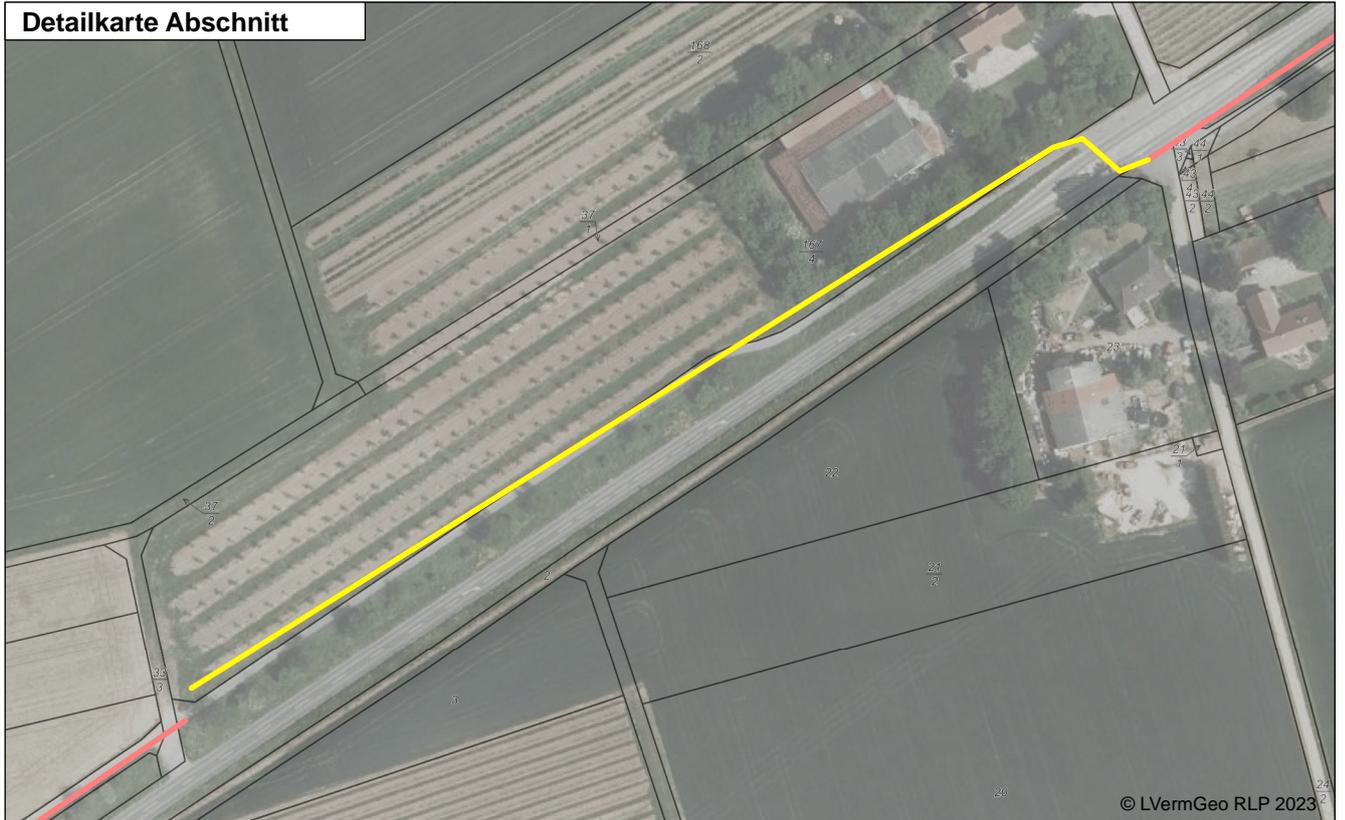
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	250 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 102

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

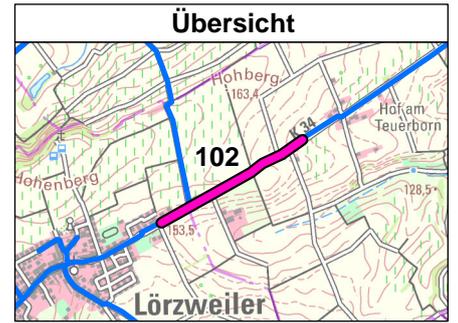
Baulast: Kreis

Länge: 1.051 m

Ortsgemeinde 2: Lörzweiler

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 103

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

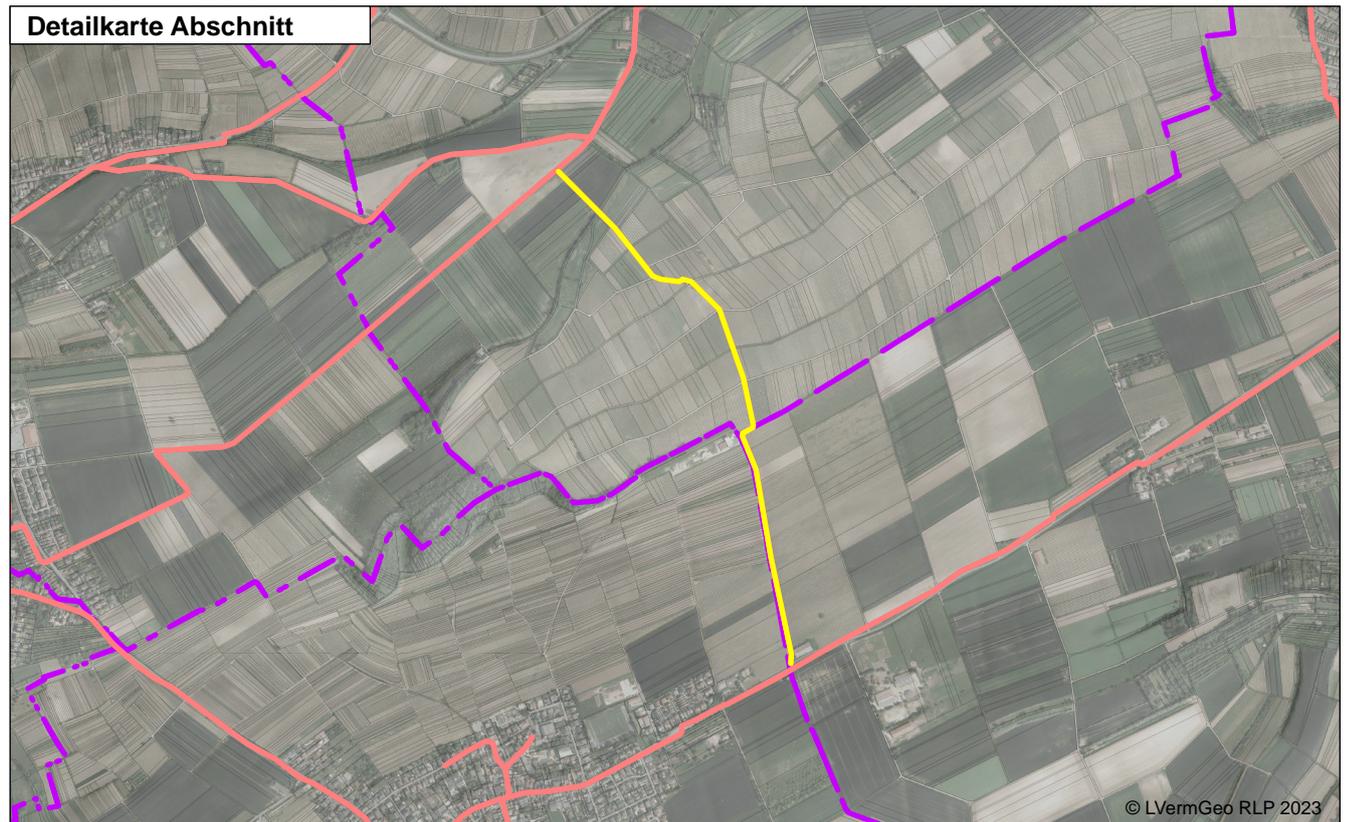
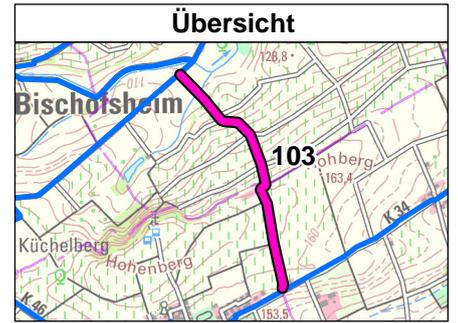
Ortsgemeinde 2: Bodenheim

Baulast: Kommune

Lage: ausserorts

Länge: 1.647 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	300 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 104

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

Baulast: Kommune

Länge: 298 m

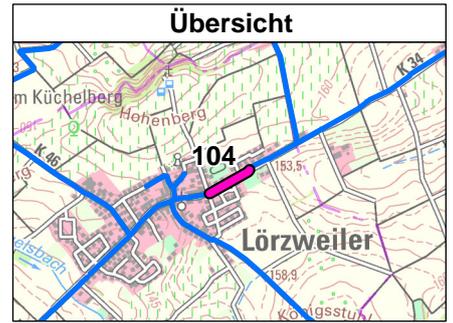
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

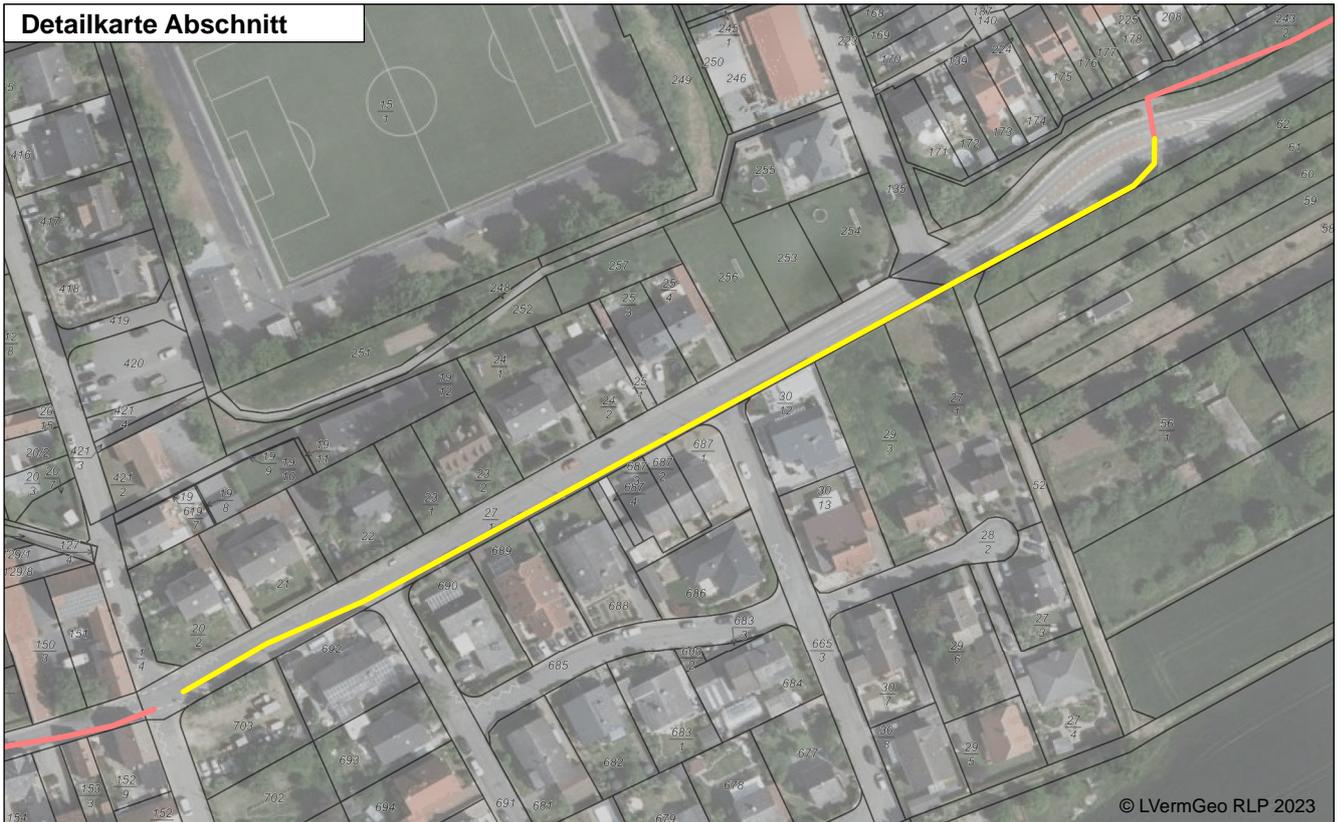
zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	3423
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 105

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

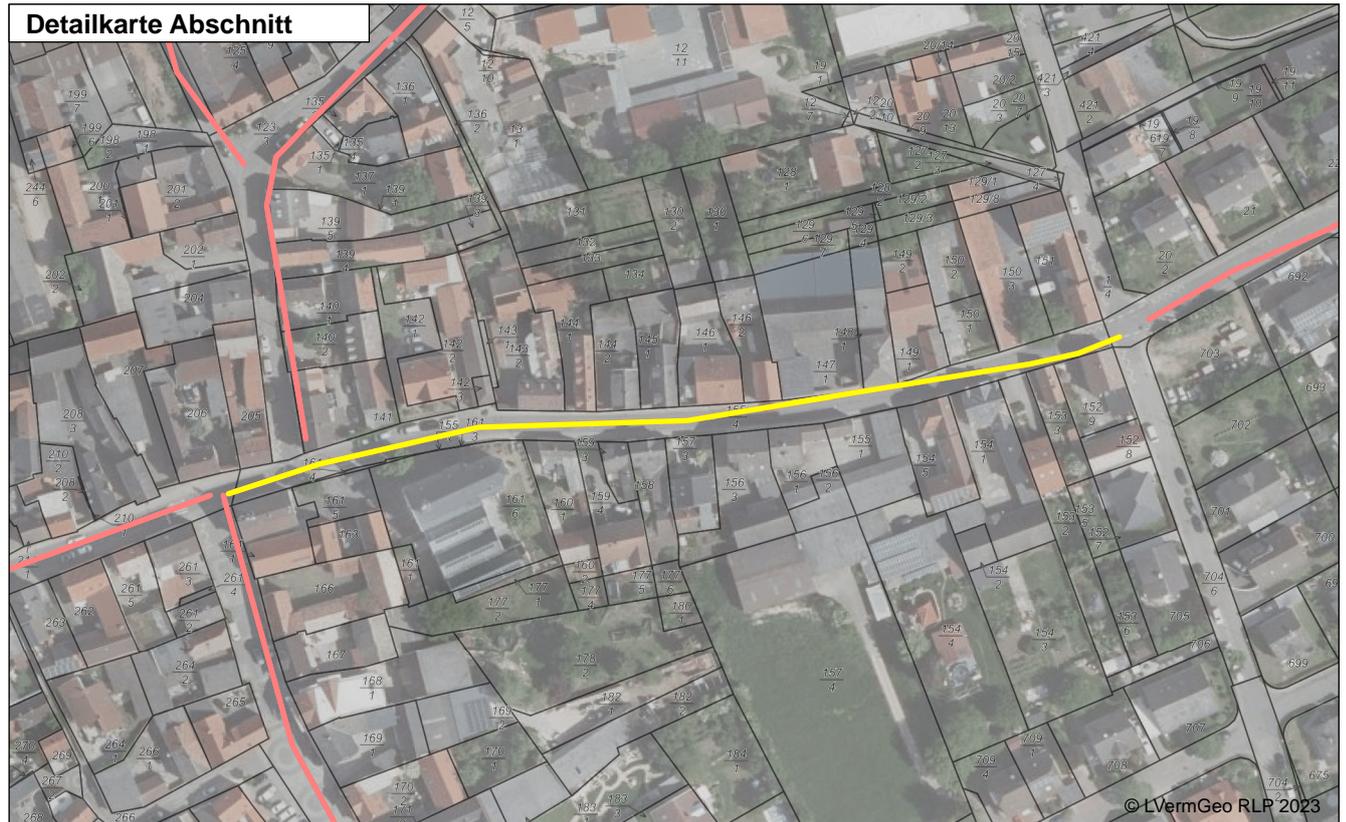
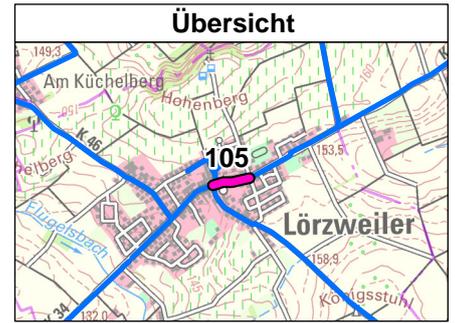
Baulast: Kommune

Länge: 239 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	3423
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 106

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

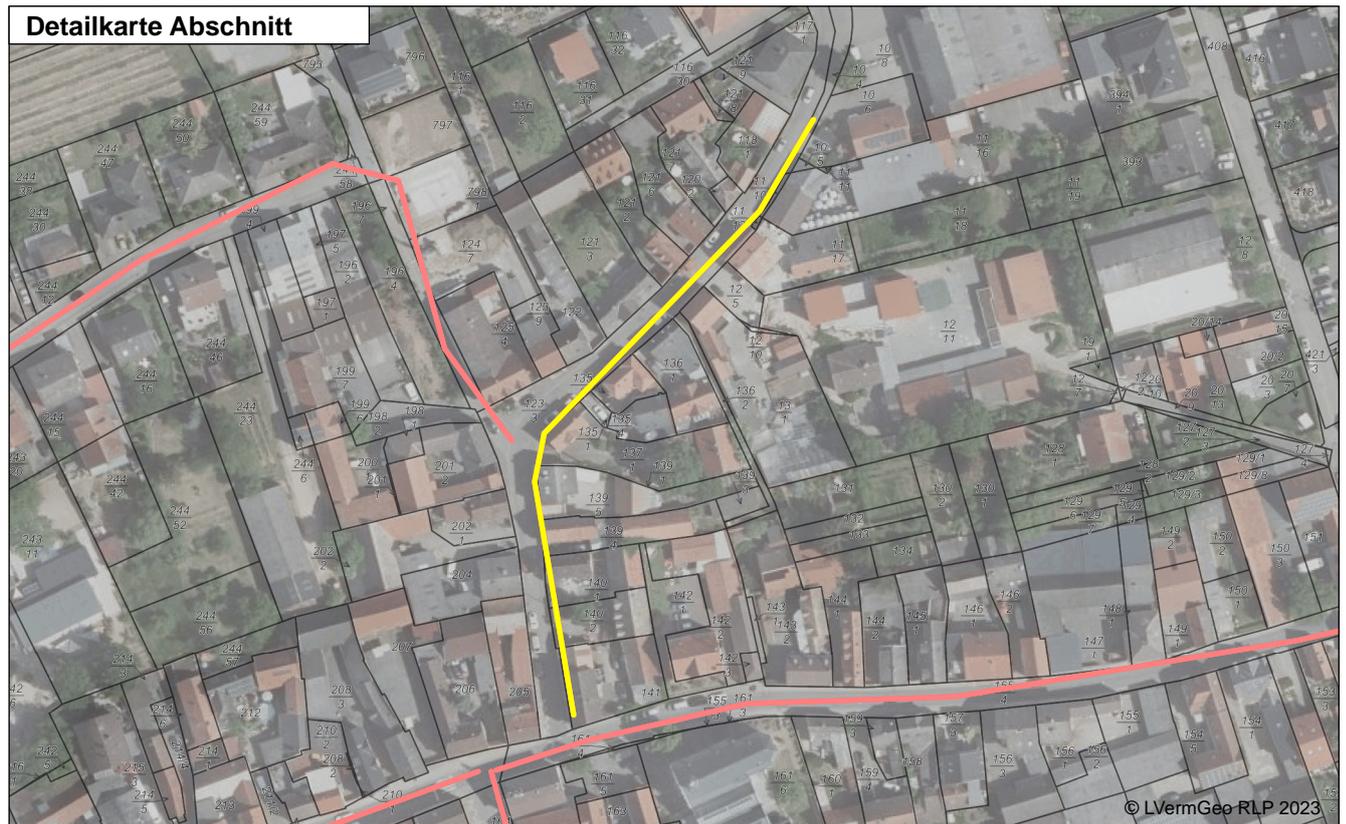
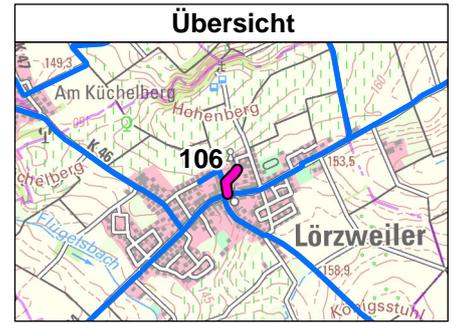
Baulast: Kommune

Länge: 185 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Bestandsaufnahme

Breite:	400 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 107

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

Baulast: Kommune

Länge: 94 m

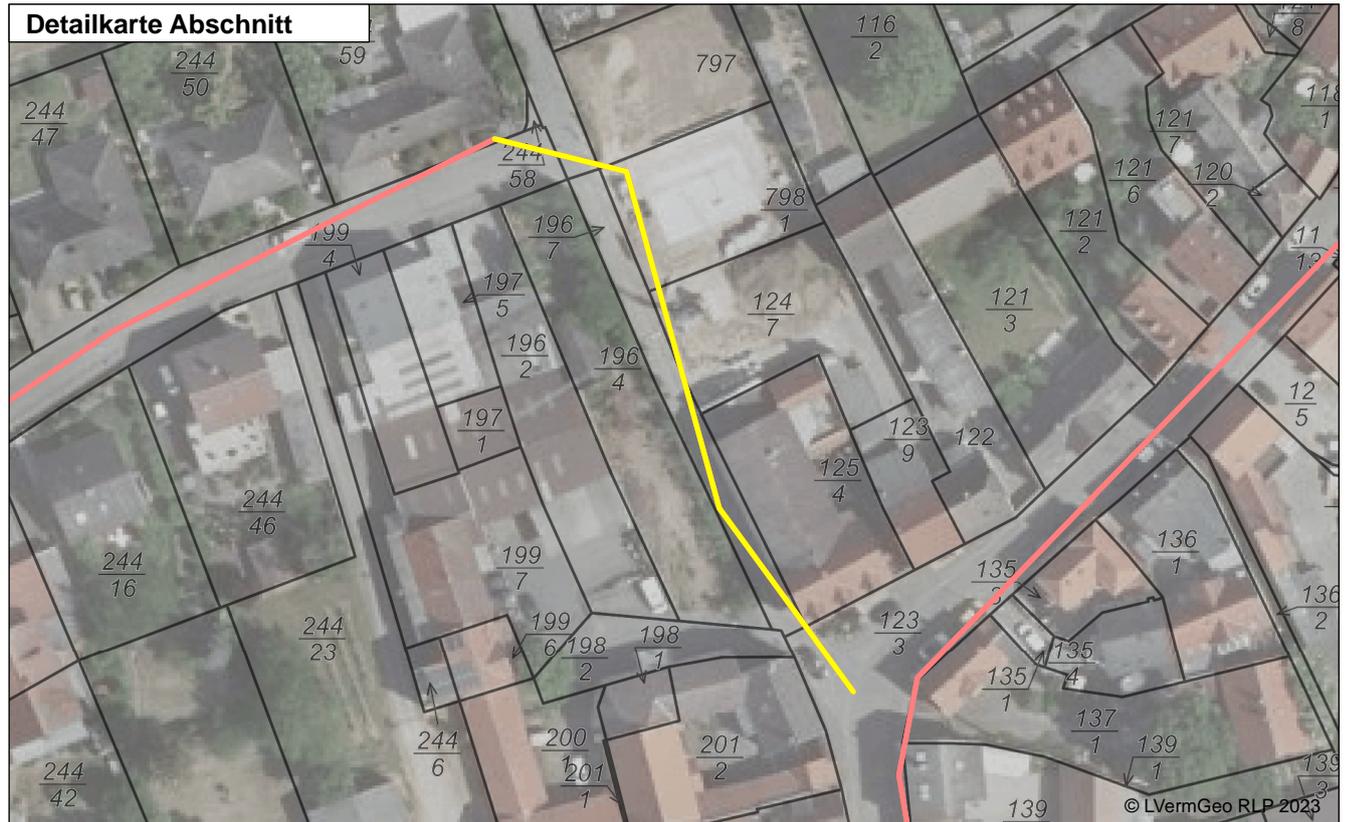
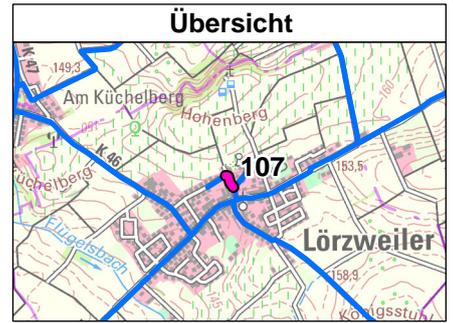
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	350 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	mittlerer Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 108

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

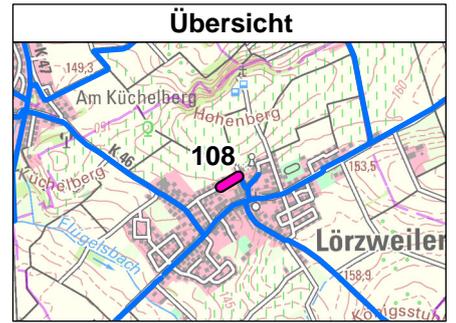
Baulast: Kommune

Länge: 134 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Detailkarte Abschnitt



© LVermGeo RLP 2023

Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 109

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

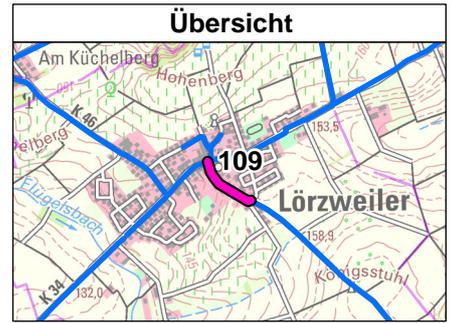
Baulast: Kommune

Länge: 394 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite: 400 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Betonpflaster)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 110

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

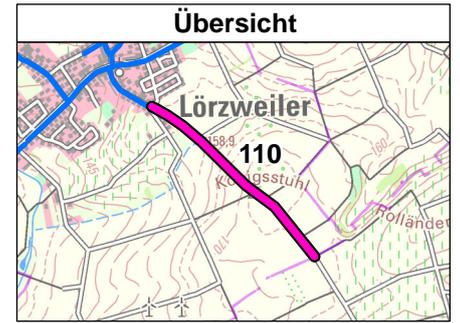
Baulast: Kommune

Länge: 1.424 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 300 cm

Beleuchtung: nein

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: nein

Oberflächenbeschaffenheit: neuwertig / sehr guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: sonstige Wege (Wirtschaftsweg)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 111

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

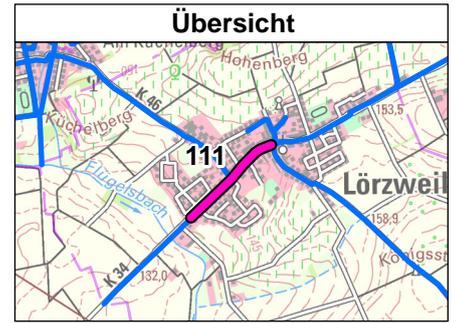
Ortsgemeinde 2: /

Baulast: Kommune

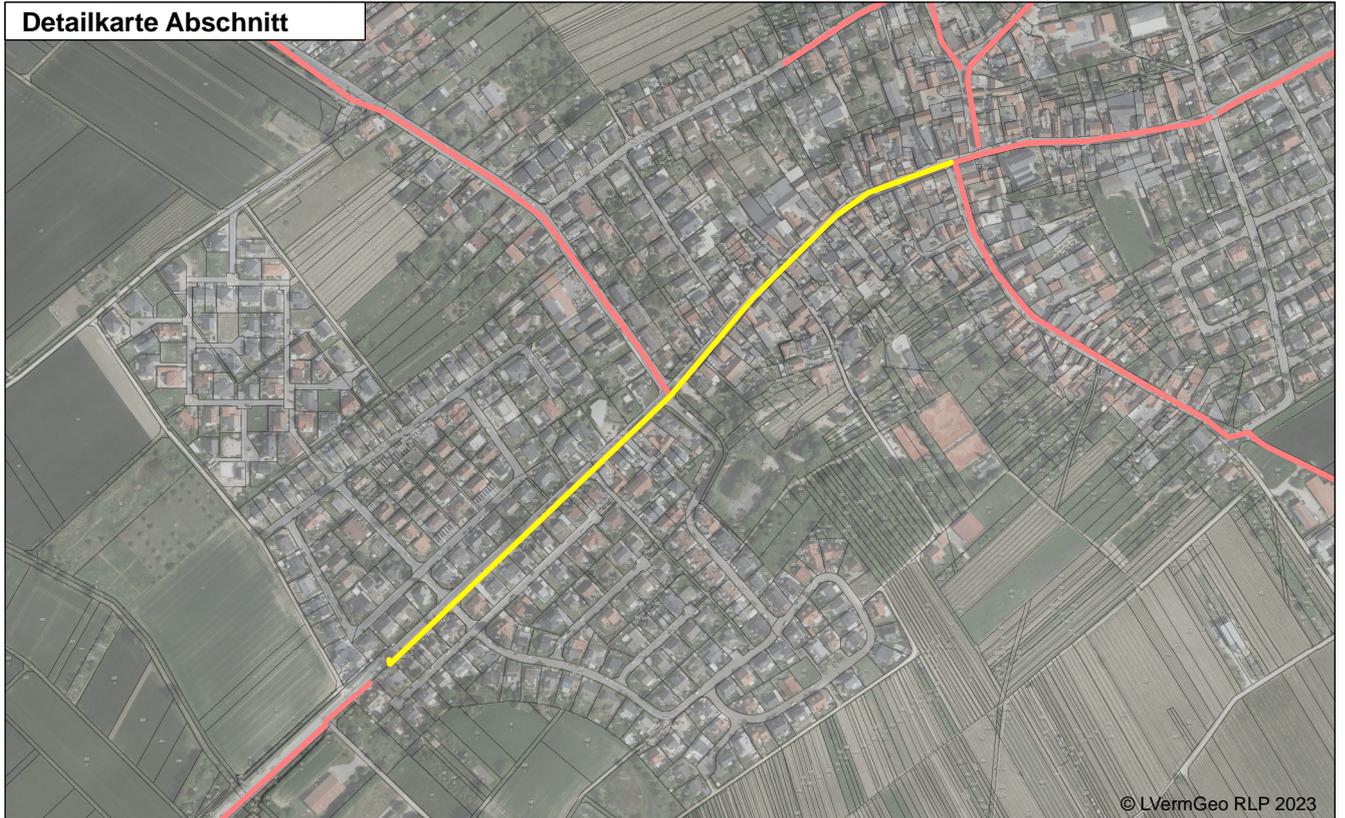
Lage: innerorts

Länge: 707 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite:	500 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	2477
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 112

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

Baulast: Kommune

Länge: 408 m

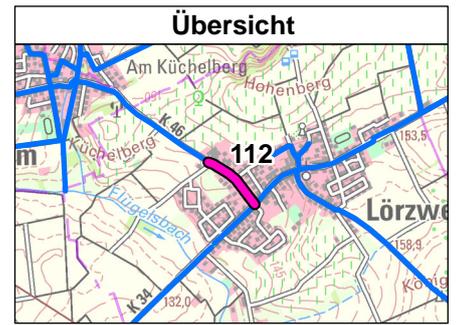
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 600 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: 2443

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 113

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

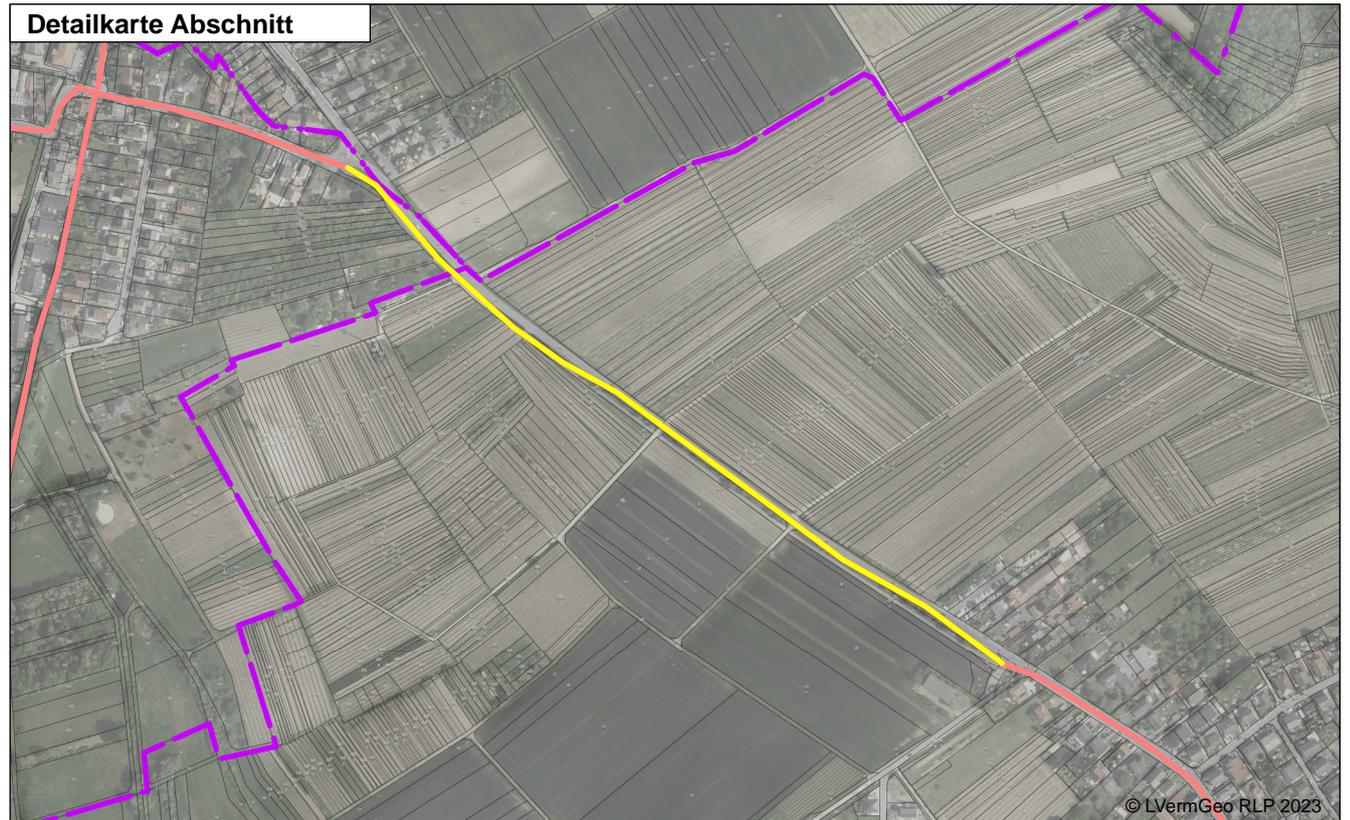
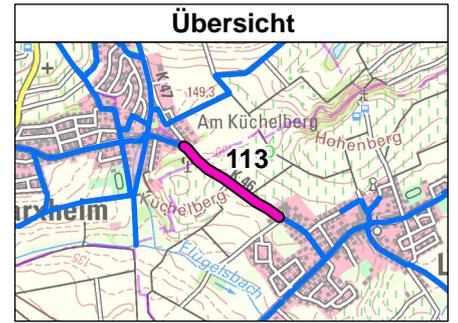
Ortsgemeinde 2: Harxheim

Baulast: Kreis

Lage: ausserorts

Länge: 762 m

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite: 275 cm

Fahrtrichtung: beide Richtungen

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))

Beleuchtung: nein

HBR-beschildert: ja

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 114

Ortsgemeinde 1: Lörzweiler

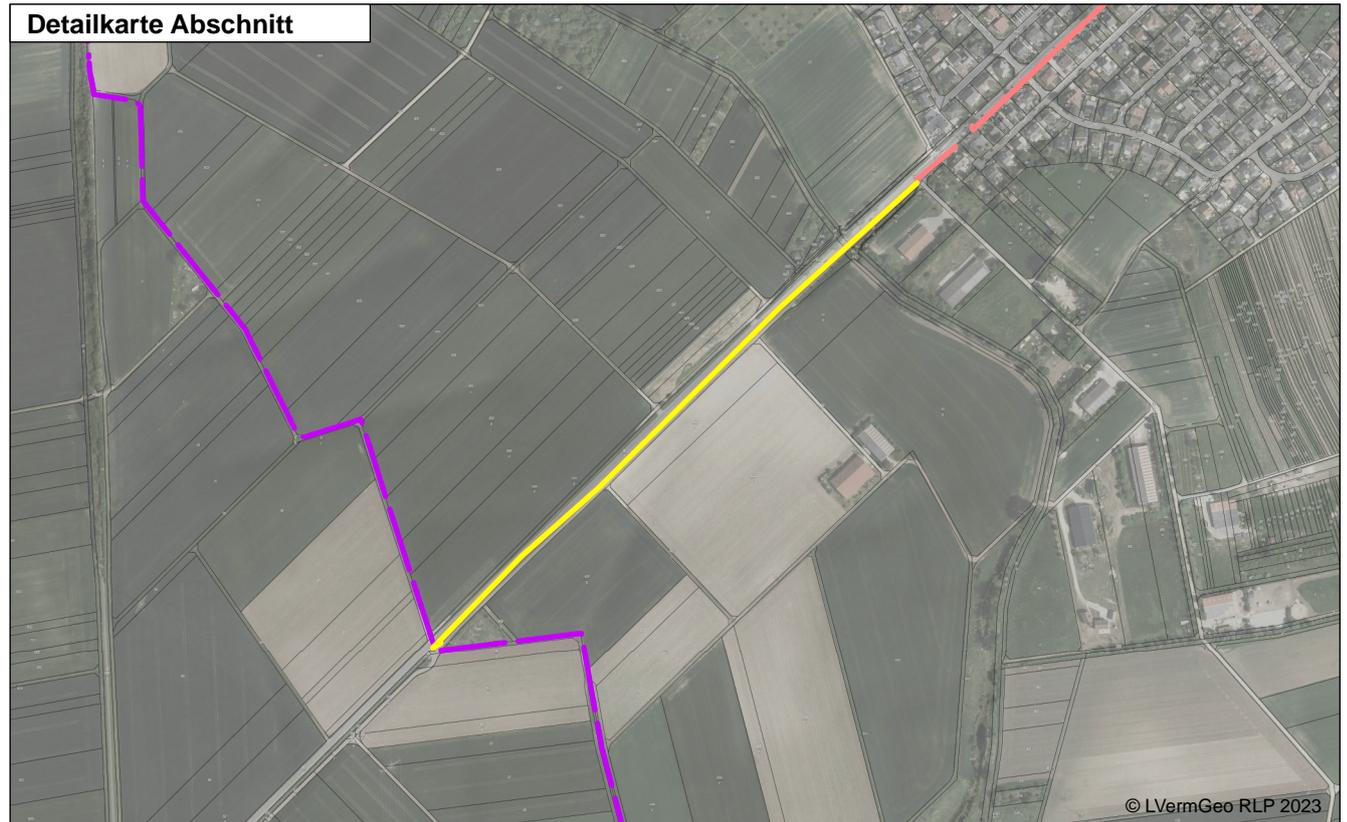
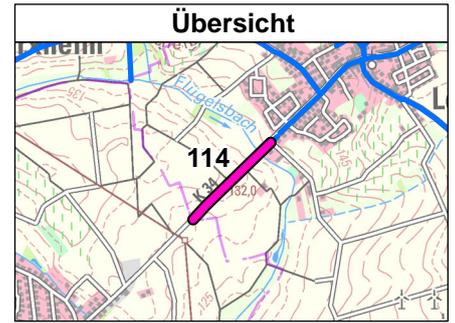
Baulast: Kommune

Länge: 720 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



<u>Bestandsaufnahme</u>			
Breite:	275 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	neuwertig / sehr guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Führung mit Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- und Radweg (StVO 240))		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 115

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

Baulast: Land

Länge: 51 m

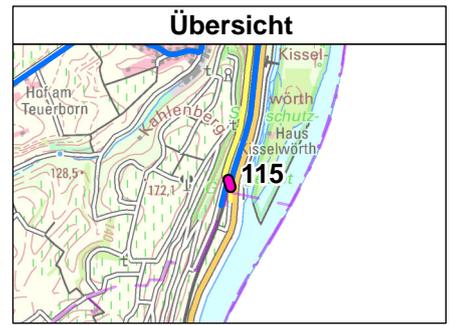
Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

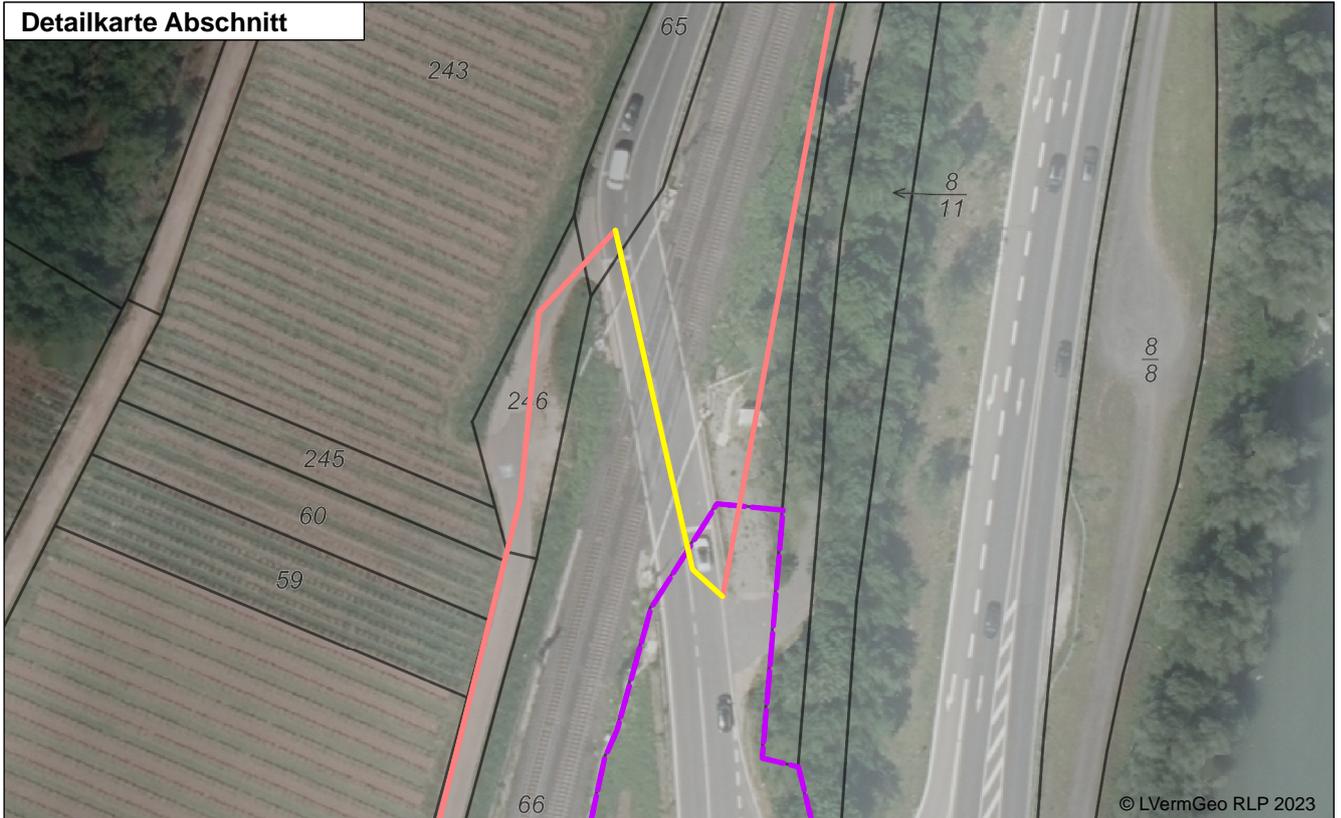
zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Hier ist leider
kein Bild
vorhanden.



Detailkarte Abschnitt



Bestandsaufnahme

Breite: 600 cm

Beleuchtung: ja

Fahrtrichtung: beide Richtungen

HBR-beschildert: ja

Oberflächenbeschaffenheit: guter Zustand

Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]: k. A.

Oberflächenart: befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)

Radverkehrsführungsform: Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 116

Ortsgemeinde 1: Nackenheim

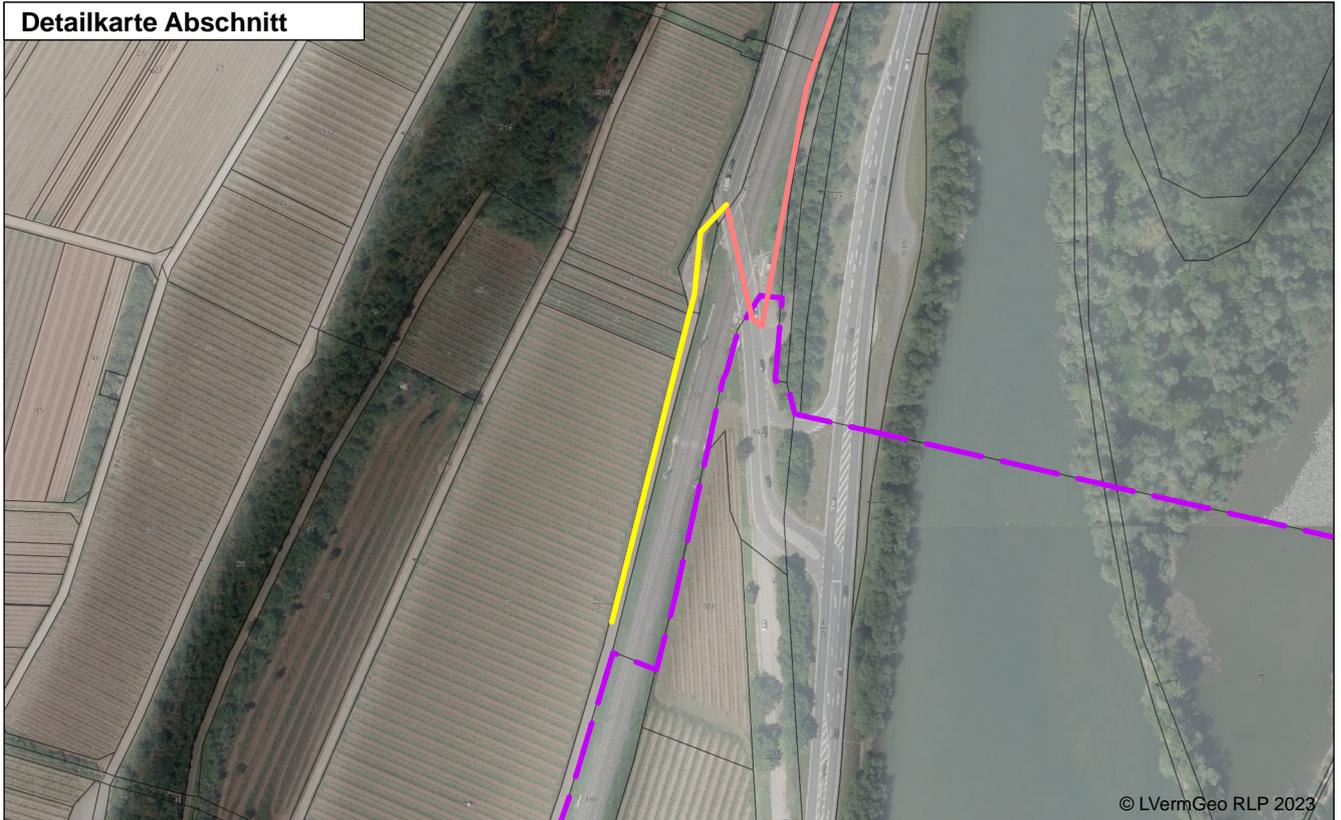
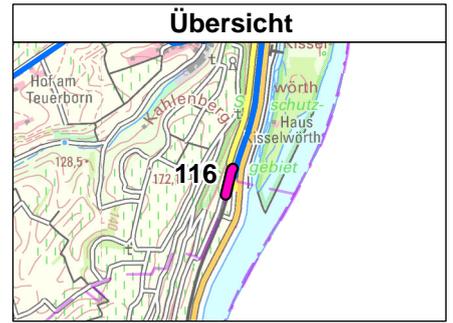
Baulast: Land

Länge: 174 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: ausserorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: /



Bestandsaufnahme

Breite:	250 cm	Beleuchtung:	nein
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	ja
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	sonstige Wege (Wirtschaftsweg)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 117

Ortsgemeinde 1: Bodenheim

Baulast: Kommune

Länge: 107 m

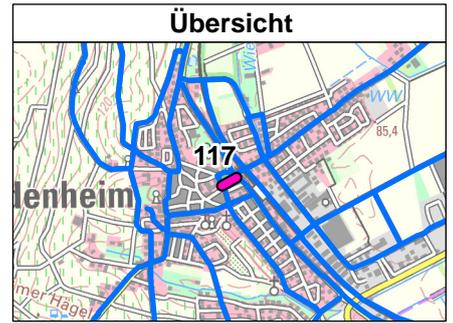
Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 30



Hier ist leider kein Bild vorhanden.



Bestandsaufnahme

Breite:	550 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (k. A.)		

Bestandsaufnahme Abschnitt Nr. 118

Ortsgemeinde 1: Harxheim

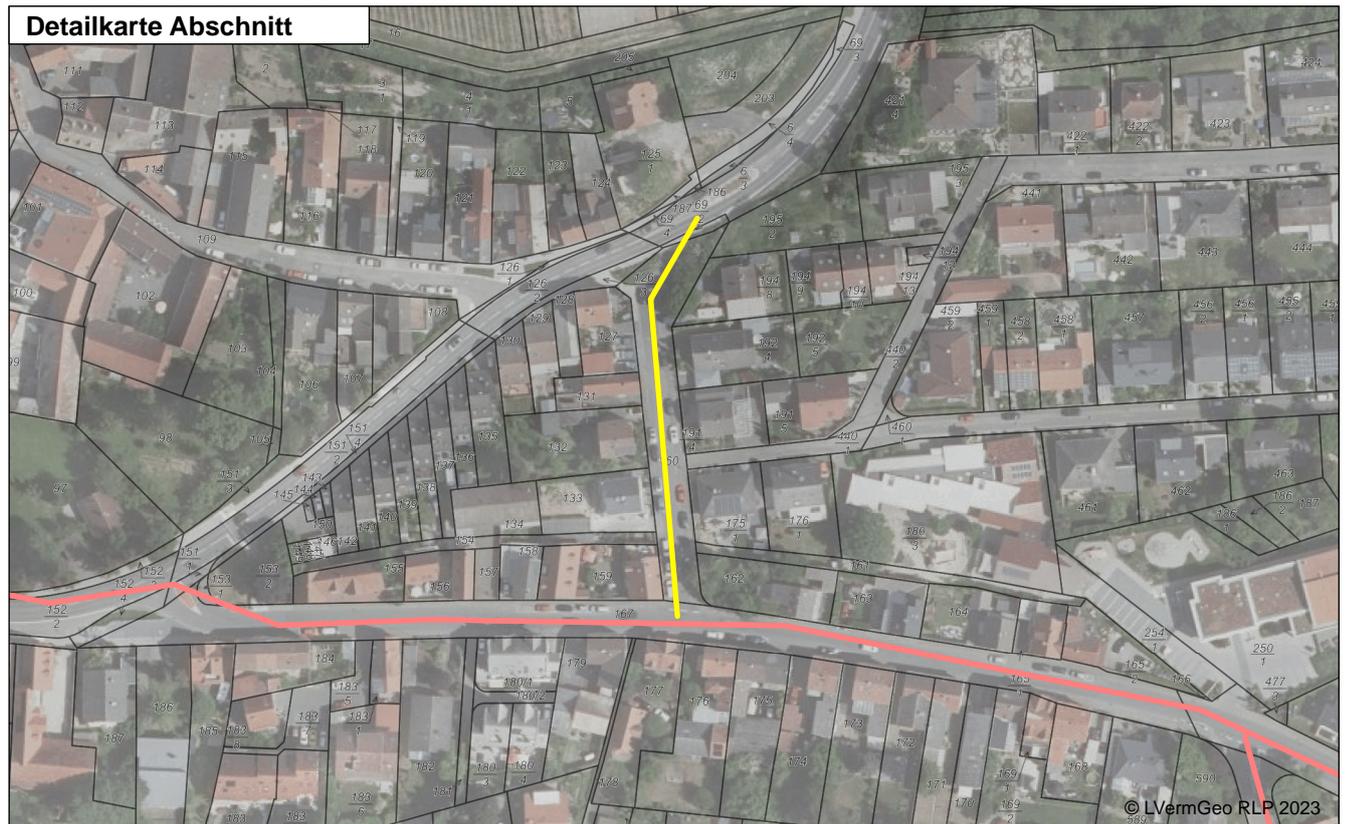
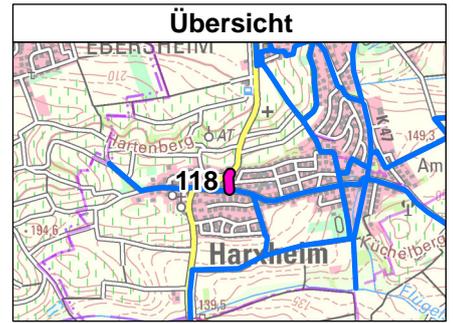
Baulast: Kommune

Länge: 79 m

Ortsgemeinde 2: /

Lage: innerorts

zul. Höchstgeschw. [km/h]: 50



Bestandsaufnahme

Breite:	450 cm	Beleuchtung:	ja
Fahrtrichtung:	beide Richtungen	HBR-beschildert:	nein
Oberflächenbeschaffenheit:	guter Zustand	Verkehrsbelastung [Kfz/Tag]:	k. A.
Oberflächenart:	befestigte Oberfläche (Deckschicht aus Asphalt)		
Radverkehrsführungsform:	Radverkehr auf Fahrbahn (auf Fahrbahn)		

Anmerkung:

Der Bereich der Rampe (Übergang Birkenstraße zur L 425), stellt eine Engstelle dar. Von der Birkenstraße kommend, wird über den Bürgersteig auf die Rampe geführt. Die Rampe ist verhältnismäßig steil und verfügt über keine ausreichende Breite für Begegnungsverkehr. Um Konfliktsituationen vorzubeugen, müssen Radfahrende absteigen und das Rad schieben. Der Teilabschnitt kann daher als ungeeignet für eine Radwegeverbindung angesehen werden.